

Trafikulykker fordelt på politikredse

Status for ulykker 2024



TITEL

Trafikulykker fordelt på
politikredse
Status for ulykker 2024

DATO

September 2025

ISBN (DIGITAL VERSION)

978-87-7595-170-3

COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2025

Indhold

Indhold og forudsætninger	4
1. Nordjyllands Politikreds	6
2. Østjyllands Politikreds	16
3. Midt- og Vestjyllands Politikreds	26
4. Sydøstjyllands Politikreds	36
5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds	46
6. Fyns Politikreds	56
7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds	66
8. Midt- og Vestsjællands Politikreds	76
9. Nordsjællands Politikreds	86
10. Københavns Vestegns Politikreds	96
11. Københavns Politikreds	106
12. Bornholms Politikreds	116

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en status for trafikulykker i 2024 for hver af landets 12 politikredse. Formålet med rapporten er at give bl.a. kommuner og politikredse et arbejdsredskab til at overskueliggøre, om der er bestemte parametre på trafiksikkerhedsområdet, hvor deres område afviger i forhold til den nationale udvikling.

Rapporten er opbygget i 12 identiske afsnit – et for hver politikreds. Inddelingen på politikredse og kommuner søger dels at understøtte det lokale politis indsatser og dels at sætte den kommunale udvikling ind i et regionalt perspektiv, der ikke dækker over for store geografiske forskelle, som en opdeling på sygehusregioner f.eks. ville gøre.

Rapporten indeholder en række figurer og tabeller med data om personskade- og materielskadeulykker i trafikken i 2024 fordelt på landets 12 politikredse. Nogle af parametrene er sammenholdt med tilsvarende tal fra tidligere år. Tallene sammenlignes desuden med tallene på landsplan. Rapporten har et særligt fokus på trafikulykker med dræbte og tilskadekomne.

Rapporten er udarbejdet af Vejdirektoratet og udgivet i september 2025. Gengivelse af rapportens resultater er tilladt, såfremt Vejdirektoratet angives som kilde.

Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst et køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader af en vis størrelse.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er defineret som personer, der døde inden for 30 dage og som følge af ulykken. Personer, der begik selvmord i trafikken eller døde før ulykken f.eks. som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomne.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol. Ulykker med narkotika/medicin er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger ved en blodprøve har fået målt narkotika eller medicin i blodet jf. færdselslovens § 54.










Private fællesveje er medregnet i både "længde af offentlige veje" og i "kommuneveje".

Kilder

Rapporten bygger på oplysninger fra Vejdirektoratets ulykkesstatistik og vejman.dk. Befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbank. Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS, som Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer med en række vejtekniske oplysninger.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil f.eks. ofte ikke komme til politiets kendskab.

Transportmidler inddeles i følgende 9 hovedgrupper

-  Personbil (personbiler, taxier og små udrykningskøretøjer)
-  Varebil
-  Lastbil/Bus (lastbiler, sættevogne, store udrykningskøretøjer, busser og rutebiler)
-  Motorcykel
-  Knallert 45 med eller uden ulovlige ændringer
-  Knallert 30 med eller uden ulovlige ændringer
-  Cykel (alm. cykler, ladcykler, elcykler, el-løbehjul m.m.)
-  Fodgænger (uden og på hjul, inkluderer f.eks. også personer på rulleskøjter og løbehjul uden motor)
-  Andet (traktorer, ryttere til hest, motorredskaber, letbanekøretøjer og lette køretøjer under 400 kg)

Hovedsituationer

 0 Eneulykker	 1 Ulykker med ligeudkørende samme kurs	 2 Ulykker med ligeudkørende modsat kurs	 3 Ulykker med svingning samme kurs	 4 Ulykker med svingning modsat kurs
 5 Krydsningsulykker uden svingning	 6 Krydsningsulykker med svingning	 7 Ulykker med parkeret køretøj	 8 Ulykker med fodgængere	 9 Ulykker med genstande, dyr og lignende

De 10 hovedsituationer* for ulykker er i rapporten grupperet i følgende syv grupper:

Eneulykker: Hovedsituation 0 (eneulykker) og hovedsituation 9 (ulykker med genstande, dyr og lignende). Eneulykker med fodgængere (faldulykker) indgår ikke, da de ikke defineres som trafikulykker.

Bagendekollisioner: Hovedsituation 1 (ulykker med ligeudkørende med samme kurs). Ulykkestypen inkluderer også overhalings- og trægningsulykker.

Frontalkollisioner: Hovedsituation 2 (ulykker med ligeudkørende med modsat kurs).

Svingningsulykker: Hovedsituation 3 (ulykker med svingning med samme kurs). Hovedsituation 4 (ulykker med svingning med modsat kurs), hovedsituation 6 (krydsulykker med svingning).

Krydsningsulykker: Hovedsituation 5 (krydsulykker uden svingning).

Parkeringsulykker: Hovedsituation 7 (ulykker med parkeret køretøj).

Fodgængerulykker: Hovedsituation 8 (ulykker med fodgængere). Fodgængerulykker kan både ske i kryds og på strækninger, men i statistikken er de opgjort som en selvstændig ulykkestype.

*Hovedsituationerne indeholder en række undergrupper/uheldssituationer, der har et fælles træk. Uheldssituationerne kan findes i vejledningen: ["Indberetning af færdselsuheld – rapport 580"](#)

1. Nordjyllands Politikreds

Nordjyllands Politikreds består af 9 kommuner og 13 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 9 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 12 % af alle personskadeulykker i Danmark, 11 % af de dræbte i trafikken og 6 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 257 trafikulykker med personskade i Nordjyllands Politikreds.



16

mistede livet
i trafikken



160

kom alvorligt til
skade i trafikken



125

kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 29 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

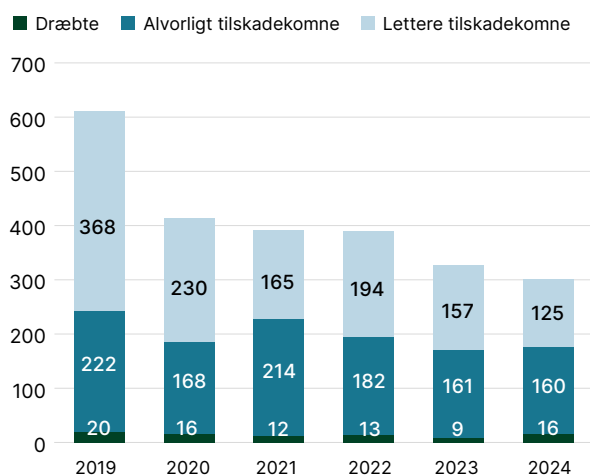
Tabel 1.1 viser ulykkestal for Nordjyllands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
526.014	2019	8,73	12,87	21,60	0,38	4,22	7,00	11,60
526.506	2020	6,50	13,26	19,75	0,30	3,19	4,37	7,86
527.516	2021	6,35	13,69	20,04	0,23	4,06	3,13	7,41
529.885	2022	6,10	13,42	19,51	0,25	3,43	3,66	7,34
531.060	2023	4,90	12,94	17,83	0,17	3,03	2,96	6,16
530.414	2024	4,85	12,97	17,82	0,30	3,02	2,36	5,67
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

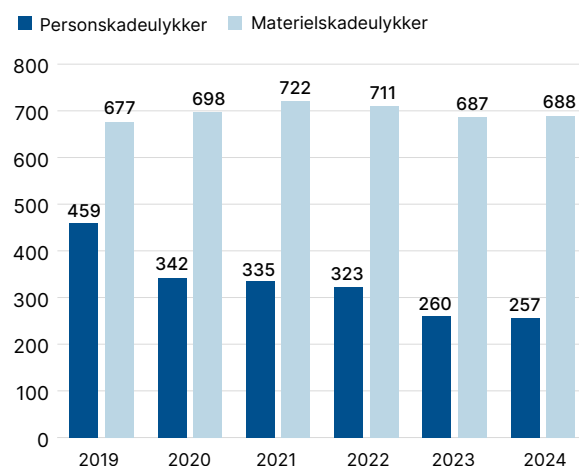
Tabel 1.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordjyllands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 1.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds fra 2019-2024, og figur 1.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 1.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds, 2019-2024.



Figur 1.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordjyllands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Tabel 1.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Nordjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

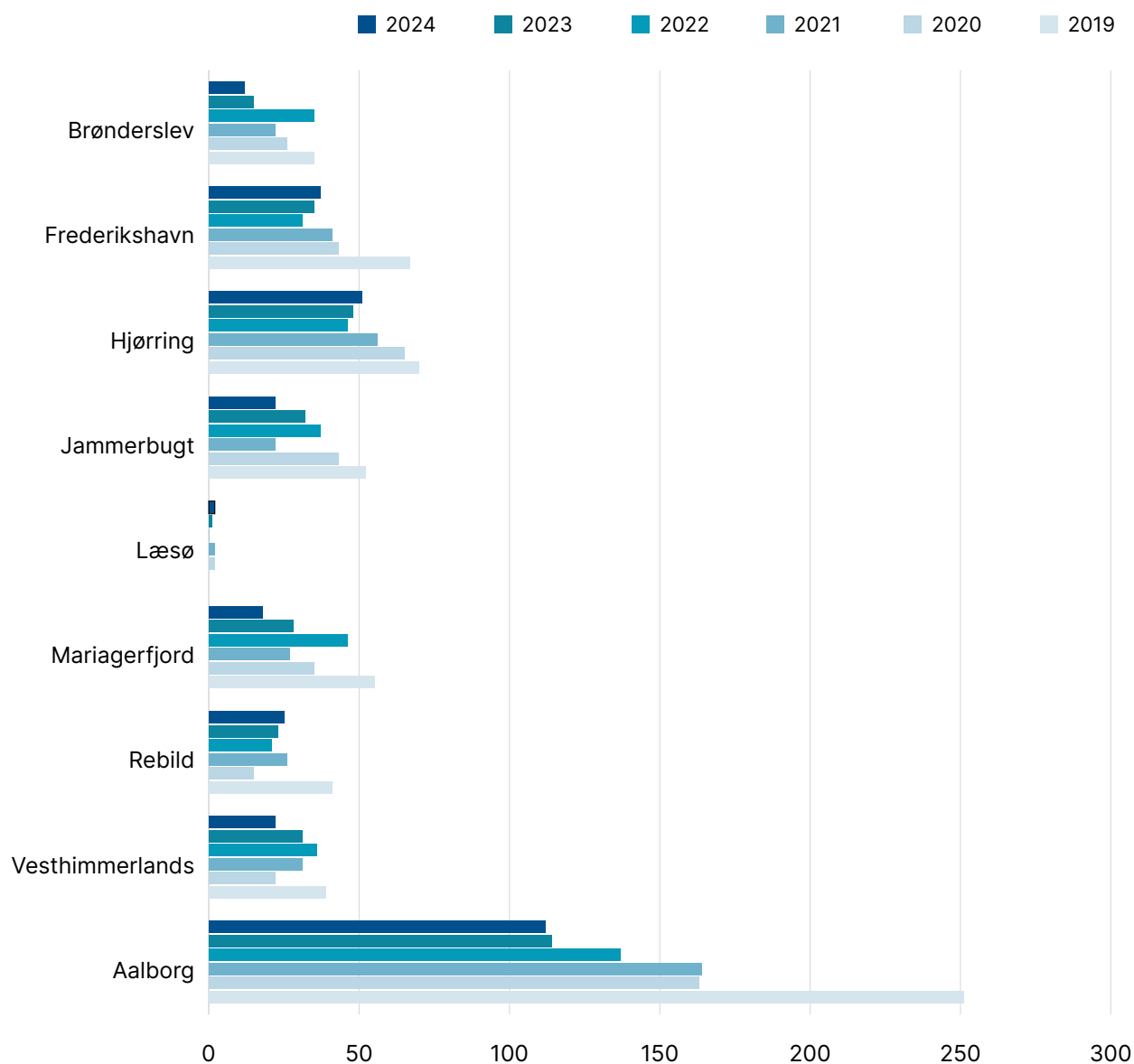
Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Brønderslev	0	6	6	12	997	36.602
Frederikshavn	1	27	9	37	1.102	58.268
Hjørring	4	27	20	51	1.499	63.539
Jammerbugt	0	9	13	22	1.132	38.160
Læsø	0	0	2	2	145	1.749
Mariagerfjord	2	10	6	18	1.054	41.761
Rebild	3	11	11	25	977	30.943
Vesthimmerlands	4	10	8	22	1.151	35.921
Aalborg	2	60	50	112	2.022	223.473
Hele kredsen (i alt)	16	160	125	301	10.079	530.414
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 1.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS

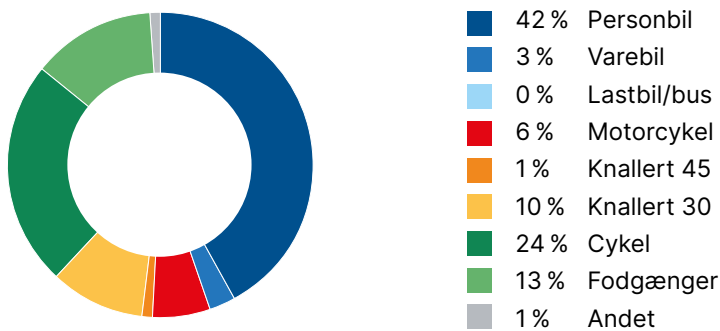
Figur 1.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Nordjyllands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 1.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 1.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Nordjyllands Politikreds i 2024. I tabel 1.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 1.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands Politikreds, 2024.

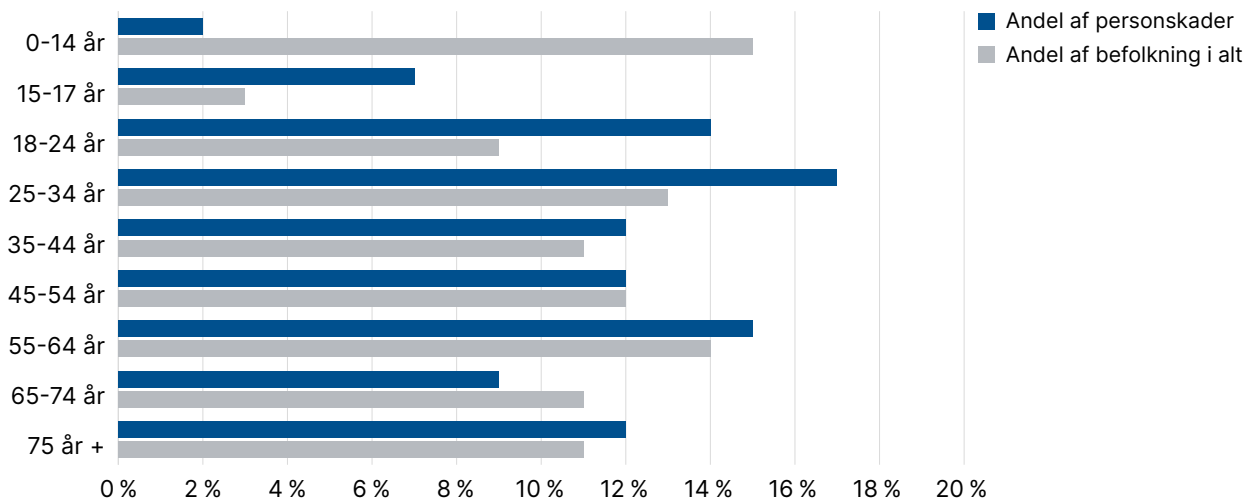
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Brønderslev	5	1	0	0	0	4	0	2	0	12
Frederikshavn	13	0	0	2	1	2	14	5	0	37
Hjørring	20	0	0	3	2	7	11	6	2	51
Jammerbugt	11	0	0	2	0	2	5	2	0	22
Læsø	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Mariagerfjord	9	1	0	0	0	2	4	2	0	18
Rebild	16	2	1	3	0	3	0	0	0	25
Vesthimmerlands	12	1	0	3	0	2	2	2	0	22
Aalborg	40	3	0	6	1	7	35	20	0	112
Hele kredsen	127	8	1	19	4	30	71	39	2	301
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	42 %	3 %	0 %	6 %	1 %	10 %	24 %	13 %	1 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 1.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 1.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Nordjyllands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 1.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordjyllands Politikreds, 2024.

Tabel 1.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

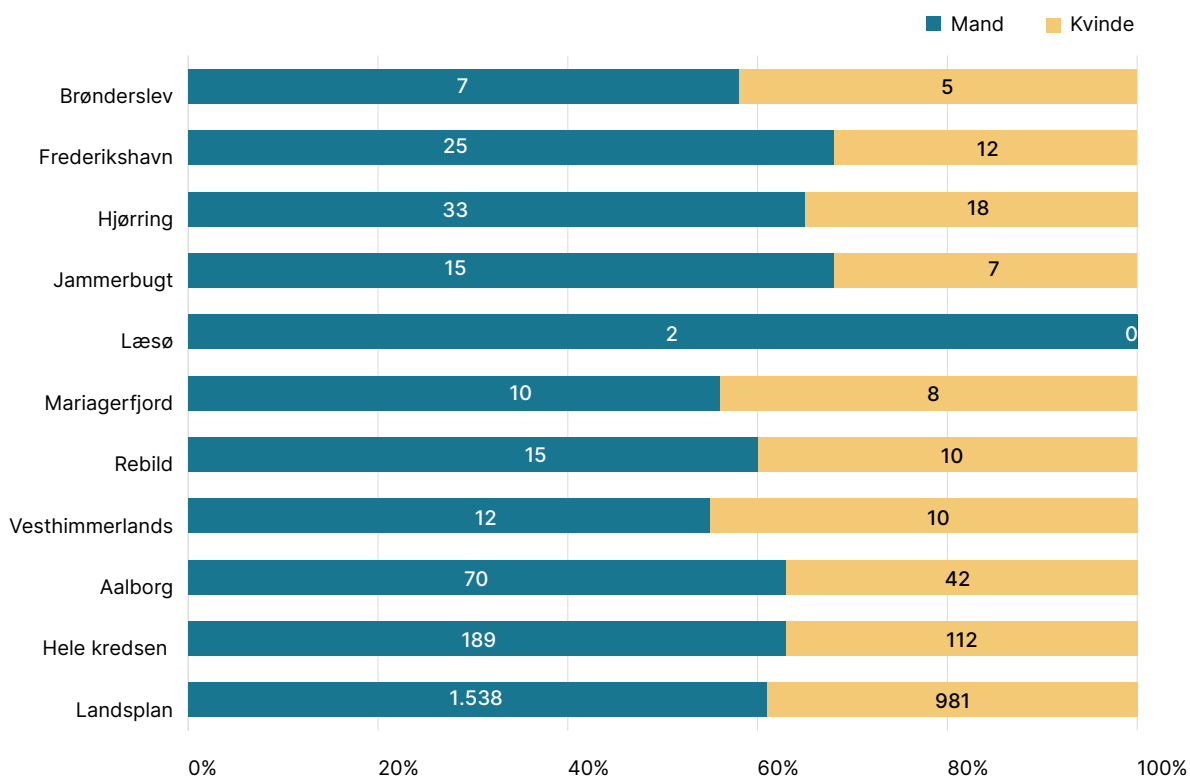
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Brønderslev	1	1	2	1	1	2	2	1	1	12
Frederikshavn	0	2	6	3	6	3	4	8	5	37
Hjørring	0	7	5	7	4	11	9	4	4	51
Jammerbugt	0	1	3	3	4	0	1	5	5	22
Læsø	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Mariagerfjord	1	1	3	2	3	2	3	1	2	18
Rebild	0	1	3	6	5	4	5	1	0	25
Vesthimmerlands	2	0	7	3	3	1	2	0	4	22
Aalborg	2	8	14	27	10	13	19	6	13	112
Hele kredsen	6	21	43	52	36	37	45	26	35	301
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	7 %	14 %	17 %	12 %	12 %	15 %	9 %	12 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 1.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Nordjyllands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 1.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

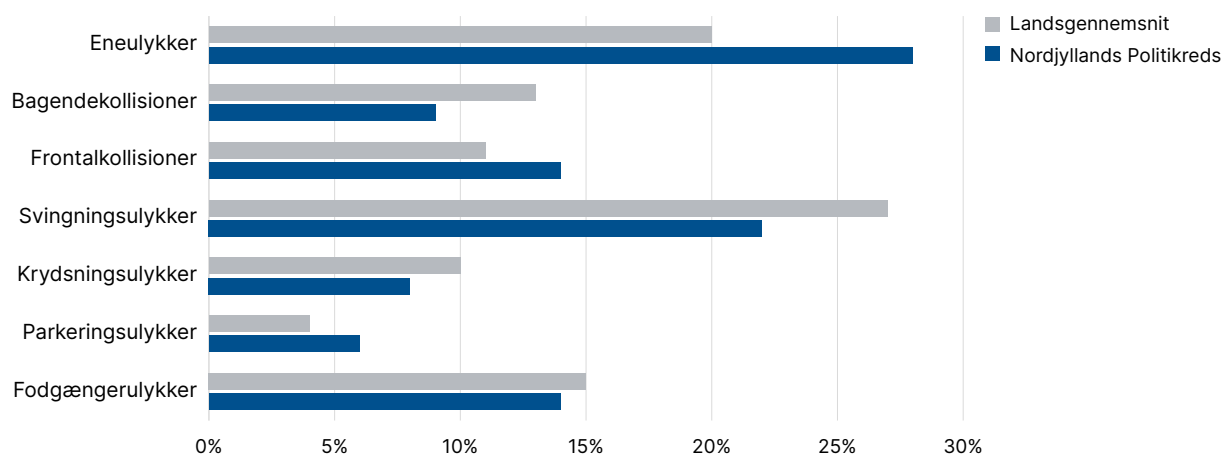


Figur 1.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Nordjyllands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 1.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Nordjyllands Politikreds i 2024. I tabel 1.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 1.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Nordjyllands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Brønderslev	8	0	2	0	0	0	2	12
Frederikshavn	9	1	3	7	2	10	5	37
Hjørring	19	2	8	9	3	3	7	51
Jammerbugt	3	4	6	4	2	1	2	22
Læsø	0	0	0	1	0	1	0	2
Mariagerfjord	9	0	2	4	1	0	2	18
Rebild	9	5	4	4	3	0	0	25
Vesthimmerlands	6	4	8	1	1	0	2	22
Aalborg	20	12	8	36	12	3	21	112
Hele kredsen	83	28	41	66	24	18	41	301
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	28 %	9 %	14 %	22 %	8 %	6 %	14 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 1.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 1.6 viser antallet af spiritusulykker i Nordjyllands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 1.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere for 2019-2024.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	12	0	0	3	0	11	7	0	2	35
Materielskade	70	0	1	1	0	12	3	0	1	88
I alt	82	0	1	4	0	23	10	0	3	123

Tabel 1.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Nordjyllands Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

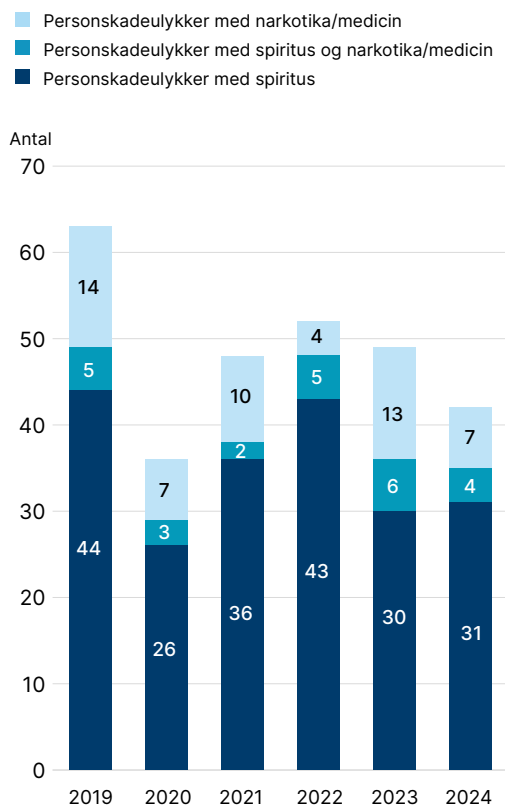
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS

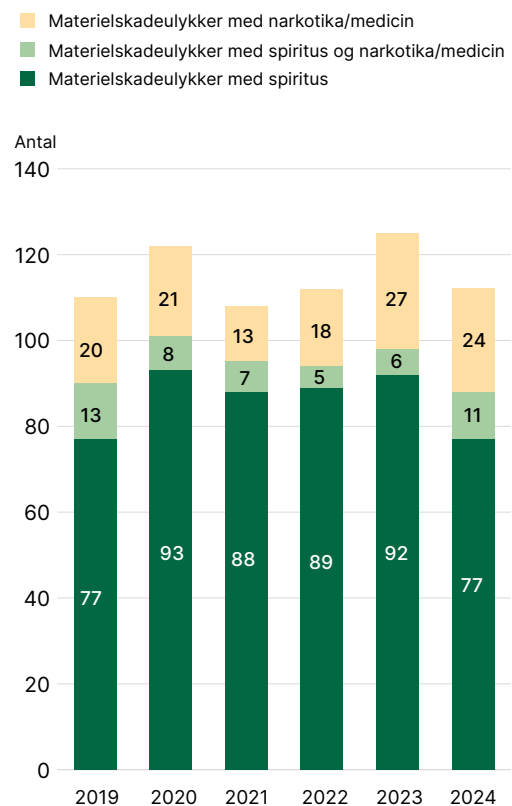
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	6	3	2	2	2	3
Alvorligt tilskadekomne	38	17	34	25	42	24
Lettare tilskadekomne	36	20	22	32	17	22
I alt	80	40	58	59	61	49

Tabel 1.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere fra 2019-2024 for Nordjyllands Politikreds.

Figur 1.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Nordjyllands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 1.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 1.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 1.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Nordjyllands Politikreds.



Figur 1.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Nordjyllands Politikreds.

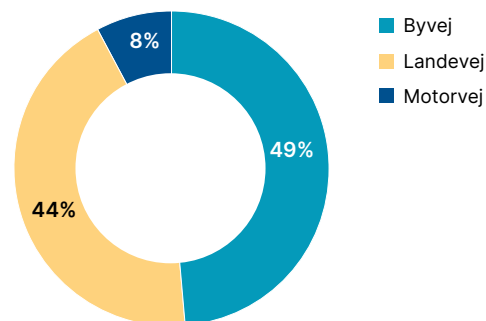
1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brønderslev	4	5	5	8	8	12
Frederikshavn	28	19	15	18	25	15
Hjørring	25	24	22	25	28	27
Jammerbugt	13	16	18	17	12	7
Læsø	0	0	3	0	2	1
Mariagerfjord	21	17	20	11	14	14
Rebild	7	10	13	14	14	8
Vesthimmerlands	19	17	7	15	13	12
Aalborg	56	50	53	56	58	58
Hele kredsen	173	158	156	164	174	154
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	15 %	15 %	15 %	16 %	18 %	16 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 1.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 1.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Nordjyllands Politikreds i 2024. I tabel 1.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 1.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 1.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Nordjyllands Politikreds, 2024.

1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	7	2	5	2	0	4	12
Alvorlig	3	82	6	60	9	0	18	142
Lettere	3	52	13	45	12	0	28	97
I alt	6	141	21	110	23	0	50	251

Tabel 1.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Nordjyllands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Brønderslev	0	3	0	8	1	0	1	11
Frederikshavn	1	17	2	16	1	0	4	33
Hjørring	2	25	4	17	3	0	9	42
Jammerbugt	2	13	0	7	0	0	2	20
Læsø	0	2	0	0	0	0	0	2
Mariagerfjord	1	6	1	8	2	0	4	14
Rebild	0	1	6	15	3	0	9	16
Vesthimmerlands	0	4	2	16	0	0	2	20
Aalborg	0	70	6	23	13	0	19	93
Hele kredsen	6	141	21	110	23	0	50	251
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	47 %	7 %	37 %	8 %	0 %	17 %	83 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 1.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

2. Østjyllands Politikreds

Østjyllands Politikreds består af 7 kommuner og 8 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 10 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 11 % af alle personskadeulykker i Danmark, 11 % af de dræbte i trafikken og 10 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 249 trafikulykker med personskade i Østjyllands Politikreds.

16
mistede livet
i trafikken

146
kom alvorligt til
skade i trafikken

133
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 9 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 2.1 viser ulykkestal for Østjyllands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
599.751	2019	5,14	18,84	23,98	0,35	3,35	2,08	5,79
603.691	2020	4,79	18,47	23,26	0,27	3,20	2,00	5,47
607.383	2021	4,10	18,82	22,92	0,15	2,62	1,84	4,61
613.858	2022	4,71	20,23	24,94	0,23	3,14	1,86	5,23
621.198	2023	4,93	18,27	23,20	0,29	3,35	1,93	5,57
626.927	2024	3,97	17,47	21,44	0,26	2,33	2,12	4,71
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

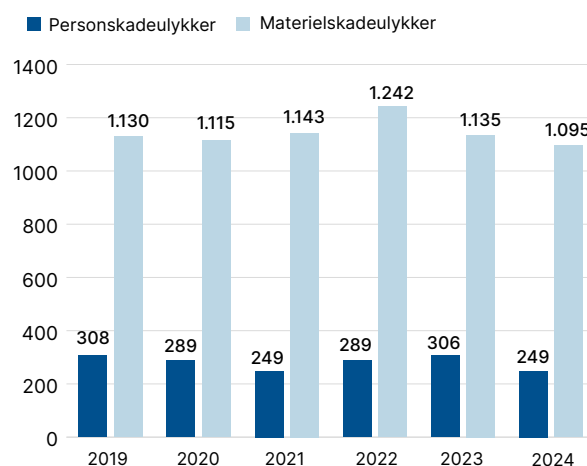
Tabel 2.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Østjyllands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 2.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds fra 2019-2024, og figur 2.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 2.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds, 2019-2024.



Figur 2.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Østjyllands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

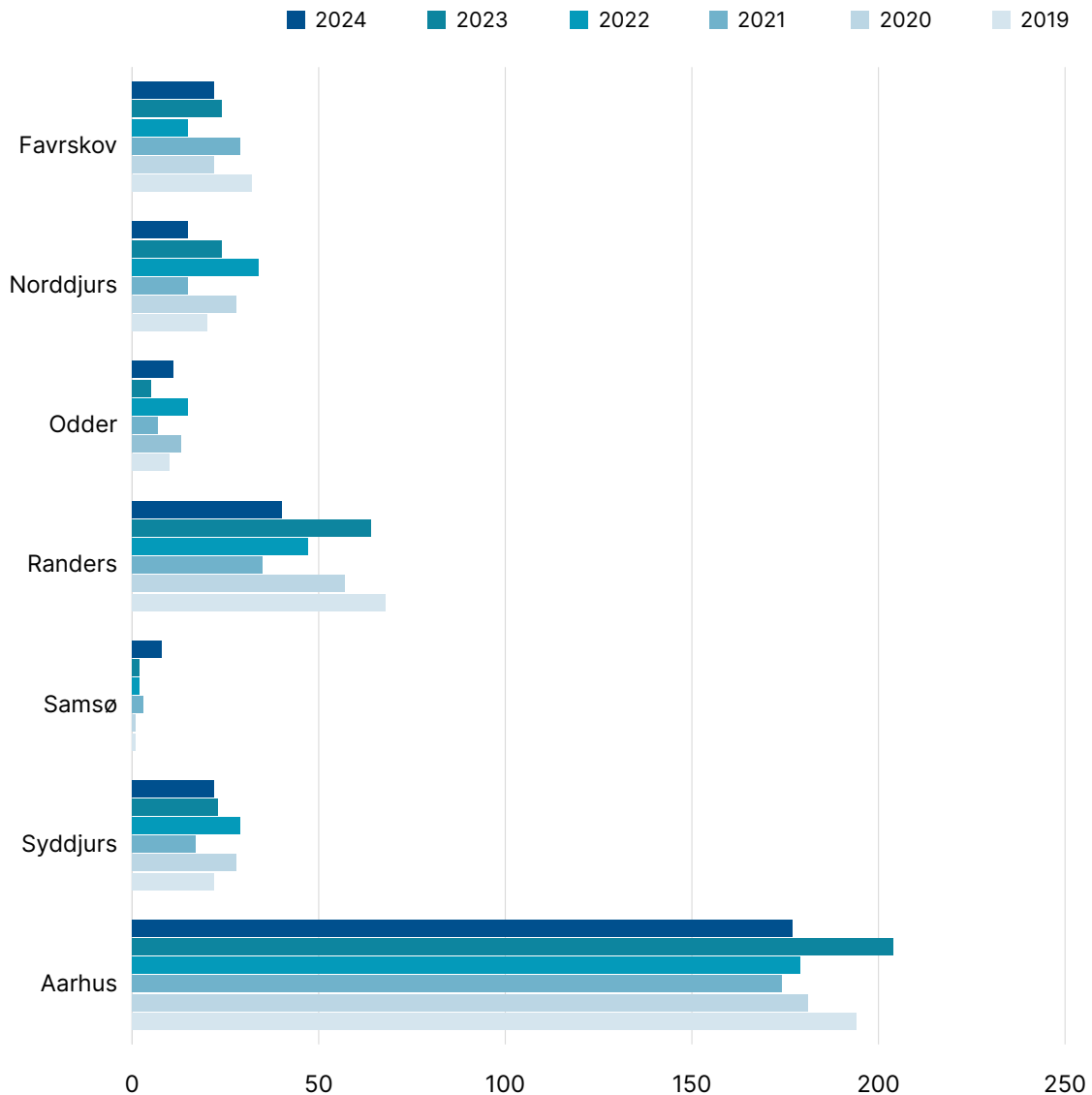
Tabel 2.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Østjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Favrskov	1	14	7	22	1.010	49.329
Norddjurs	1	9	5	15	1.031	36.738
Odder	0	6	5	11	376	23.948
Randers	3	25	12	40	1.218	100.162
Samsø	0	3	5	8	153	3.683
Syddjurs	1	7	14	22	1.074	44.093
Aarhus	10	82	85	177	1.333	368.974
Hele kredsen (i alt)	16	146	133	295	6.194	626.927
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 2.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

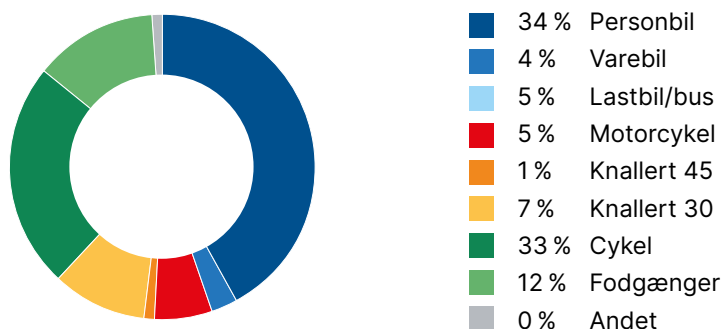
Figur 2.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Østjyllands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 2.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 2.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Østjyllands Politikreds i 2024. I tabel 2.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 2.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands Politikreds, 2024.

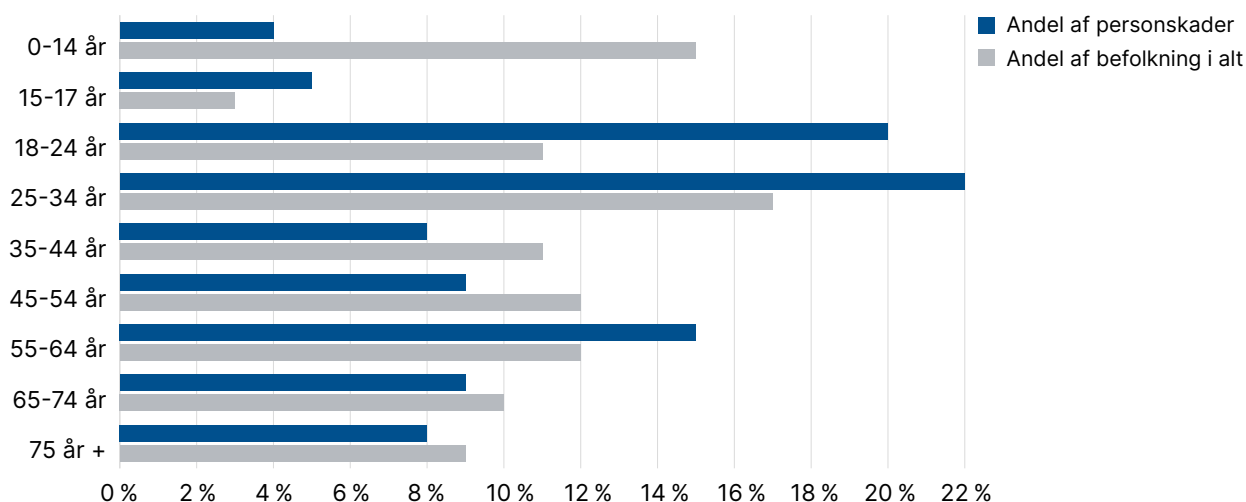
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Favrskov	8	0	1	1	0	7	3	2	0	22
Norddjurs	6	1	0	2	0	0	4	2	0	15
Odder	4	1	0	2	1	0	2	1	0	11
Randers	11	3	6	1	0	4	7	8	0	40
Samsø	2	0	0	2	0	2	2	0	0	8
Syddjurs	14	1	1	1	0	2	2	1	0	22
Aarhus	55	5	6	7	1	5	76	22	0	177
Hele kredsen	100	11	14	16	2	20	96	36	0	295
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	34 %	4 %	5 %	5 %	1 %	7 %	33 %	12 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 2.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 2.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Østjyllands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 2.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Østjyllands Politikreds, 2024.

Tabel 2.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

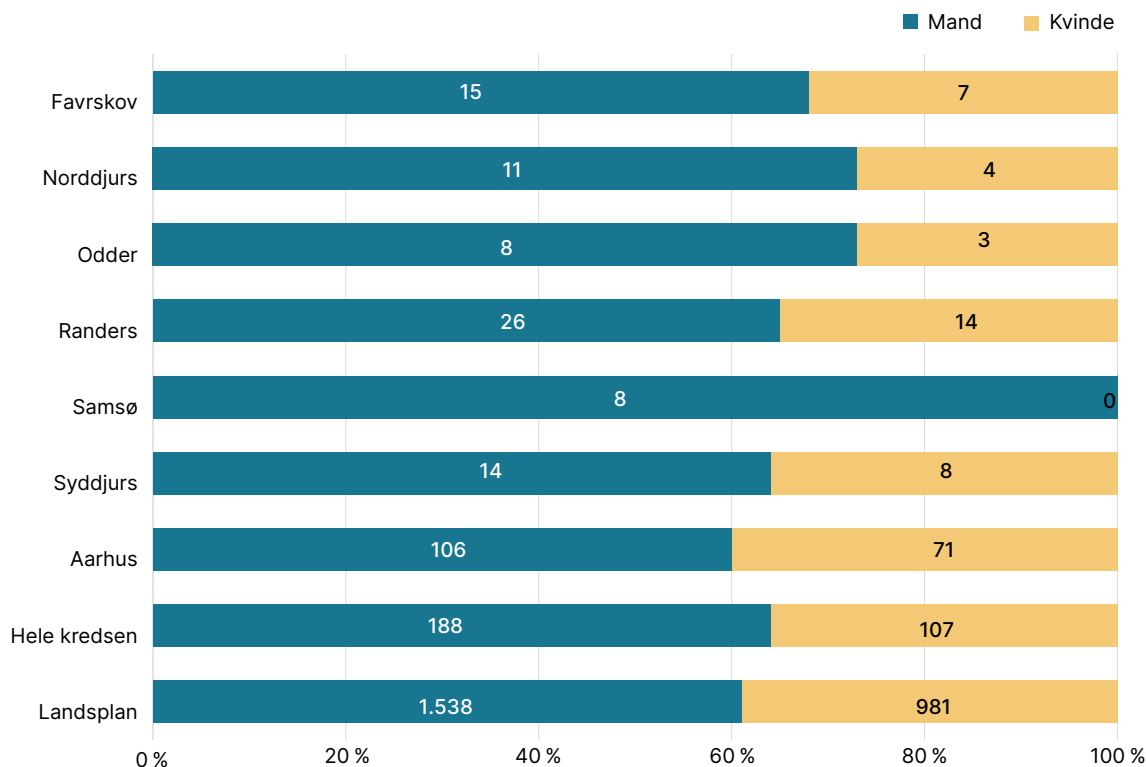
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år +	I alt
Favrskov	0	5	3	3	0	4	4	2	1	22
Norddjurs	1	2	1	2	0	4	1	3	1	15
Odder	0	0	2	2	2	1	1	2	1	11
Randers	2	3	4	9	4	6	4	4	4	40
Samsø	0	0	4	2	0	0	1	0	1	8
Syddjurs	2	2	9	1	0	0	3	2	3	22
Aarhus	8	2	35	45	19	12	29	13	14	177
Hele kredsen	13	14	58	64	25	27	43	26	25	295
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	4 %	5 %	20 %	22 %	8 %	9 %	15 %	9 %	8 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 2.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Østjyllands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 2.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

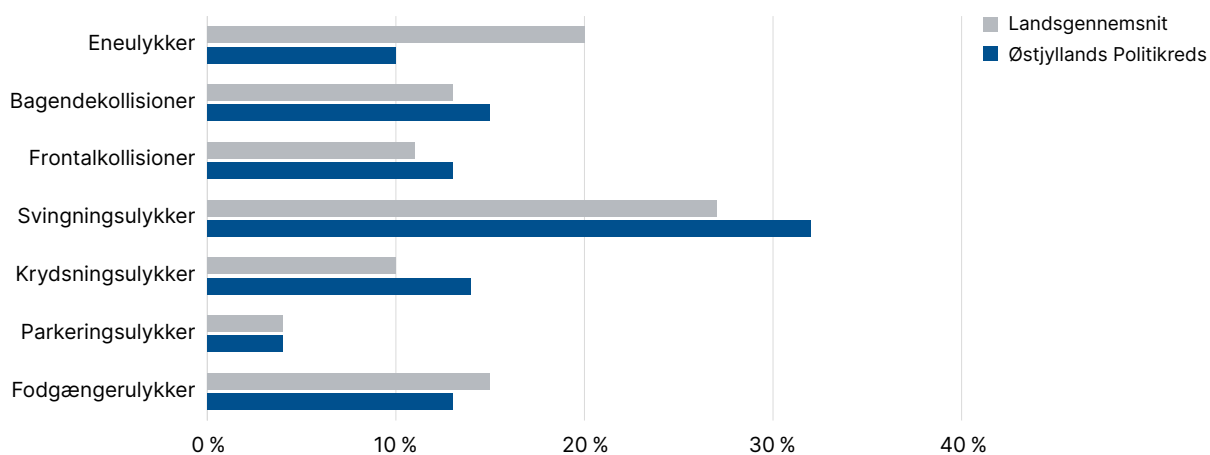


Figur 2.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Østjyllands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 2.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Østjyllands Politikreds i 2024. I tabel 2.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 2.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Østjyllands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

2. ØSTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Favrskov	4	3	5	5	3	0	2	22
Norddjurs	1	3	3	3	2	1	2	15
Odder	1	4	2	0	3	0	1	11
Randers	3	12	6	11	0	0	8	40
Samsø	3	0	0	3	1	1	0	8
Syddjurs	8	2	4	5	2	0	1	22
Aarhus	9	21	19	66	29	9	24	177
Hele kredsen	29	45	39	93	40	11	38	295
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	10 %	15 %	13 %	32 %	14 %	4 %	13 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 2.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 2.6 viser antallet af spiritusulykker i Østjyllands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 2.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere for 2019-2024.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	7	0	0	2	0	1	2	0	4	16
Materielskade	71	3	1	1	0	4	0	0	1	81
I alt	78	3	1	3	0	5	2	0	5	97

Tabel 2.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Østjyllands Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

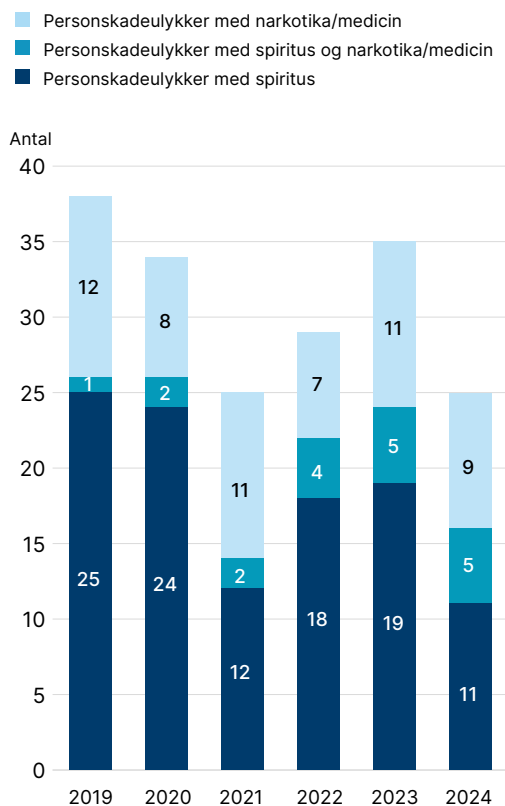
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

2. ØSTJYLLANDS POLITIKREDS

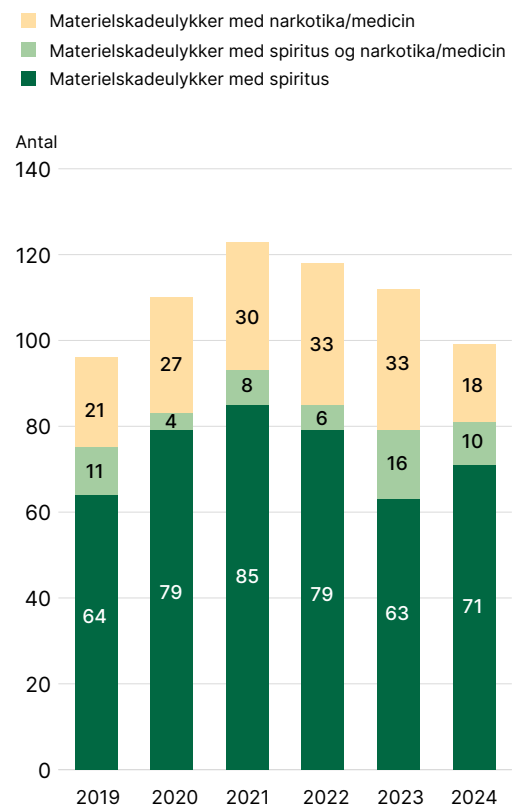
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	7	6	0	4	8	6
Alvorligt tilskadekomne	18	17	11	22	19	16
Lettare tilskadekomne	17	16	15	12	14	13
I alt	42	39	26	38	41	35

Tabel 2.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Østjyllands Politikreds.

Figur 2.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Østjyllands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 2.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 2.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 2.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Østjyllands Politikreds.



Figur 2.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Østjyllands Politikreds.

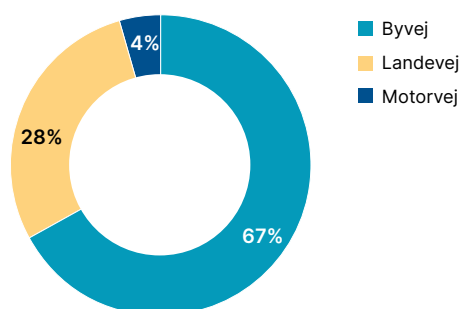
2. ØSTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Favrskov	11	9	13	9	14	8
Norddjurs	11	12	16	13	6	10
Odder	4	4	3	2	4	3
Randers	22	35	30	23	34	20
Samsø	1	2	1	1	2	2
Syddjurs	11	14	18	13	14	12
Aarhus	74	68	67	86	73	69
Hele kredsen	134	144	148	147	147	124
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	9 %	10 %	11 %	10 %	10 %	9 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 2.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 2.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Østjyllands Politikreds i 2024. I tabel 2.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 2.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 2.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Østjyllands Politikreds, 2024.

2. ØSTJYLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	1	6	0	9	0	0	1	15
Alvorlig	4	87	1	41	13	0	18	128
Lettere	2	98	9	24	0	0	11	122
I alt	7	191	10	74	13	0	30	265

Tabel 2.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Østjyllands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Favrskov	0	10	0	11	1	0	1	21
Norddjurs	0	6	2	7	0	0	2	13
Odder	0	3	0	8	0	0	0	11
Randers	7	17	2	4	10	0	19	21
Samsø	0	6	0	2	0	0	0	8
Syddjurs	0	11	5	6	0	0	5	17
Aarhus	0	138	1	36	2	0	3	174
Hele kredsen	7	191	10	74	13	0	30	265
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	65 %	3 %	25 %	4 %	0 %	10 %	90 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 2.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

3. Midt- og Vestjyllands Politikreds

Midt- og Vestjyllands Politikreds består af 11 kommuner og 19 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 10 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 12 % af alle personskadeulykker i Danmark, 18 % af de dræbte i trafikken og 9 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 255 trafikulykker med personskade i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

+ **26**
mistede livet
i trafikken

163
kom alvorligt til
skade i trafikken

133
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 5 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

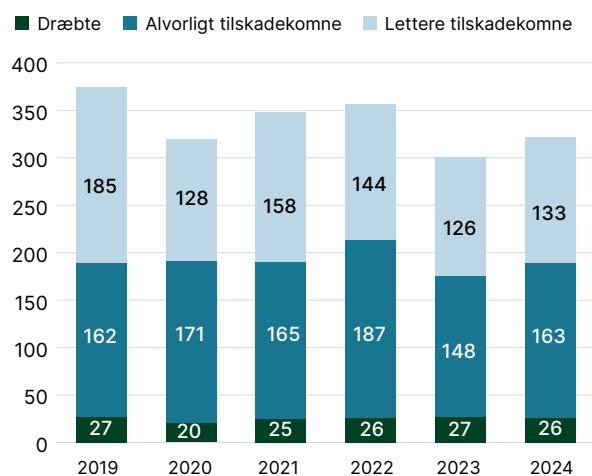
Tabel 3.1 viser ulykkestal for Midt- og Vestjyllands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
587.541	2019	5,00	16,24	21,24	0,46	2,76	3,15	6,37
586.806	2020	4,45	16,63	21,08	0,34	2,91	2,18	5,44
587.475	2021	4,77	16,36	21,12	0,43	2,81	2,69	5,92
591.211	2022	5,01	17,20	22,21	0,44	3,16	2,44	6,04
593.526	2023	4,36	16,36	20,72	0,45	2,49	2,12	5,07
593.134	2024	4,30	17,13	21,43	0,44	2,75	2,24	5,43
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

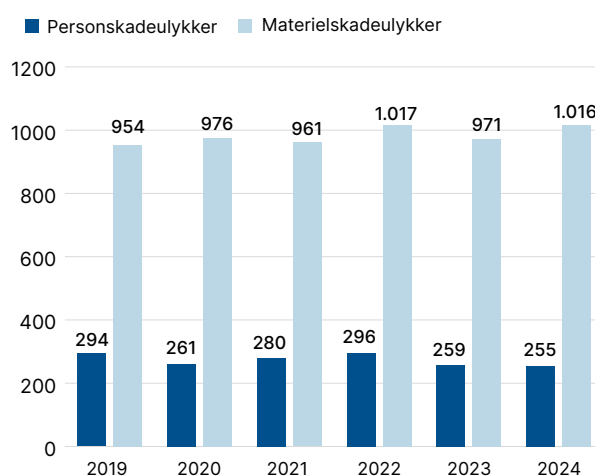
Tabel 3.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 3.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds fra 2019-2024, og figur 3.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 3.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019-2024.



Figur 3.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Tabel 3.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

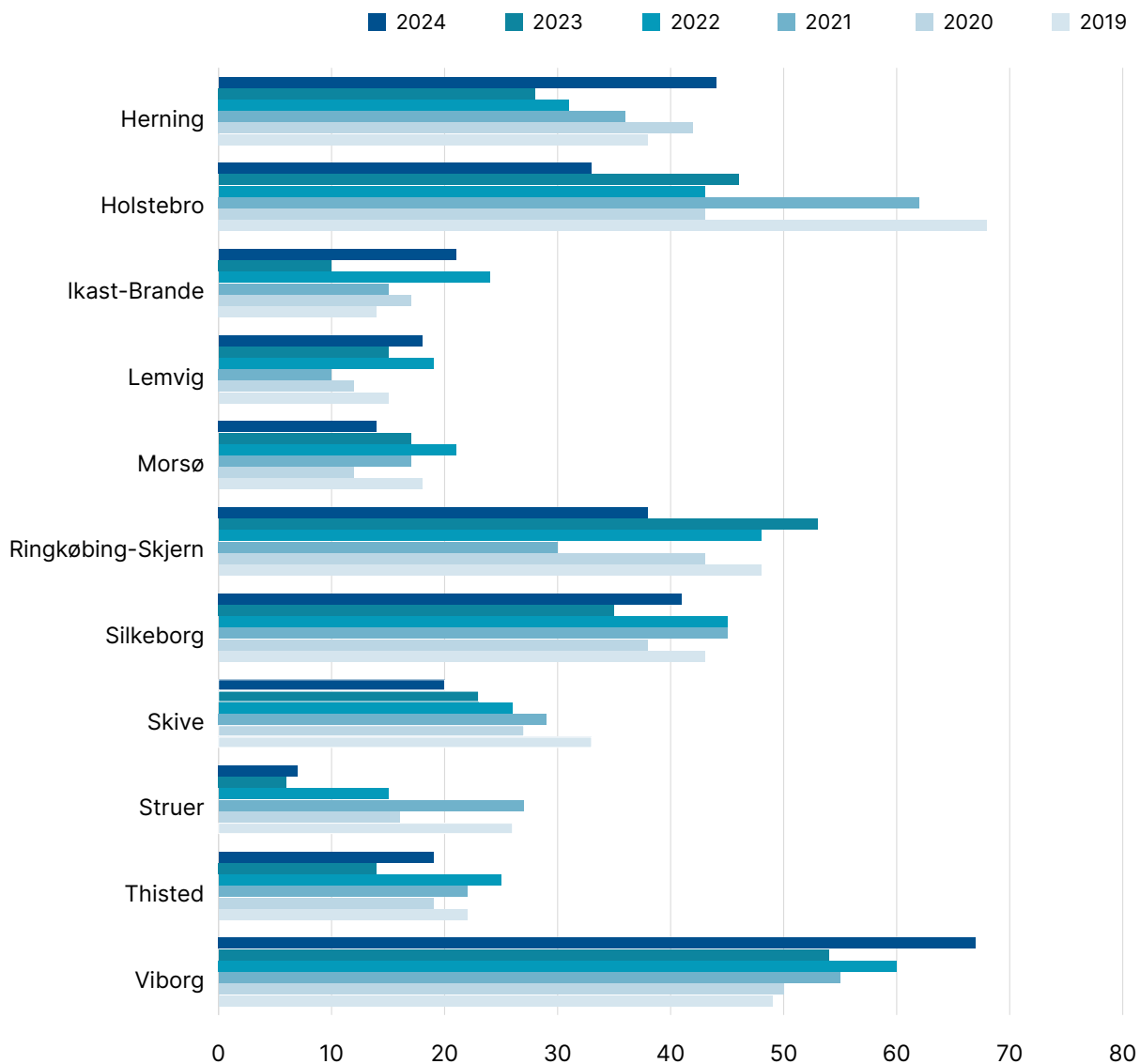
Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Herning	5	24	15	44	2.169	89.940
Holstebro	0	19	14	33	1.116	59.053
Ikast-Brande	3	16	2	21	1.094	42.865
Lemvig	3	10	5	18	685	19.004
Morsø	0	5	9	14	736	19.644
Ringkøbing-Skjern	1	14	23	38	1.950	56.005
Silkeborg	6	23	12	41	1.479	101.081
Skive	1	10	9	20	1.002	44.582
Struer	0	3	4	7	476	20.454
Thisted	3	8	8	19	1.396	42.908
Viborg	4	31	32	67	1.811	97.598
Hele kredsen (i alt)	26	163	133	322	13.914	593.134
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 3.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

3. MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITIKREDS

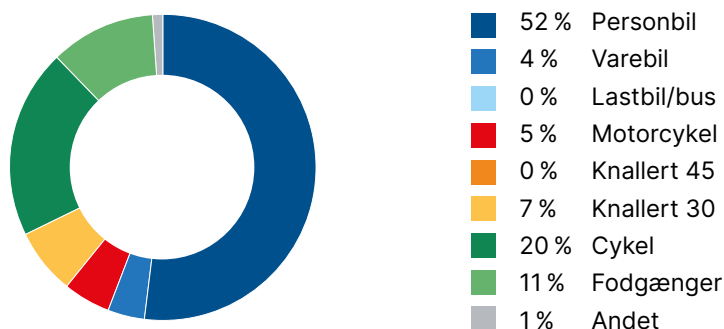
Figur 3.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 3.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 3.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. I tabel 3.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 3.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

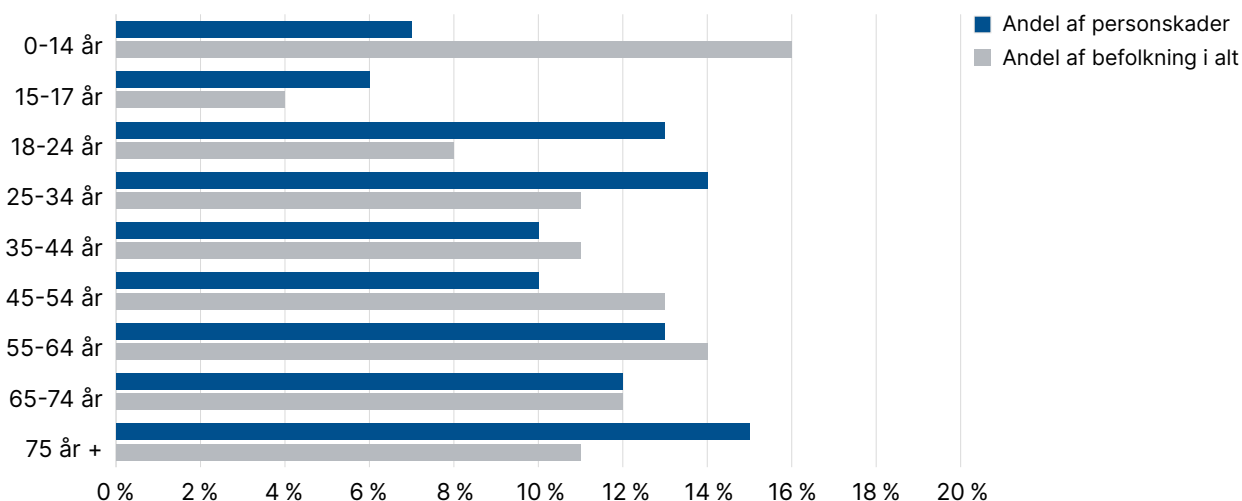
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Herning	19	1	0	1	0	4	14	5	0	44
Holstebro	17	3	0	2	1	1	6	3	0	33
Ikast-Brande	12	0	0	0	0	0	5	4	0	21
Lemvig	7	1	0	0	0	0	3	5	2	18
Morsø	9	1	0	0	0	3	0	1	0	14
Ringkøbing-Skjern	26	4	0	1	0	1	5	1	0	38
Silkeborg	25	1	0	2	0	1	7	5	0	41
Skive	8	0	0	1	0	3	6	2	0	20
Struer	2	0	0	1	0	0	1	3	0	7
Thisted	9	0	0	1	0	0	8	1	0	19
Viborg	34	1	1	7	0	8	9	6	1	67
Hele kredsen	168	12	1	16	1	21	64	36	3	322
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	52 %	4 %	0 %	5 %	0 %	7 %	20 %	11 %	1 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 3.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 3.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 3.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

Tabel 3.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

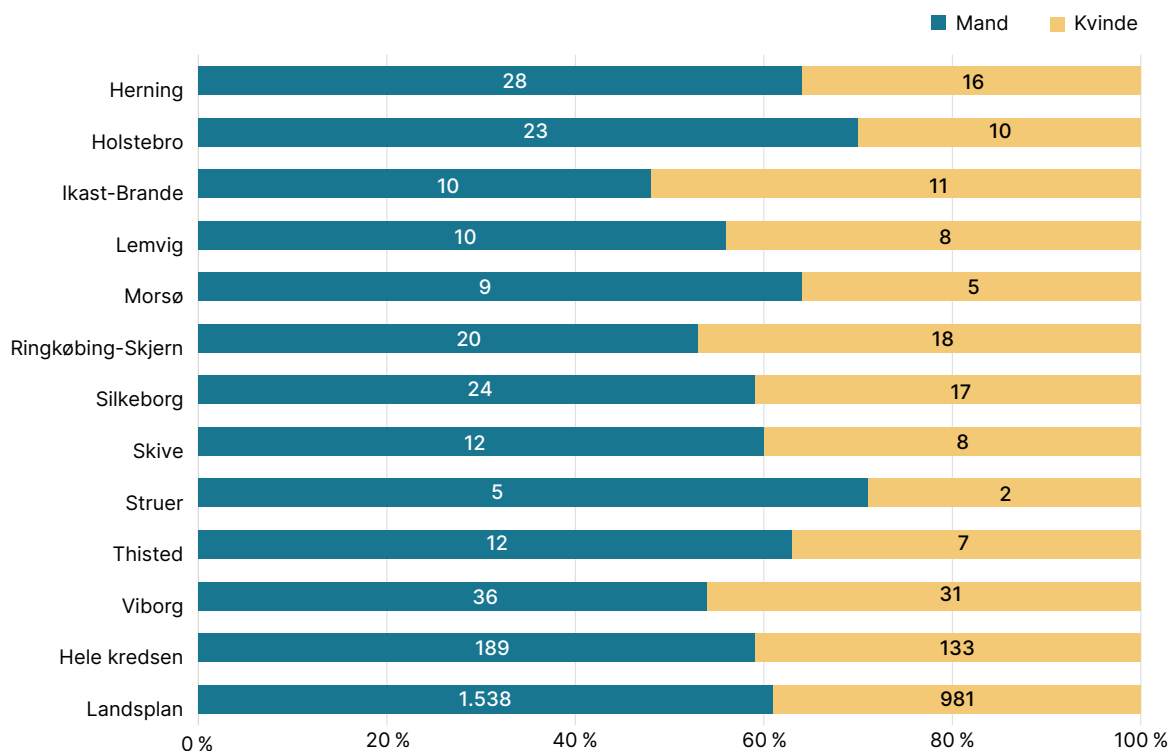
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år +	I alt
Herning	4	2	6	7	4	4	6	6	5	44
Holstebro	1	3	3	2	4	5	6	5	4	33
Ikast-Brande	3	3	1	2	3	3	4	1	1	21
Lemvig	0	0	2	5	0	2	3	3	3	18
Morsø	2	1	5	1	0	0	2	2	1	14
Ringkøbing-Skjern	2	0	8	6	2	3	5	5	7	38
Silkeborg	1	3	3	8	9	4	4	3	6	41
Skive	0	2	2	4	0	1	3	3	5	20
Struer	1	0	1	1	0	2	1	0	1	7
Thisted	1	0	1	2	0	3	2	4	6	19
Viborg	6	4	10	8	10	5	6	8	10	67
Hele kredsen (i alt)	21	18	42	46	32	32	42	40	49	322
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	7 %	6 %	13 %	14 %	10 %	10 %	13 %	12 %	15 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 3.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 3.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

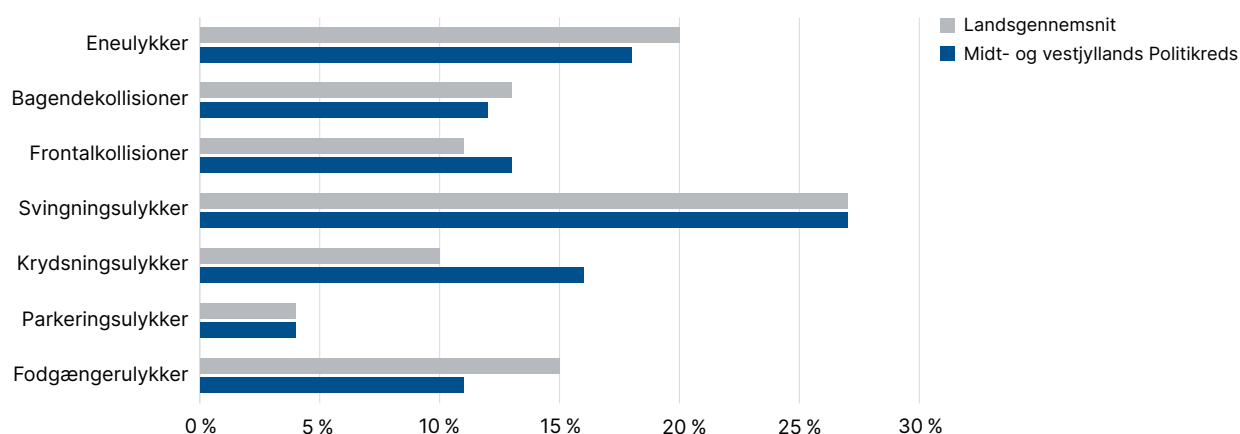


Figur 3.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 3.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. I tabel 3.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 3.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

3. MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Herning	8	7	2	11	9	2	5	44
Holstebro	8	6	3	6	4	3	3	33
Ikast-Brande	3	5	2	2	3	2	4	21
Lemvig	4	0	1	5	3	0	5	18
Morsø	3	4	0	1	5	0	1	14
Ringkøbing-Skjern	6	1	10	17	3	0	1	38
Silkeborg	7	6	3	8	10	1	6	41
Skive	3	1	4	5	4	1	2	20
Struer	2	1	0	1	0	0	3	7
Thisted	1	4	4	8	1	0	1	19
Viborg	13	3	12	22	8	3	6	67
Hele kredsen	58	38	41	86	50	12	37	322
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	18 %	12 %	13 %	27 %	16 %	4 %	11 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 3.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 3.6 viser antallet af spiritusulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 3.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere for 2019-2024.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	13	1	0	0	0	6	2	0	1	23
Materielskade	80	1	0	0	1	5	1	1	1	90
I alt	93	2	0	0	1	11	3	1	2	113

Tabel 3.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

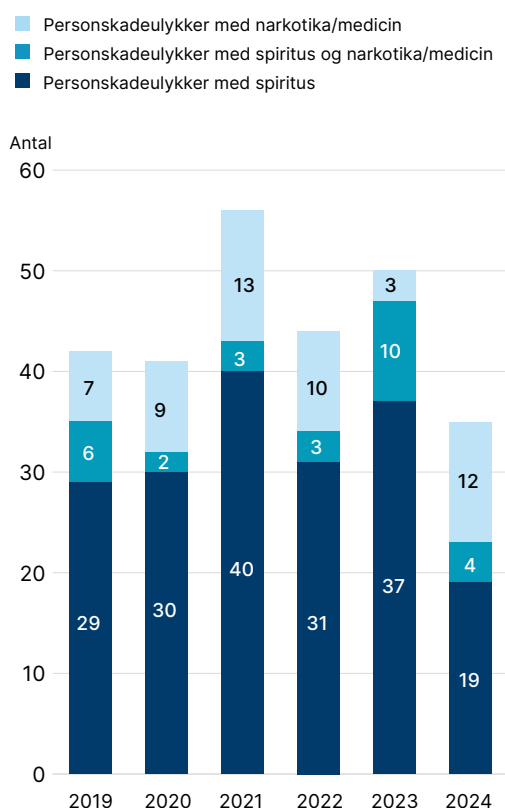
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

3. MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITIKREDS

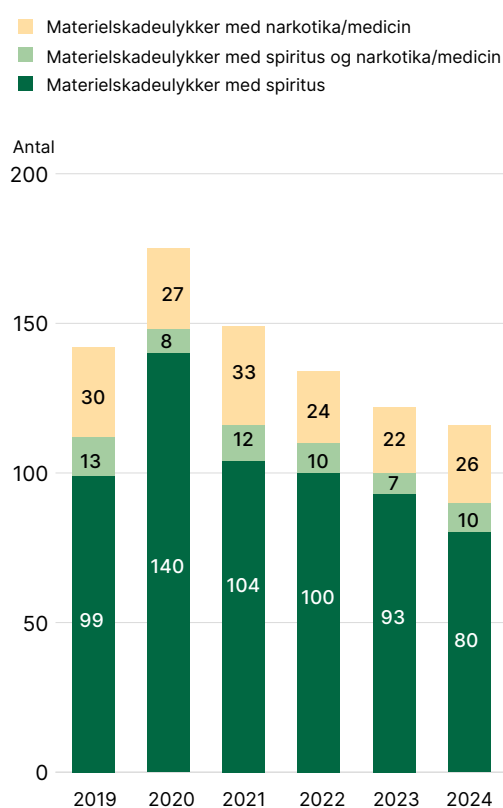
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	10	1	9	11	7	6
Alvorligt tilskadekomne	12	32	35	27	26	22
Lettere tilskadekomne	26	23	29	15	27	22
I alt	48	56	73	53	60	50

Tabel 3.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Figur 3.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Midt- og Vestjyllands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 3.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 3.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 3.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Midt- og Vestjyllands Politikreds.



Figur 3.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

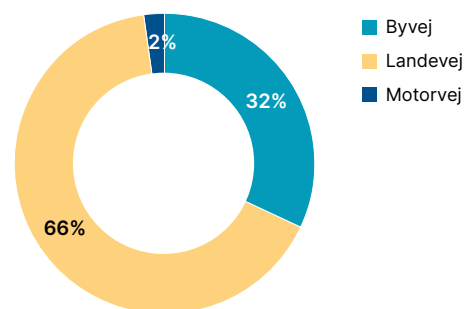
3. MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Herning	27	36	38	29	28	23
Holstebro	10	19	27	11	16	16
Ikast-Brande	14	15	13	14	21	17
Lemvig	8	8	11	8	6	2
Morsø	8	5	10	5	11	7
Ringkøbing-Skjern	17	26	20	22	13	14
Silkeborg	26	29	18	27	21	20
Skive	15	17	16	16	14	13
Struer	11	6	10	4	2	5
Thisted	17	19	13	15	14	5
Viborg	31	36	29	27	26	29
Hele kredsen	184	216	205	178	172	151
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	15 %	17 %	17 %	14 %	14 %	12 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 3.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 3.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. I tabel 3.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 3.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 3.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

3. MIDT- OG VESTJYLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	5	11	9	1	0	12	14
Alvorlig	4	50	29	75	5	0	38	125
Lettere	2	42	33	55	1	0	36	97
I alt	6	97	73	139	7	0	86	236

Tabel 3.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Herning	0	16	7	20	1	0	8	36
Holstebro	0	10	8	15	0	0	8	25
Ikast-Brande	0	7	4	8	2	0	6	15
Lemvig	4	2	5	7	0	0	9	9
Morsø	0	3	3	8	0	0	3	11
Ringkøbing-Skjern	0	4	19	15	0	0	19	19
Silkeborg	0	20	2	15	4	0	6	35
Skive	1	12	2	5	0	0	3	17
Struer	1	4	0	2	0	0	1	6
Thisted	0	2	9	8	0	0	9	10
Viborg	0	17	14	36	0	0	14	53
Hele kredsen	6	97	73	139	7	0	86	236
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	30 %	23 %	43 %	2 %	0 %	27 %	73 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 3.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

4. Sydøstjyllands Politikreds

Sydøstjyllands Politikreds består af 7 kommuner og 10 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 8 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 9 % af de dræbte i trafikken og 11 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 148 trafikulykker med personskade i Sydøstjyllands Politikreds.



13

mistede livet
i trafikken



117

kom alvorligt til
skade i trafikken



37

kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 27 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

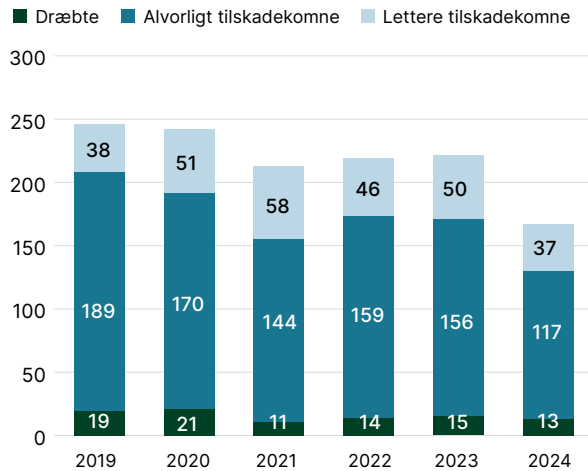
Tabel 4.1 viser ulykkestal for Sydøstjyllands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

		Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
Befolkning	År	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
486.080	2019	4,55	24,36	28,90	0,39	3,89	0,78	5,06
488.309	2020	4,14	23,96	28,10	0,43	3,48	1,04	4,96
492.394	2021	3,98	26,60	30,59	0,22	2,92	1,18	4,33
500.003	2022	3,92	28,60	32,52	0,28	3,18	0,92	4,38
505.049	2023	3,88	24,81	28,69	0,30	3,09	0,99	4,38
507.440	2024	2,92	24,26	27,18	0,26	2,31	0,73	3,29
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

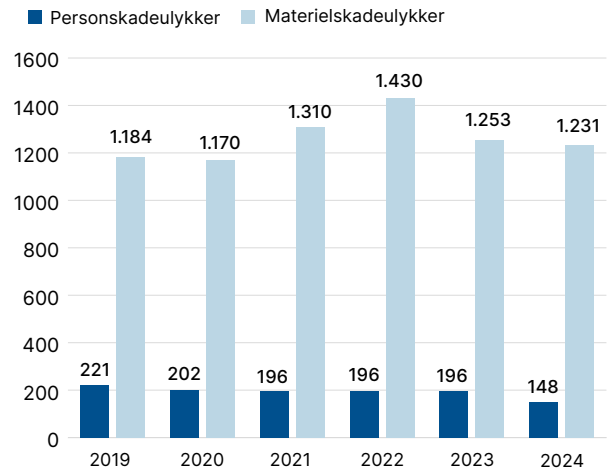
Tabel 4.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydøstjyllands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 4.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds fra 2019-2024, og figur 4.2 viser udviklingen i antal personskadeulykker og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 4.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds, 2019-2024.



Figur 4.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Tabel 4.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Sydøstjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

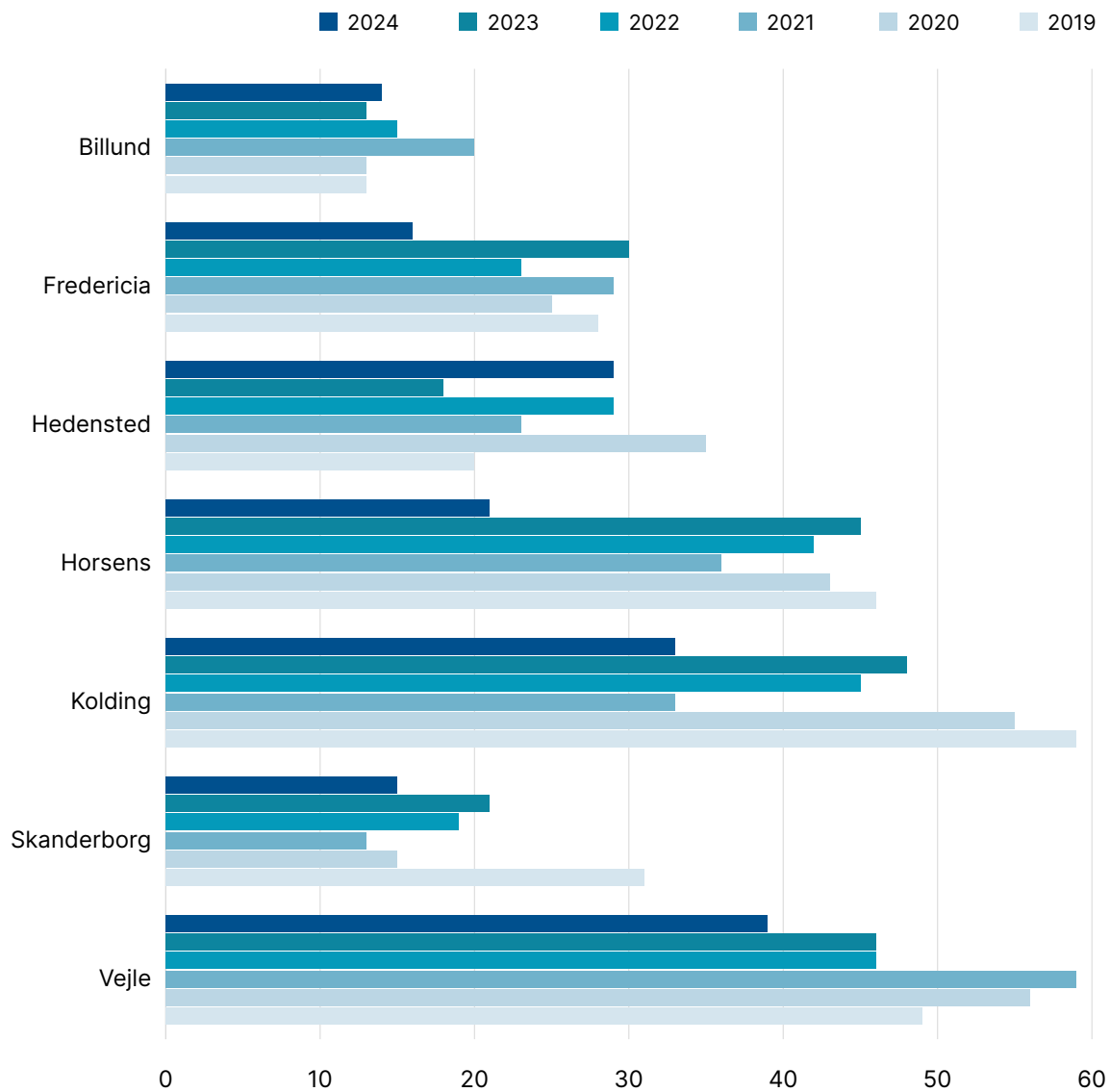
Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Billund	1	12	1	14	779	27.146
Fredericia	2	9	5	16	435	52.488
Hedensted	1	23	5	29	1.064	47.804
Horsens	0	18	3	21	1.068	97.483
Kolding	5	16	12	33	1.150	95.220
Skanderborg	1	9	5	15	850	65.337
Vejle	3	30	6	39	2.090	121.964
Hele kredsen (i alt)	13	117	37	167	7.436	507.440
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 4.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

4. SYDØSTJYLLANDS POLITIKREDS

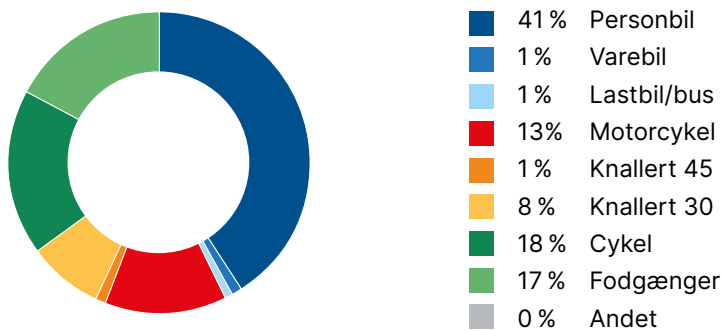
Figur 4.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Sydøstjyllands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 4.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 4.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. I tabel 4.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 4.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

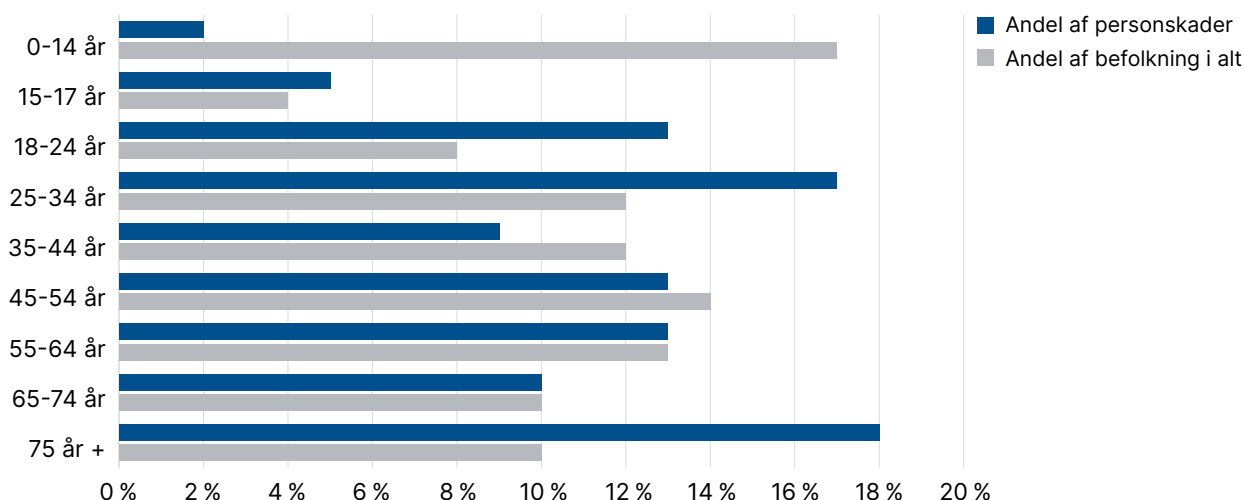
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Billund	5	0	0	0	1	1	1	6	0	14
Fredericia	6	0	0	1	0	0	5	4	0	16
Hedensted	15	1	1	3	0	3	1	5	0	29
Horsens	8	1	0	4	0	4	3	1	0	21
Kolding	15	0	0	4	0	3	7	4	0	33
Skanderborg	5	0	0	5	0	1	3	1	0	15
Vejle	15	0	1	4	0	2	10	7	0	39
Hele kredsen	69	2	2	21	1	14	30	28	0	167
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	41 %	1 %	1 %	13 %	1 %	8 %	18 %	17 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 4.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 4.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Sydøstjyllands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 4.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

Tabel 4.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

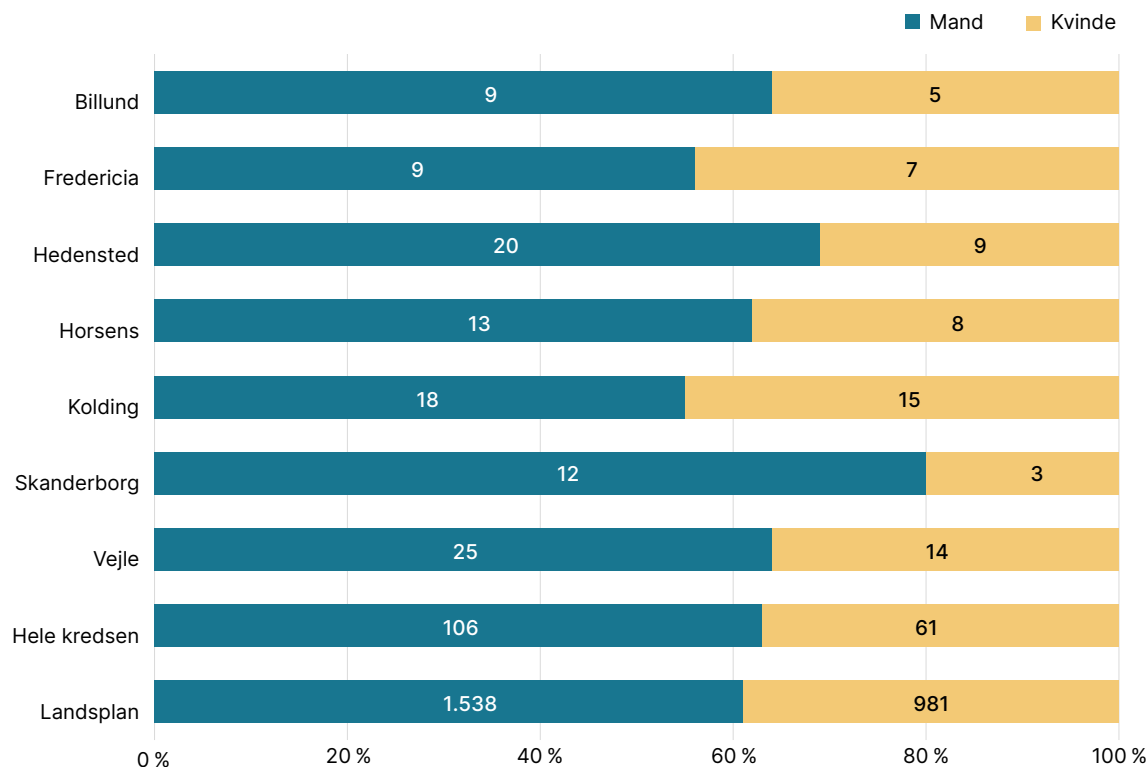
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Billund	1	1	1	2	1	0	5	2	1	14
Fredericia	0	1	4	1	0	2	2	1	5	16
Hedensted	0	4	3	4	2	6	2	1	7	29
Horsens	0	2	2	3	5	4	3	1	1	21
Kolding	1	1	5	10	3	2	2	3	6	33
Skanderborg	0	0	4	2	2	2	4	1	0	15
Vejle	2	0	3	7	2	5	3	7	10	39
Hele kredsen	4	9	22	29	15	21	21	16	30	167
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	5 %	13 %	17 %	9 %	13 %	13 %	10 %	18 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 4.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Sydøstjyllands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 4.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

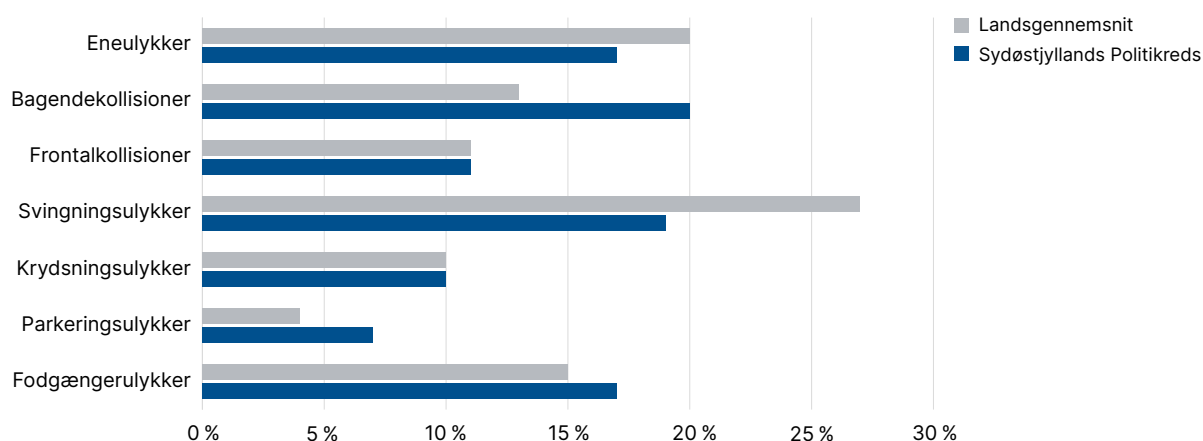


Figur 4.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 4.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. I tabel 4.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 4.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Sydøstjyllands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

4. SYDØSTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Billund	1	4	0	3	0	2	4	14
Fredericia	1	3	0	3	3	2	4	16
Hedensted	9	2	3	4	2	3	6	29
Horsens	3	5	4	5	2	1	1	21
Kolding	4	8	6	7	3	1	4	33
Skanderborg	3	1	3	5	1	1	1	15
Vejle	8	10	2	5	5	1	8	39
Hele kredsen	29	33	18	32	16	11	28	167
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	17 %	20 %	11 %	19 %	10 %	7 %	17 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 4.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 4.6 viser antallet af spiritusulykker i Sydøstjyllands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 4.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	4	0	0	0	0	1	2	0	2	9
Materielskade	71	5	0	1	1	6	7	1	2	94
I alt	75	5	0	1	1	7	9	1	4	103

Tabel 4.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds, 2024

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

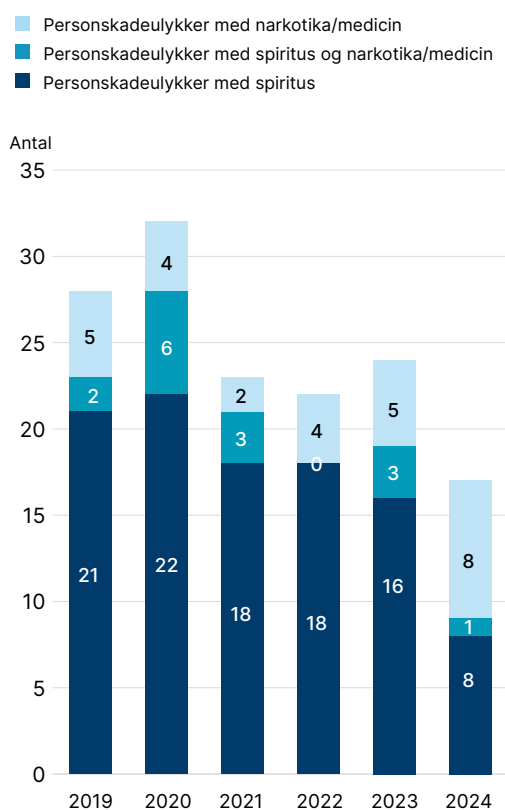
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

4. SYDØSTJYLLANDS POLITIKREDS

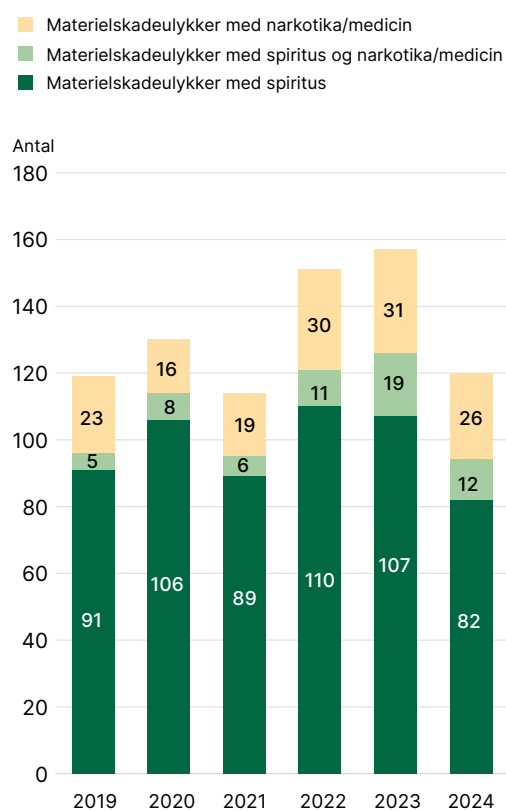
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	2	5	3	3	4	2
Alvorligt tilskadekomne	22	25	13	18	19	20
Lettere tilskadekomne	8	8	8	4	7	1
I alt	32	38	24	25	30	23

Tabel 4.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Sydøstjyllands Politikreds.

Figur 4.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Sydøstjyllands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 4.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 4.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 4.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Sydøstjyllands Politikreds.



Figur 4.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Sydøstjyllands Politikreds.

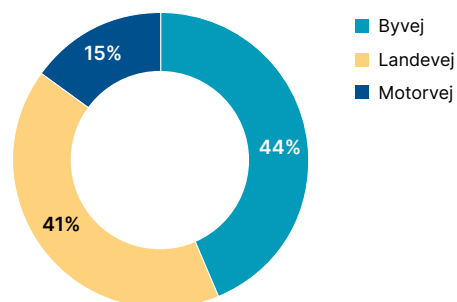
4. SYDØSTJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Billund	6	3	12	18	7	8
Fredericia	23	21	10	13	17	12
Hedensted	12	28	20	19	15	18
Horsens	26	29	26	34	35	24
Kolding	30	35	27	31	39	32
Skanderborg	13	13	11	16	19	12
Vejle	37	33	31	42	49	31
Hele kredsen	147	162	137	173	181	137
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	10 %	12 %	9 %	11 %	12 %	10 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 4.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 4.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. I tabel 4.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 4.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 4.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

4. SYDØSTJYLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	5	1	4	3	0	4	9
Alvorlig	2	48	10	43	14	0	26	91
Lettere	0	18	2	9	8	0	10	27
I alt	2	71	13	56	25	0	40	127

Tabel 4.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Sydøstjyllands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Billund	2	3	4	5	0	0	6	8
Fredericia	0	8	0	5	3	0	3	13
Hedensted	0	7	1	14	7	0	8	21
Horsens	0	11	0	9	1	0	1	20
Kolding	0	18	2	5	8	0	10	23
Skanderborg	0	6	0	7	2	0	2	13
Vejle	0	18	6	11	4	0	10	29
Hele kredsen (i alt)	2	71	13	56	25	0	40	127
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	1 %	43 %	8 %	34 %	15 %	0 %	24 %	76 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 4.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds

Syd- og Sønderjyllands Politikreds består af 8 kommuner og 15 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 7 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 8 % af alle personskadeulykker i Danmark, 12 % af de dræbte i trafikken og 9 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 175 trafikulykker med personskade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

18
mistede livet
i trafikken

116
kom alvorligt til
skade i trafikken

62
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 11 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

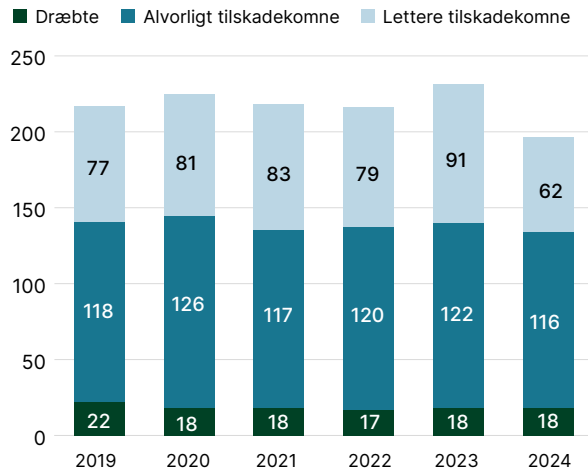
Tabel 5.1 viser ulykkestal for Syd- og Sønderjyllands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
438.665	2019	4,06	22,25	26,31	0,50	2,69	1,76	4,95
437.230	2020	4,51	21,82	26,32	0,41	2,88	1,85	5,15
436.099	2021	4,27	23,07	27,33	0,41	2,68	1,90	5,00
436.864	2022	4,21	22,78	26,99	0,39	2,75	1,81	4,94
437.396	2023	4,44	22,27	26,70	0,41	2,79	2,08	5,28
435.829	2024	4,02	22,05	26,07	0,41	2,66	1,42	4,50
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

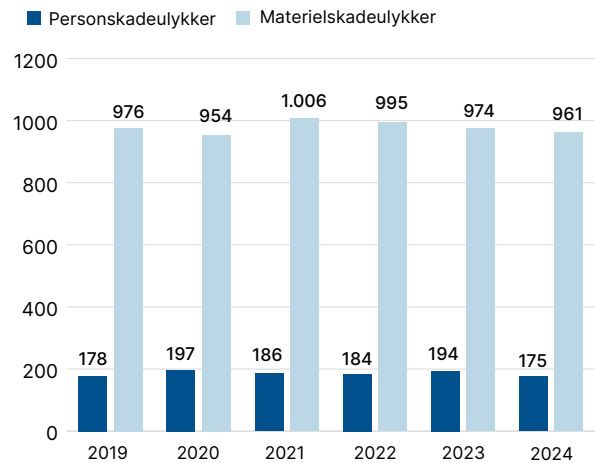
Tabel 5.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 5.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds fra 2019-2024, og figur 5.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 5.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019-2024.



Figur 5.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

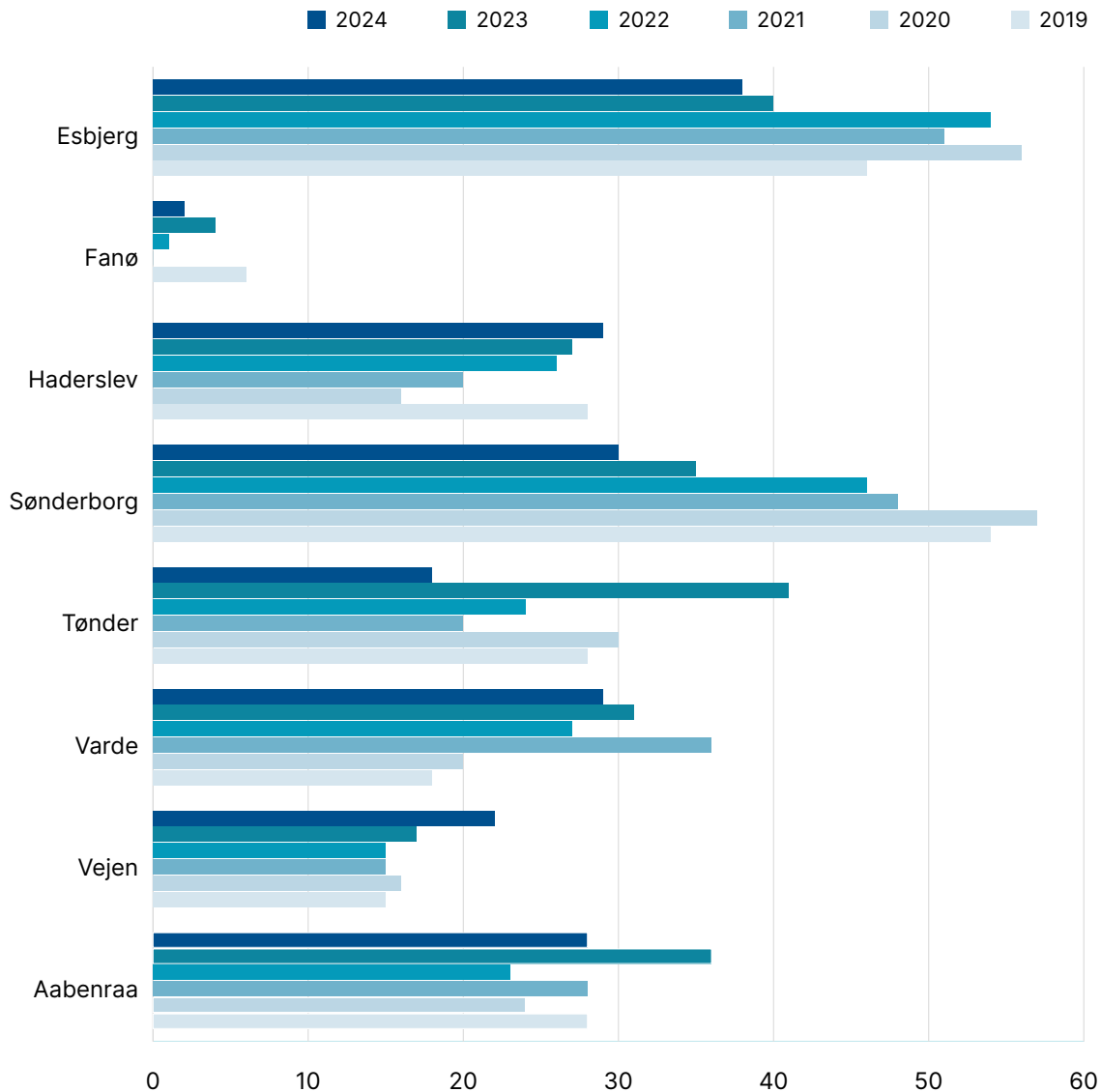
Tabel 5.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Esbjerg	1	32	5	38	1.644	115.302
Fanø	0	0	2	2	58	3.334
Haderslev	2	20	7	29	1.499	55.361
Sønderborg	2	13	15	30	1.295	74.120
Tønder	2	10	6	18	1.779	36.571
Varde	6	15	8	29	1.608	49.675
Vejen	3	15	4	22	1.374	42.830
Aabenraa	2	11	15	28	1.672	58.638
Hele kredsen (i alt)	18	116	62	196	10.928	435.829
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 5.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

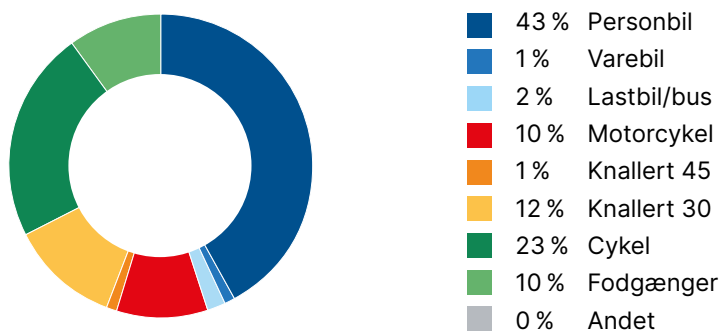
Figur 5.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 5.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 5.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. I tabel 5.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 5.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

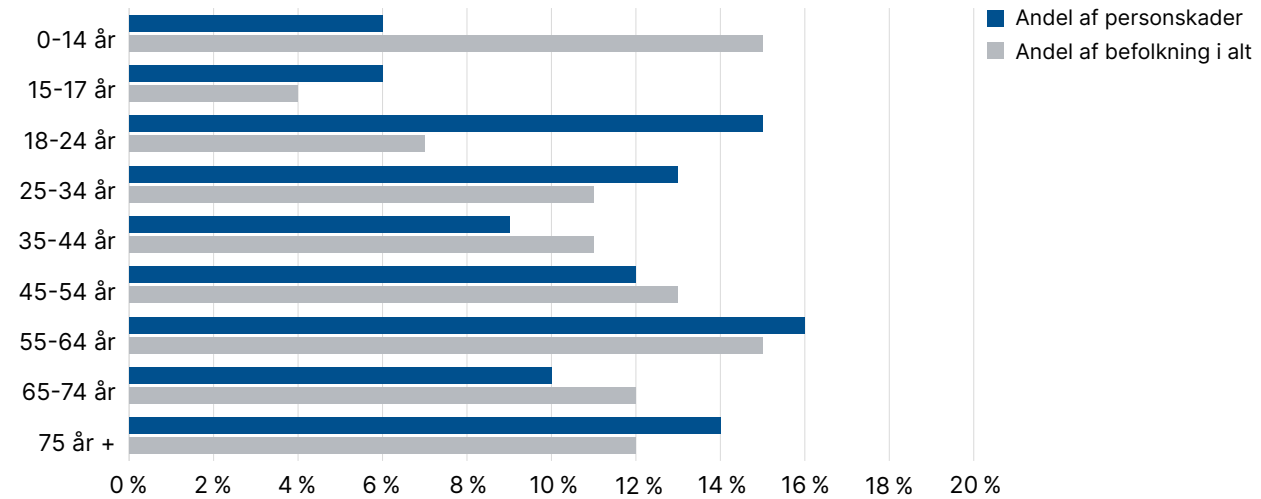
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Esbjerg	9	0	0	5	1	3	15	5	0	38
Fanø	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Haderslev	14	0	0	2	0	7	5	1	0	29
Sønderborg	12	0	0	2	1	4	8	3	0	30
Tønder	12	0	2	0	0	2	2	0	0	18
Varde	18	0	0	1	0	3	5	2	0	29
Vejen	8	1	0	3	0	3	5	2	0	22
Aabenraa	11	0	1	5	0	1	5	5	0	28
Hele kredsen	84	1	3	19	2	23	45	19	0	196
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	43 %	1 %	2 %	10 %	1 %	12 %	23 %	10 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 5.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 5.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 5.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

Tabel 5.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

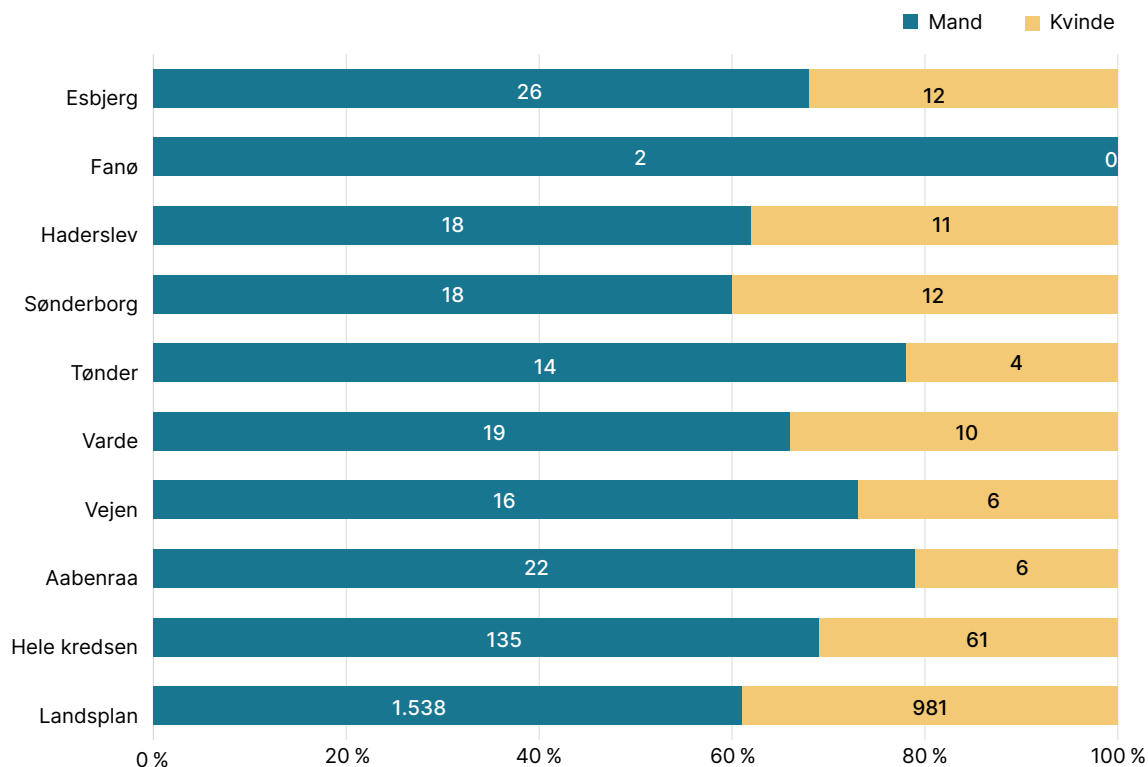
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Esbjerg	7	1	4	6	4	1	7	2	6	38
Fanø	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Haderslev	0	4	2	4	4	6	2	3	4	29
Sønderborg	1	2	7	4	2	4	3	3	4	30
Tønder	0	1	1	3	2	3	3	3	2	18
Varde	0	1	4	3	3	6	7	2	3	29
Vejen	2	1	4	2	1	2	4	3	3	22
Aabenraa	1	1	7	3	2	2	4	3	5	28
Hele kredsen	12	11	29	25	18	24	31	19	27	196
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	6 %	6 %	15 %	13 %	9 %	12 %	16 %	10 %	14 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 5.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 5.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

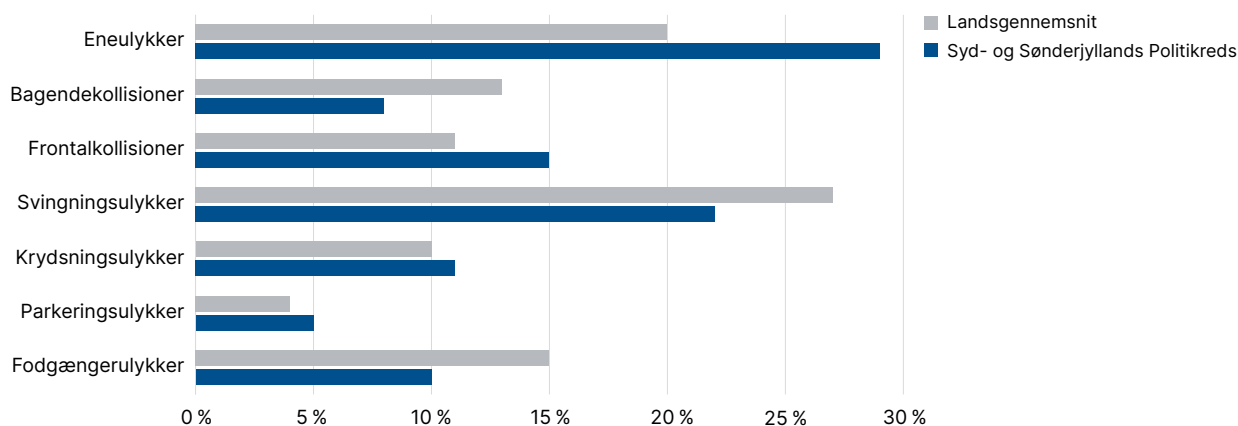


Figur 5.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 5.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. I tabel 5.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 5.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

5. SYD- OG SØNDERJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Esbjerg	7	2	5	12	3	3	6	38
Fanø	0	0	0	1	0	0	1	2
Haderslev	12	3	2	6	5	0	1	29
Sønderborg	12	3	4	6	2	0	3	30
Tønder	6	1	5	4	2	0	0	18
Varde	7	4	7	4	3	2	2	29
Vejen	8	0	4	5	3	0	2	22
Aabenraa	5	3	2	6	3	4	5	28
Hele kredsen	57	16	29	44	21	9	20	196
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	29 %	8 %	15 %	22 %	11 %	5 %	10 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 5.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 5.6 viser antallet af spiritusulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 5.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	12	0	0	1	0	5	1	0	1	20
Materielskade	49	2	3	0	0	18	4	1	0	77
I alt	61	2	3	1	0	23	5	1	1	97

Tabel 5.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

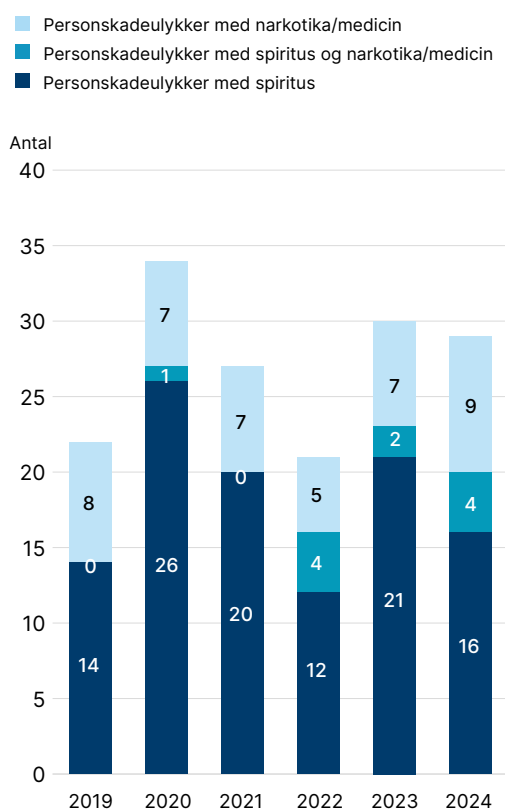
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

5. SYD- OG SØNDERJYLLANDS POLITIKREDS

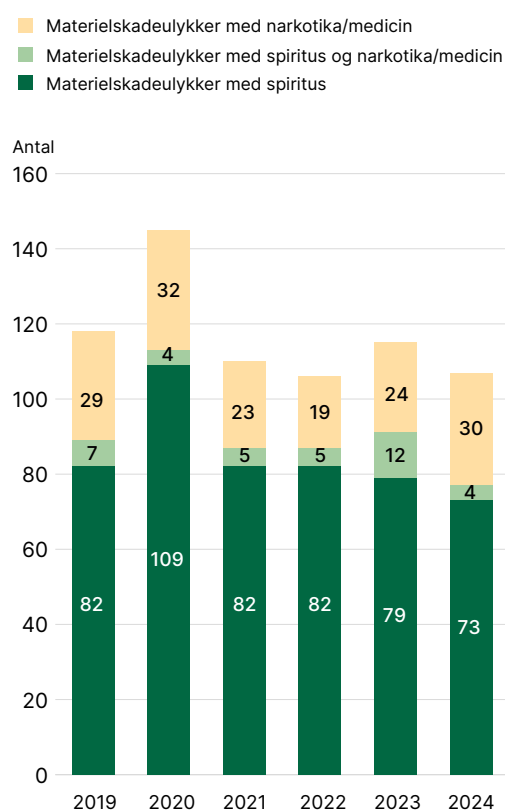
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	5	5	2	3	7	8
Alvorligt tilskadekomne	10	20	20	14	17	20
Letttere tilskadekomne	12	15	11	8	11	6
I alt	27	40	33	25	35	34

Tabel 5.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

Figur 5.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 5.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 5.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 5.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.



Figur 5.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

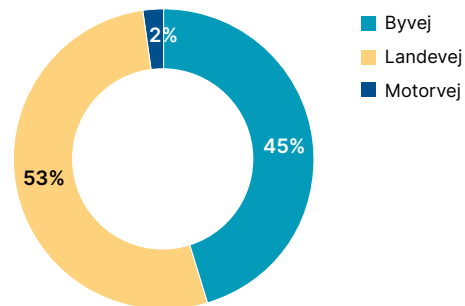
5. SYD- OG SØNDERJYLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Esbjerg	34	55	26	46	34	27
Fanø	0	2	1	0	1	0
Haderslev	16	17	18	19	23	31
Sønderborg	24	33	23	22	20	13
Tønder	16	17	16	11	14	7
Varde	17	16	21	14	16	20
Vejen	16	19	12	9	18	23
Aabenraa	17	20	20	6	19	15
Hele kredsen	140	179	137	127	145	136
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	12 %	16 %	11 %	11 %	12 %	12 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 5.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 5.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. I tabel 5.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 5.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 5.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

5. SYD- OG SØNDERJYLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	2	5	11	0	0	5	13
Alvorlig	4	53	13	44	2	0	19	97
Lettere	0	30	4	26	2	0	6	56
I alt	4	85	22	81	4	0	30	166

Tabel 5.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Esbjerg	3	27	2	6	0	0	5	33
Fanø	0	2	0	0	0	0	0	2
Haderslev	1	10	7	11	0	0	8	21
Sønderborg	0	17	4	9	0	0	4	26
Tønder	0	3	0	15	0	0	0	18
Varde	0	5	7	17	0	0	7	22
Vejen	0	11	1	10	0	0	1	21
Aabenraa	0	10	1	13	4	0	5	23
Hele kredsen (i alt)	4	85	22	81	4	0	30	166
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	43 %	11 %	41 %	2 %	0 %	15 %	85 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 5.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

6. Fyns Politikreds

Fyns Politikreds består af 10 kommuner og 10 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 8 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 8 % af alle personskadeulykker i Danmark, 6 % af de dræbte i trafikken og 11 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 170 trafikulykker med personskade i Fyns Politikreds.



Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 2 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

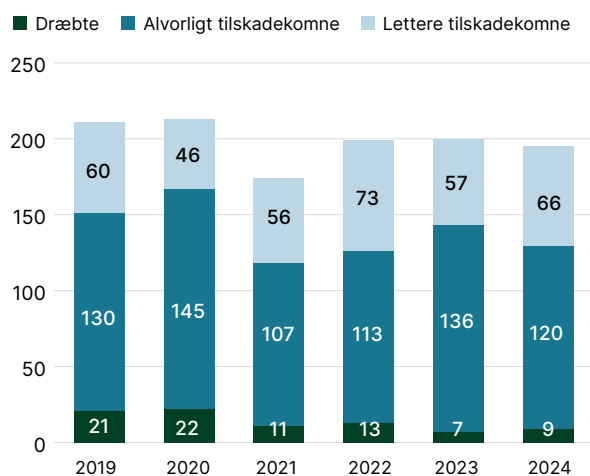
Tabel 6.1 viser ulykkestal for Fyns Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

		Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
Befolkning	År	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
498.699	2019	3,83	20,65	24,48	0,42	2,61	1,20	4,23
498.676	2020	3,67	19,93	23,60	0,44	2,91	0,92	4,27
499.922	2021	3,14	20,96	24,10	0,22	2,14	1,12	3,48
503.271	2022	3,48	24,36	27,84	0,26	2,25	1,45	3,95
505.208	2023	3,66	24,90	28,56	0,14	2,69	1,13	3,96
506.492	2024	3,36	23,83	27,19	0,18	2,37	1,30	3,85
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

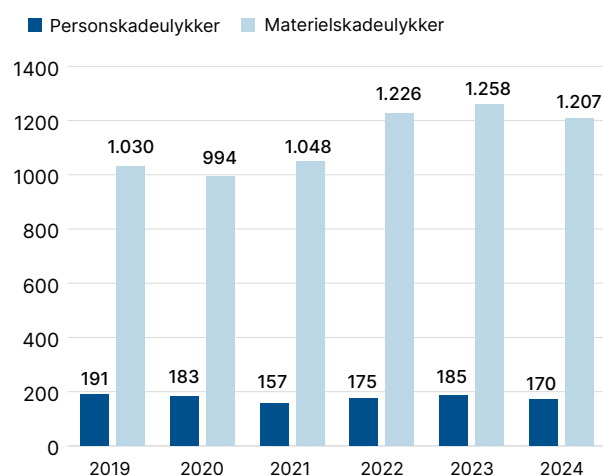
Tabel 6.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Fyns Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 6.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds fra 2019-2024, og figur 6.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 6.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds, 2019-2024.



Figur 6.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Fyns Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

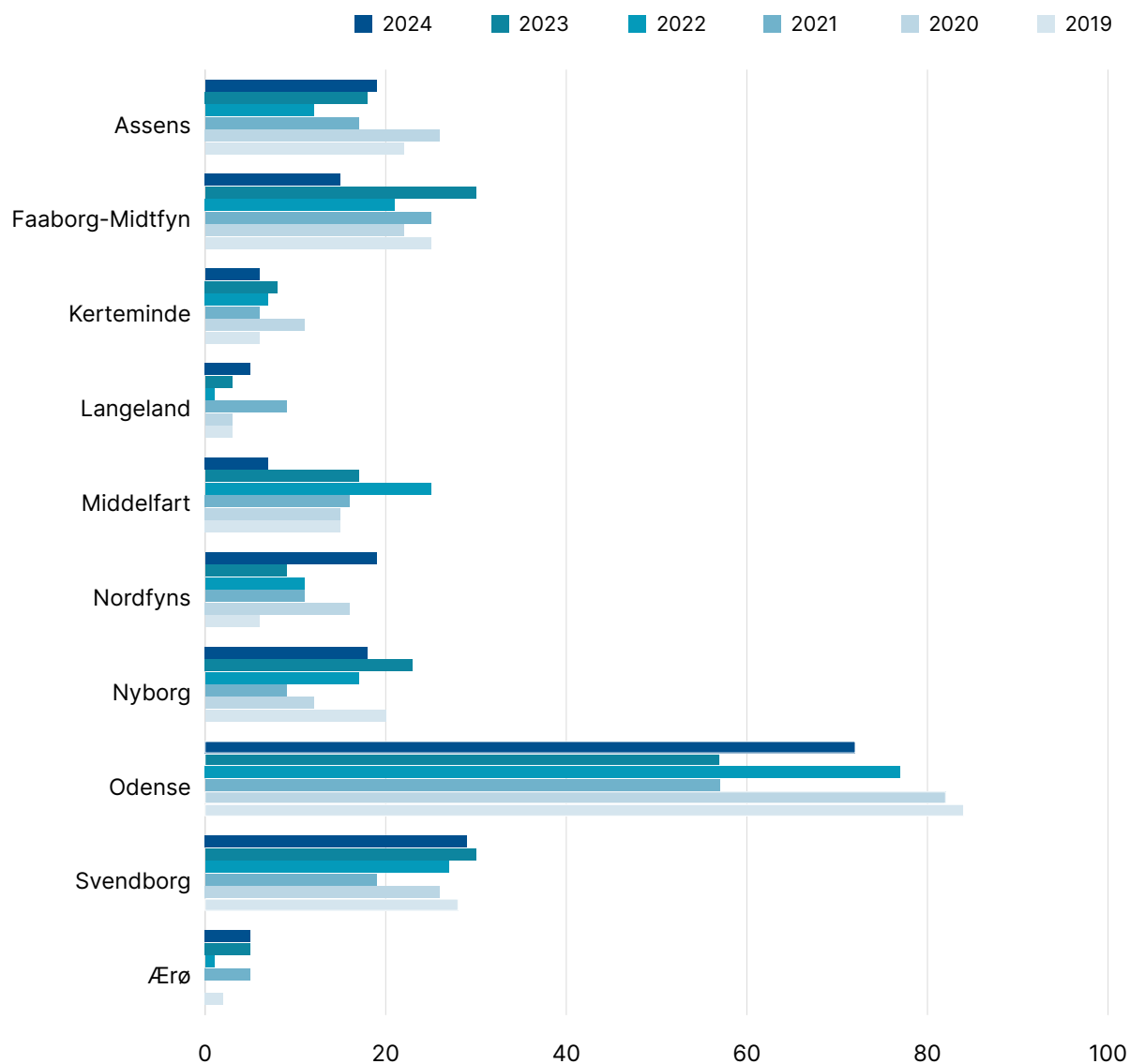
Tabel 6.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Fyns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Assens	4	12	3	19	974	40.586
Faaborg-Midtfyn	0	9	6	15	1.151	52.290
Kerteminde	0	4	2	6	404	23.920
Langeland	0	4	1	5	477	12.168
Middelfart	1	4	2	7	664	40.268
Nordfyns	1	12	6	19	820	29.549
Nyborg	0	10	8	18	545	32.229
Odense	0	40	32	72	1.068	209.747
Svendborg	3	21	5	29	876	59.798
Ærø	0	4	1	5	255	5.938
Hele kredsen (i alt)	9	120	66	195	7.235	506.492
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 6.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

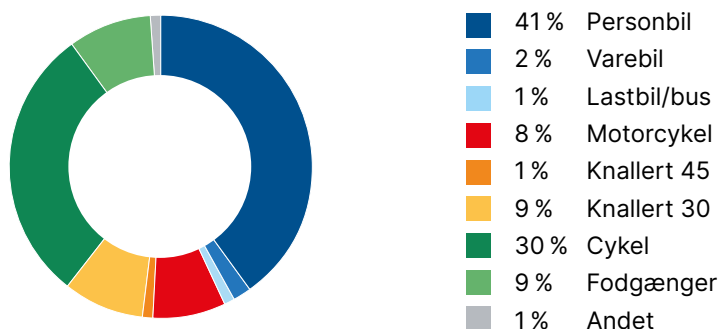
Figur 6.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Fyns Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 6.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 6.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Fyns Politikreds i 2024. I tabel 6.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 6.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns Politikreds, 2024.

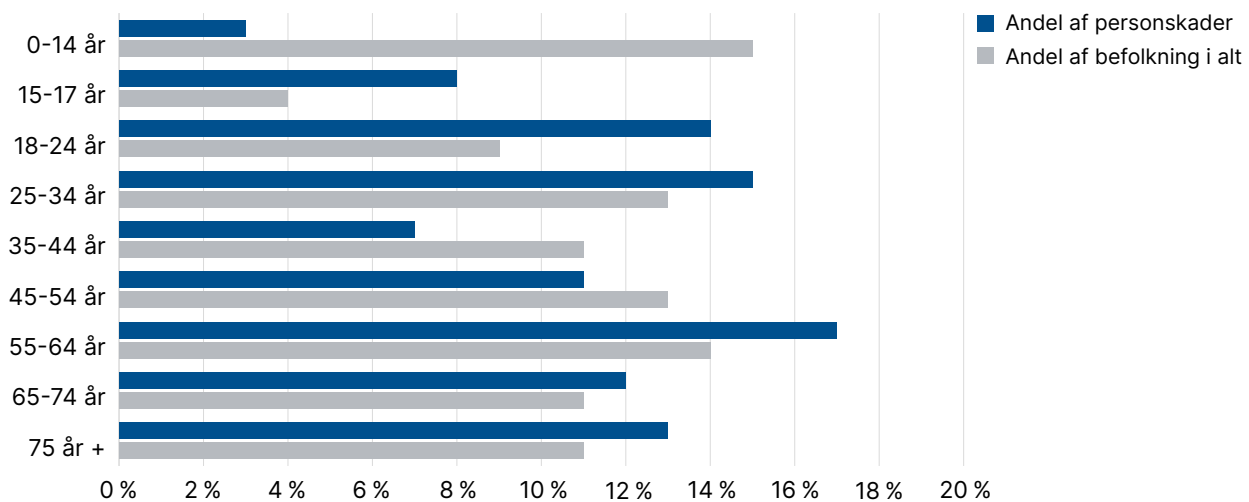
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Assens	12	0	0	0	0	2	1	4	0	19
Faaborg-Midtfyn	3	2	0	0	0	2	6	1	1	15
Kerteminde	2	0	0	2	0	1	0	1	0	6
Langeland	1	0	0	3	0	0	1	0	0	5
Middelfart	4	0	0	1	1	0	1	0	0	7
Nordfyns	9	0	0	1	0	5	4	0	0	19
Nyborg	10	0	0	1	0	0	6	1	0	18
Odense	26	0	0	4	1	3	29	9	0	72
Svendborg	11	1	1	3	0	2	10	1	0	29
Ærø	1	0	0	0	0	2	1	1	0	5
Hele kredsen	79	3	1	15	2	17	59	18	1	195
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	41 %	2 %	1 %	8 %	1 %	9 %	30 %	9 %	1 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 6.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Fyns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 6.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Fyns Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 6.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Fyns Politikreds, 2024.

Tabel 6.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

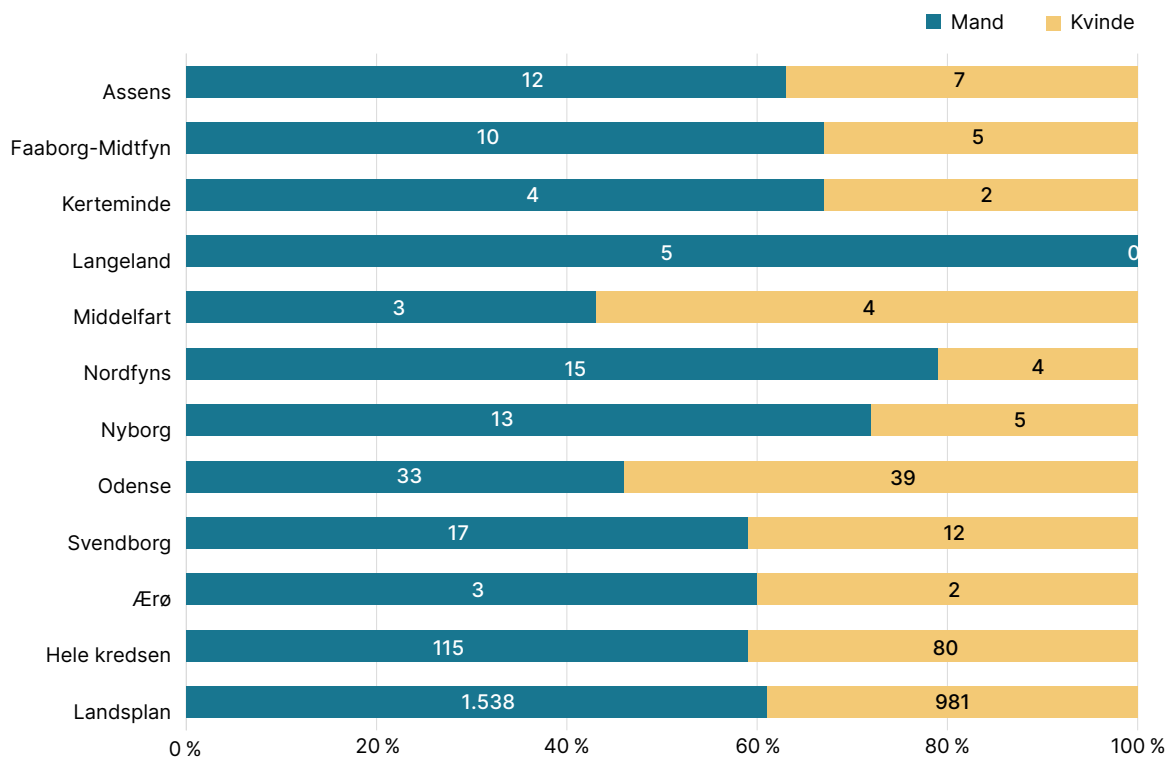
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Assens	1	3	2	2	1	0	3	2	5	19
Faaborg-Midtfyn	1	1	2	3	0	2	3	2	1	15
Kerteminde	1	0	0	0	1	1	2	1	0	6
Langeland	0	0	0	0	1	3	0	0	1	5
Middelfart	1	1	0	0	1	0	3	1	0	7
Nordfyns	0	2	1	0	1	2	4	4	5	19
Nyborg	1	0	0	6	0	2	4	2	3	18
Odense	1	5	15	14	6	6	13	6	6	72
Svendborg	0	2	6	2	3	5	1	6	4	29
Ærø	0	1	1	2	0	0	1	0	0	5
Hele kredsen	6	15	27	29	14	21	34	24	25	195
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	3 %	8 %	14 %	15 %	7 %	11 %	17 %	12 %	13 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 6.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Fyns Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 6.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

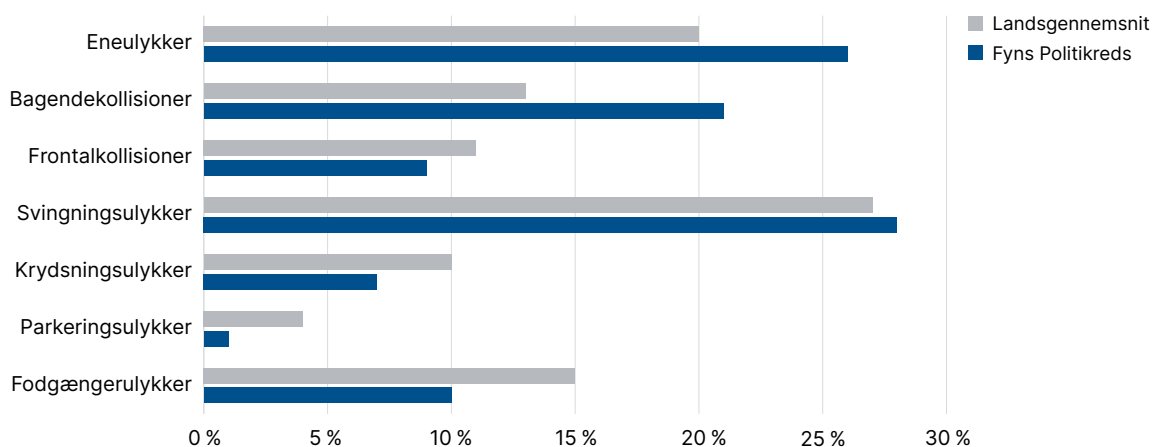


Figur 6.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Fyns Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 6.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Fyns Politikreds i 2024. I tabel 6.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 6.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Fyns Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

6. FYNS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Assens	9	5	0	1	0	0	4	19
Faaborg-Midtfyn	2	5	2	5	0	0	1	15
Kerteminde	2	3	0	0	0	0	1	6
Langeland	0	1	0	4	0	0	0	5
Middelfart	4	1	0	1	1	0	0	7
Nordfyns	4	3	6	5	1	0	0	19
Nyborg	3	2	3	7	2	0	1	18
Odense	14	17	3	22	6	0	10	72
Svendborg	8	3	3	10	3	1	1	29
Ærø	4	0	0	0	0	0	1	5
Hele kredsen	50	40	17	55	13	1	19	195
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	26 %	21 %	9 %	28 %	7 %	1 %	10 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 6.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Fyns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 6.6 viser antallet af spiritusulykker i Fyns Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 6.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicin-påvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	11	0	0	1	0	5	5	1	2	25
Materielskade	76	6	0	0	3	18	2	3	1	109
I alt	87	6	0	1	3	23	7	4	3	134

Tabel 6.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Fyns Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

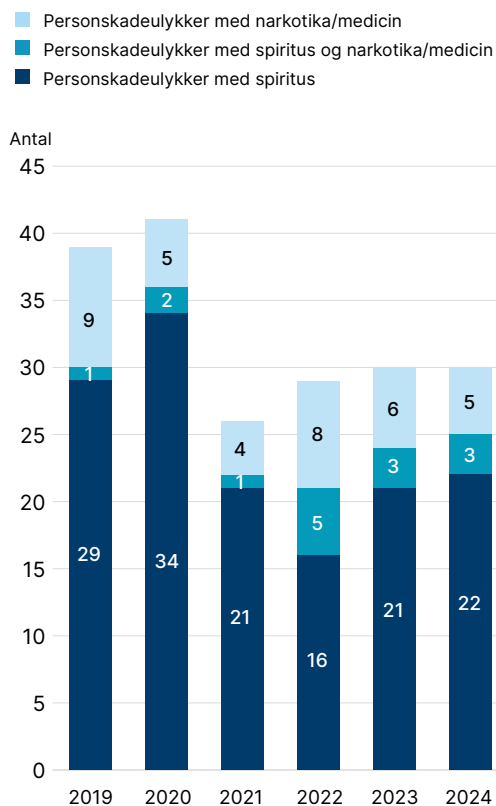
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

6. FYNS POLITIKREDS

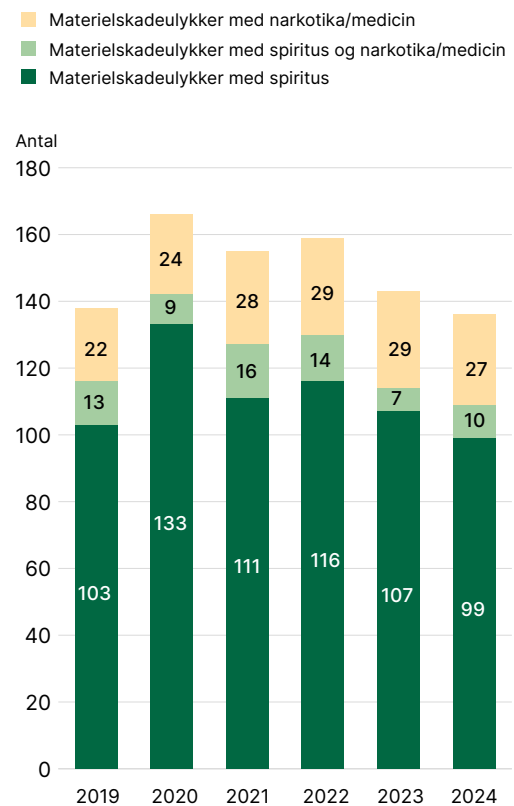
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	11	10	4	3	5	2
Alvorligt tilskadekomne	25	27	12	17	19	18
Lettere tilskadekomne	7	12	12	14	11	12
I alt	43	49	28	34	35	32

Tabel 6.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Fyns Politikreds.

Figur 6.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Fyns Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 6.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 6.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 6.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Fyns Politikreds.



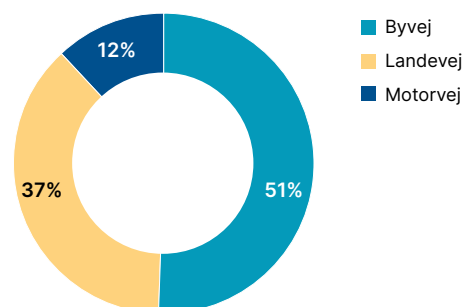
Figur 6.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Fyns Politikreds.

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Assens	18	31	25	11	14	21
Faaborg-Midtfyn	21	19	15	21	24	13
Kerteminde	7	10	10	8	9	6
Langeland	6	9	4	5	9	5
Middelfart	18	20	12	15	15	17
Nordfyns	10	26	17	17	10	11
Nyborg	10	9	16	10	9	12
Odense	64	61	60	69	63	55
Svendborg	18	19	17	27	18	20
Ærø	5	3	5	5	2	6
Hele kredsen	177	207	181	188	173	166
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	14 %	18 %	15 %	13 %	12 %	12 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 6.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Fyns Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 6.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Fyns Politikreds i 2024. I tabel 6.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 6.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 6.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Fyns Politikreds, 2024.

6. FYNs POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	0	0	9	0	0	0	9
Alvorlig	2	62	5	42	9	0	16	104
Lettere	0	35	3	14	14	0	17	49
I alt	2	97	8	65	23	0	33	162

Tabel 6.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Fyns Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Assens	0	4	0	9	6	0	6	13
Faaborg-Midtfyn	0	6	4	4	1	0	5	10
Kerteminde	0	3	0	3	0	0	0	6
Langeland	0	2	1	2	0	0	1	4
Middelfart	0	3	0	1	3	0	3	4
Nordfyns	0	6	0	13	0	0	0	19
Nyborg	1	5	0	10	2	0	3	15
Odense	0	55	0	7	10	0	10	62
Svendborg	1	11	3	13	1	0	5	24
Ærø	0	2	0	3	0	0	0	5
Hele kredsen (i alt)	2	97	8	65	23	0	33	162
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	1 %	50 %	4 %	33 %	12 %	0 %	17 %	83 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 6.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Fyns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds består af 7 kommuner og 10 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 6 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 9 % af alle personskadeulykker i Danmark, 11 % af de dræbte i trafikken og 6 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 199 trafikulykker med personskade i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.



16

mistede livet
i trafikken



148

kom alvorligt til
skade i trafikken



53

kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 1 % højere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

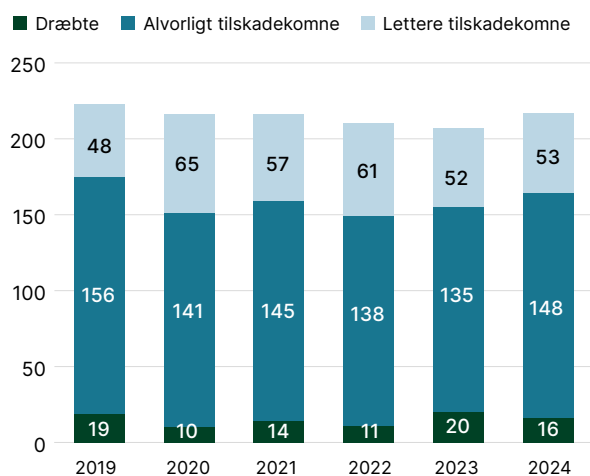
Tabel 7.1 viser ulykkestal for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

		Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
Befolkning	År	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
376.587	2019	5,02	18,59	23,61	0,50	4,14	1,27	5,92
375.575	2020	5,03	19,36	24,39	0,27	3,75	1,73	5,75
375.711	2021	5,03	19,64	24,67	0,37	3,86	1,52	5,75
377.145	2022	4,59	17,66	22,25	0,29	3,66	1,62	5,57
377.937	2023	4,71	18,05	22,76	0,53	3,57	1,38	5,48
377.786	2024	5,27	19,11	24,38	0,42	3,92	1,40	5,74
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

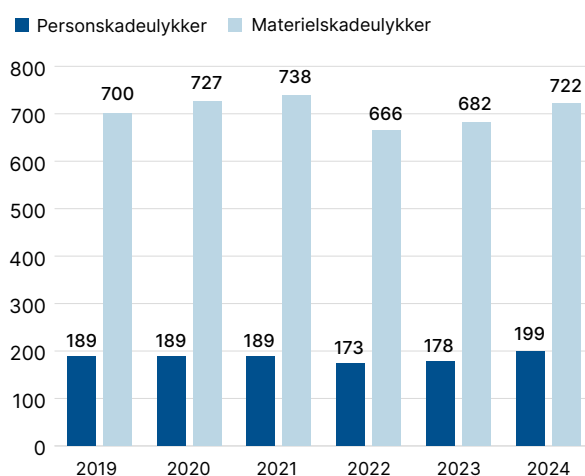
Tabel 7.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 7.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds fra 2019-2024, og figur 7.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 7.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019-2024.



Figur 7.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

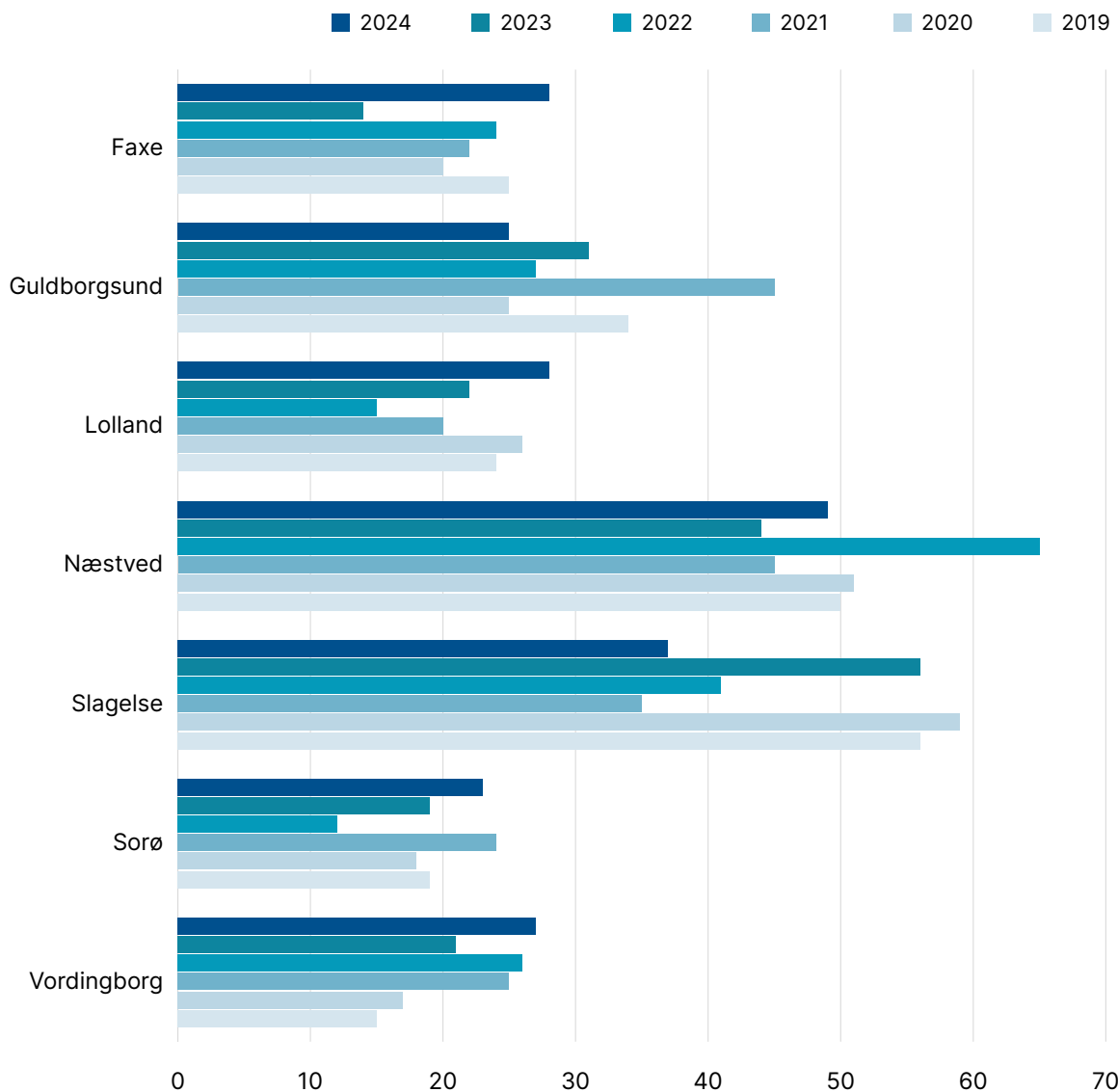
Tabel 7.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Faxe	2	21	5	28	701	37.687
Guldborgsund	1	17	7	25	1.486	59.583
Lolland	2	21	5	28	1.424	39.480
Næstved	3	29	17	49	1.180	84.801
Slagelse	2	23	12	37	1.106	80.143
Sorø	5	17	1	23	535	30.574
Vordingborg	1	20	6	27	1.023	45.519
Hele kredsen (i alt)	16	148	53	217	7.455	377.786
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 7.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

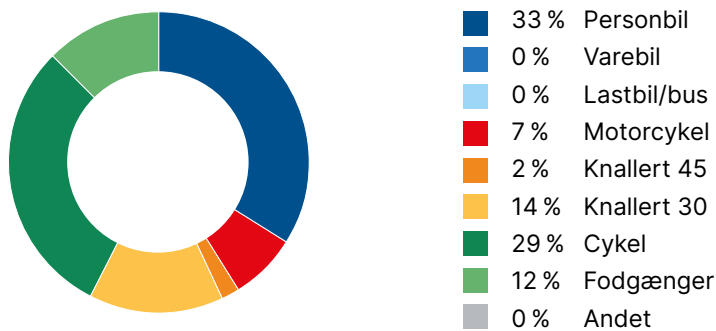
Figur 7.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 7.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 7.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. I tabel 7.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 7.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

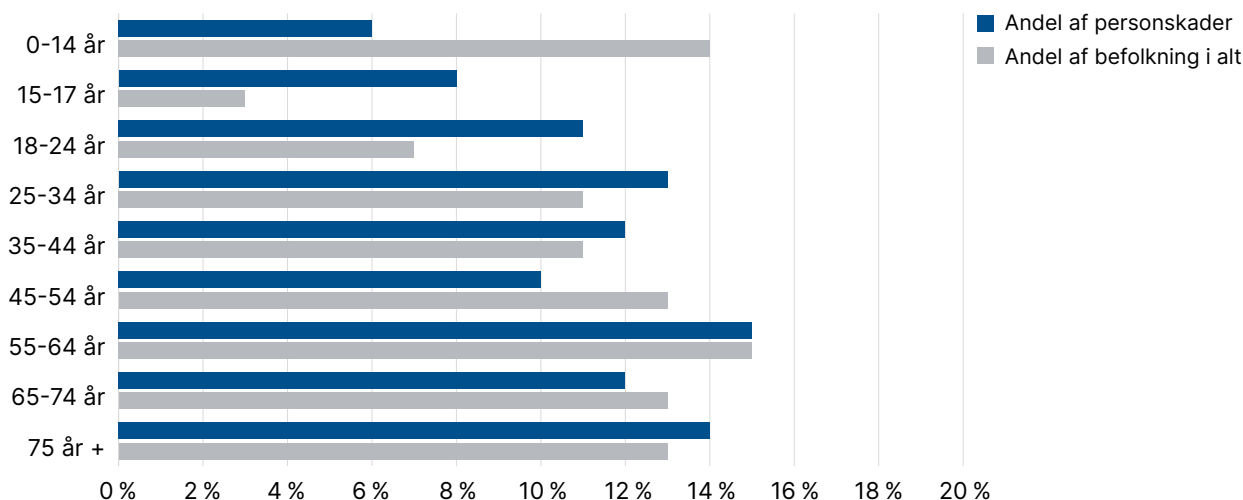
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Faxe	9	0	1	2	1	5	5	5	0	28
Guldborgsund	11	1	0	1	0	1	10	1	0	25
Lolland	3	0	0	1	1	5	16	2	0	28
Næstved	12	0	0	6	1	7	14	9	0	49
Slagelse	15	0	0	0	1	8	9	4	0	37
Sorø	10	0	0	3	1	2	4	3	0	23
Vordingborg	12	0	0	3	0	3	5	3	1	27
Hele kredsen	72	1	1	16	5	31	63	27	1	217
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	33 %	0 %	0 %	7 %	2 %	14 %	29 %	12 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 7.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 7.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen



Figur 7.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

Tabel 7.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

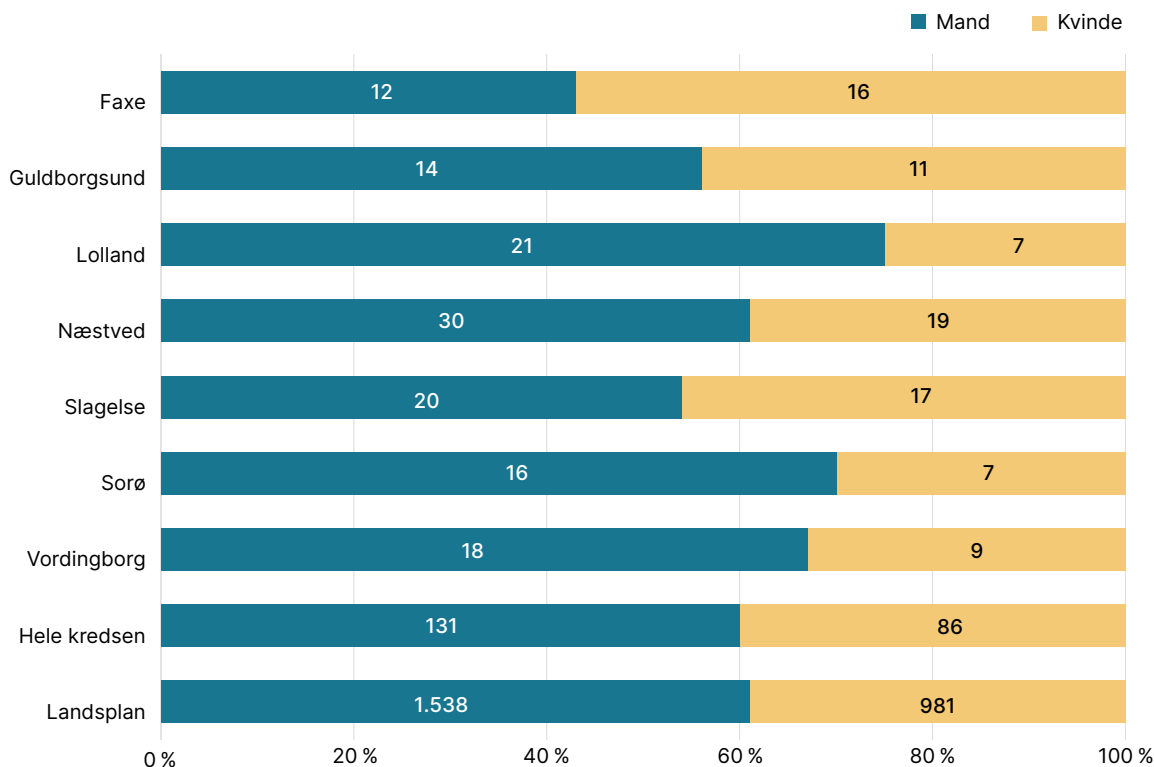
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Faxe	1	3	0	4	5	2	5	2	6	28
Guldborgsund	0	0	6	4	3	4	1	4	3	25
Lolland	2	1	2	4	4	0	4	6	5	28
Næstved	2	5	6	5	10	4	4	8	5	49
Slagelse	4	6	2	3	1	7	7	3	4	37
Sorø	2	2	1	3	3	3	7	1	1	23
Vordingborg	1	0	7	5	0	1	5	1	7	27
Hele kredsen	12	17	24	28	26	21	33	25	31	217
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	6 %	8 %	11 %	13 %	12 %	10 %	15 %	12 %	14 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 7.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

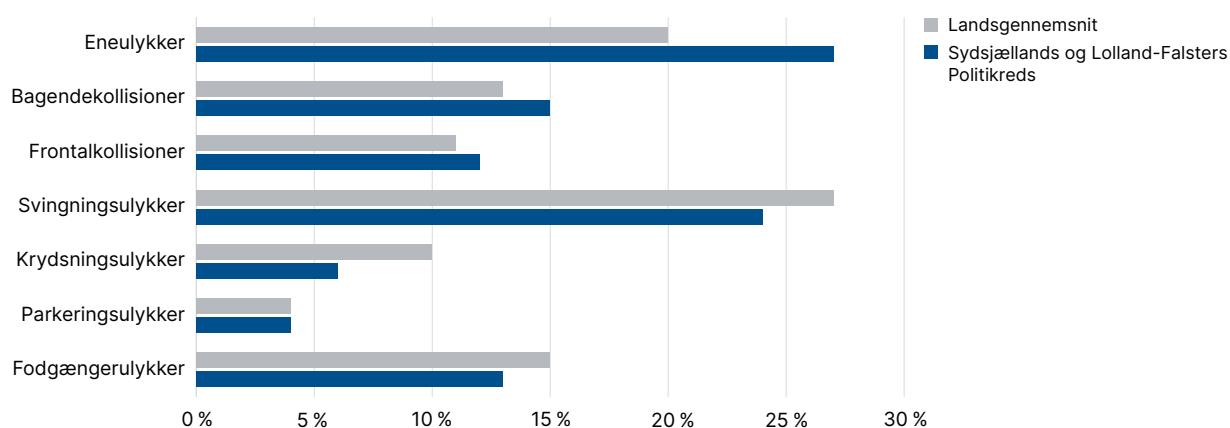
Figur 7.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.



Figur 7.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024. Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 7.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. I tabel 7.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 7.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds og på landsplan, 2024. I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Faxe	10	4	0	5	3	0	6	28
Guldborgsund	7	5	0	8	3	1	1	25
Lolland	6	3	2	11	2	1	3	28
Næstved	13	3	8	13	3	0	9	49
Slagelse	8	8	2	10	1	4	4	37
Sorø	7	4	5	3	0	1	3	23
Vordingborg	7	5	8	3	0	1	3	27
Hele kredsen	58	32	25	53	12	8	29	217
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	27 %	15 %	12 %	24 %	6 %	4 %	13 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 7.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 7.6 viser antallet af spiritusulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 7.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	12	0	0	3	1	10	3	0	1	30
Materielskade	63	4	1	1	0	13	2	0	1	85
I alt	75	4	1	4	1	23	5	0	2	115

Tabel 7.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

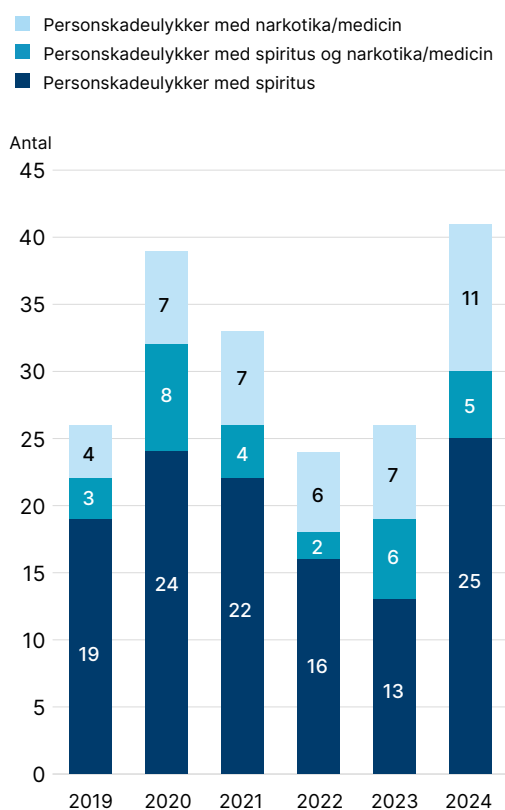
*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

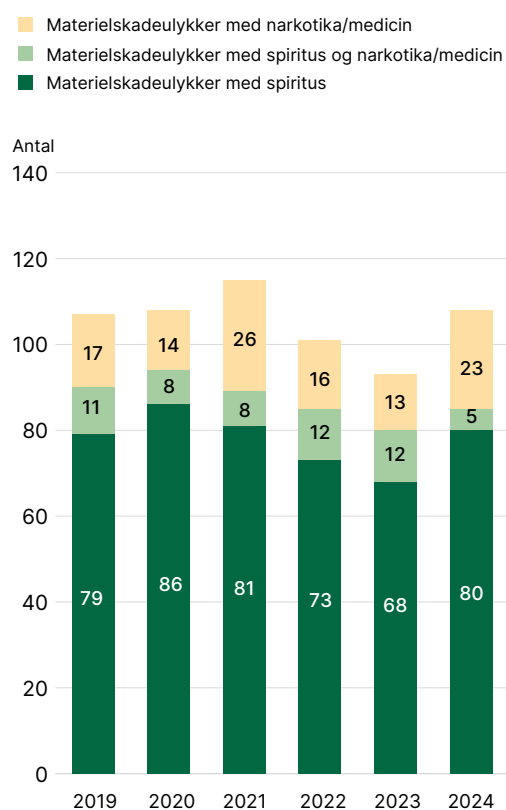
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	6	1	5	4	4	5
Alvorligt tilskadekomne	19	29	21	17	21	23
Letttere tilskadekomne	6	14	12	12	11	14
I alt	31	44	38	33	36	42

Tabel 7.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

Figur 7.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 7.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 7.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 7.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.



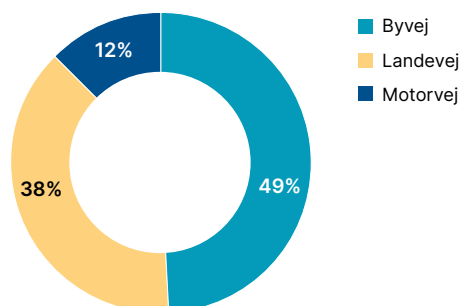
Figur 7.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Faxe	14	13	8	19	10	19
Guldborgsund	19	26	23	22	25	30
Lolland	18	28	29	22	17	18
Næstved	27	28	33	23	20	27
Slagelse	30	31	28	25	18	25
Sorø	10	9	10	8	12	15
Vordingborg	15	12	17	6	17	15
Hele kredsen	133	147	148	125	119	149
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	15 %	16 %	16 %	15 %	14 %	16 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 7.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 7.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. I tabel 7.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 7.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 7.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

7. SYDSJÆLLANDS OG LOLLAND-FALSTERS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	2	3	9	2	0	5	11
Alvorlig	2	76	7	45	18	0	27	121
Lettere	2	25	5	14	7	0	14	39
I alt	4	103	15	68	27	0	46	171

Tabel 7.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Faxe	0	13	1	11	3	0	4	24
Guldborgsund	0	9	4	6	6	0	10	15
Lolland	0	18	1	9	0	0	1	27
Næstved	4	27	3	13	2	0	9	40
Slagelse	0	21	1	5	10	0	11	26
Sorø	0	6	2	10	5	0	7	16
Vordingborg	0	9	3	14	1	0	4	23
Hele kredsen (i alt)	4	103	15	68	27	0	46	171
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	47 %	7 %	31 %	12 %	0 %	21 %	79 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 7.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

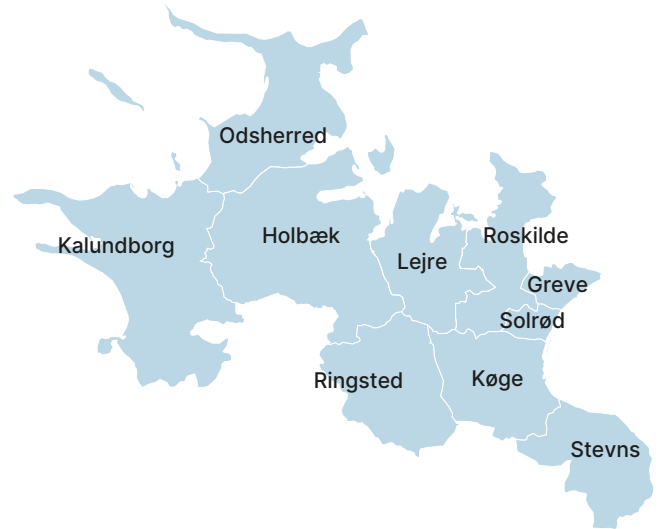
Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

8. Midt- og Vestsjællands Politikreds

Midt- og Vestsjællands Politikreds består af 10 kommuner og 7 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 8 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 5 % af de dræbte i trafikken og 7 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 160 trafikulykker med personskade i Midt- og Vestsjællands Politikreds.



7

mistede livet
i trafikken



138

kom alvorligt til
skade i trafikken



31

kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 1 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

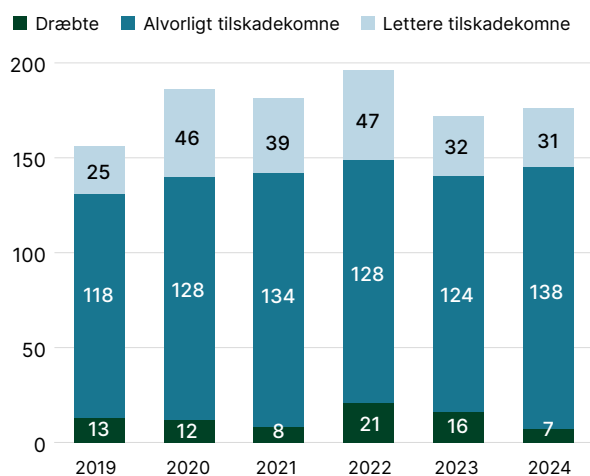
Tabel 8.1 viser ulykkestal for Midt- og Vestsjællands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

		Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
Befolkning	År	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
460.377	2019	3,04	14,97	18,01	0,28	2,56	0,54	3,39
462.062	2020	3,51	15,60	19,11	0,26	2,77	1,00	4,03
464.994	2021	3,18	15,36	18,54	0,17	2,88	0,84	3,89
469.444	2022	3,51	16,55	20,07	0,45	2,73	1,00	4,18
472.865	2023	3,09	17,28	20,37	0,34	2,62	0,68	3,64
475.820	2024	3,36	16,52	19,88	0,15	2,90	0,65	3,70
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

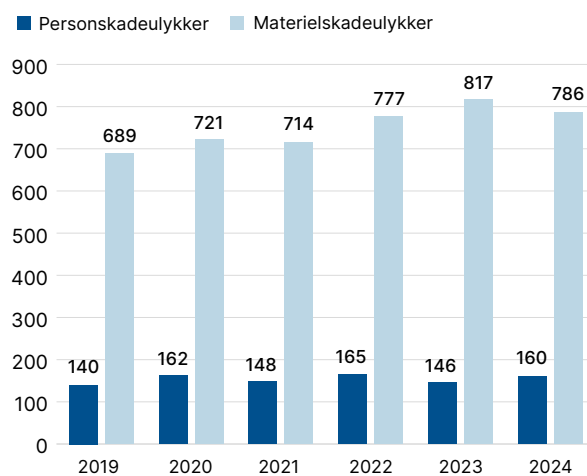
Tabel 8.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 8.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds fra 2019-2024, og figur 8.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 8.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019-2024.



Figur 8.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Tabel 8.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

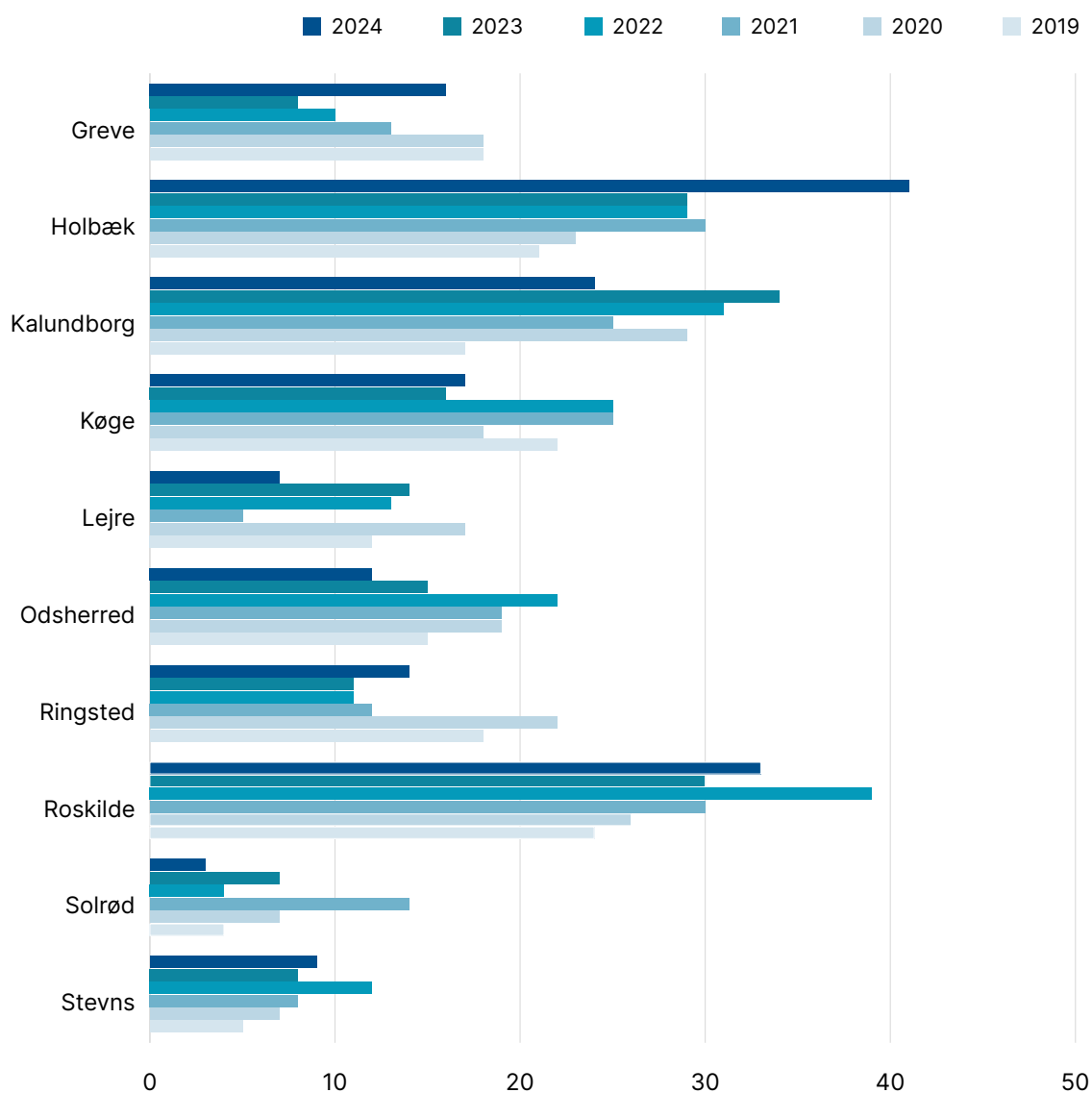
Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Greve	3	11	2	16	231	52.575
Holbæk	2	30	9	41	947	74.222
Kalundborg	0	18	6	24	901	48.302
Køge	0	13	4	17	534	62.979
Lejre	1	4	2	7	375	29.439
Odsherred	0	10	2	12	665	32.504
Ringsted	0	13	1	14	471	36.317
Roskilde	0	29	4	33	516	91.229
Solrød	0	2	1	3	110	24.619
Stevns	1	8	0	9	408	23.636
Hele kredsen (i alt)	7	138	31	176	5.156	475.820
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 8.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

8. MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITIKREDS

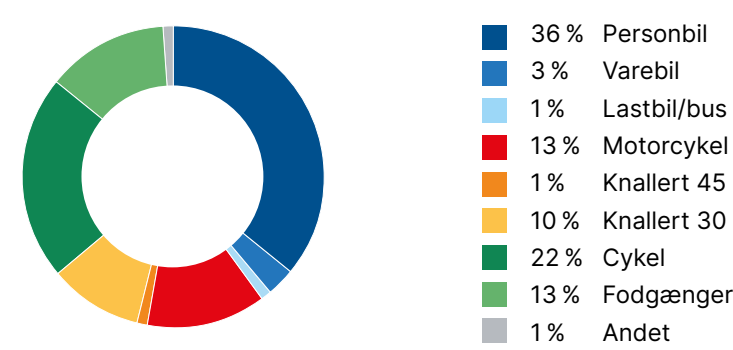
Figur 8.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Midt- og Vestsjællands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 8.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 8.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. I tabel 8.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 8.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

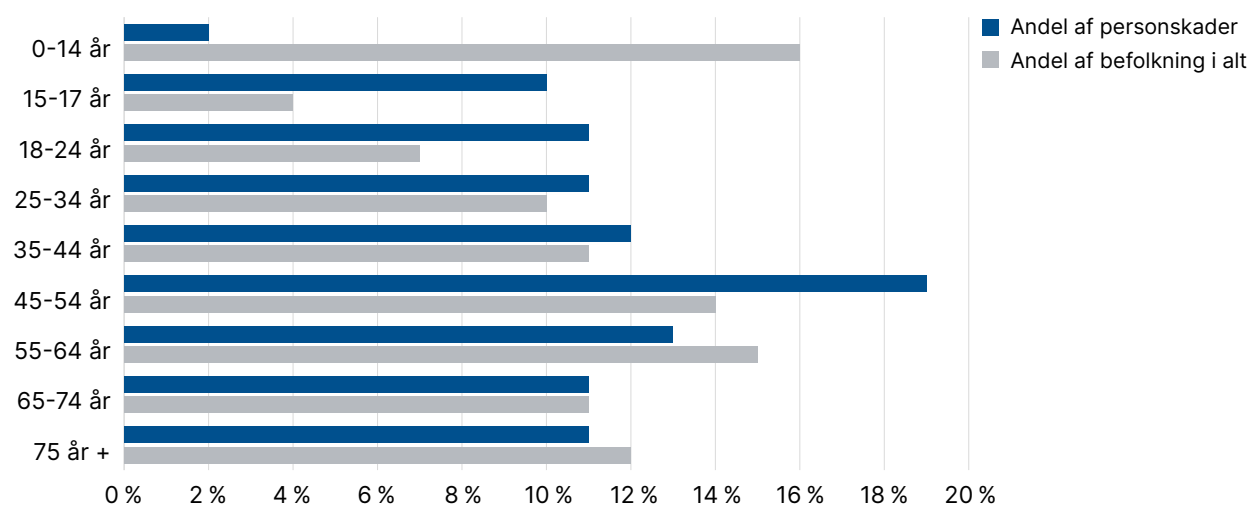
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Greve	5	0	0	3	0	0	5	3	0	16
Holbæk	18	1	0	5	0	4	4	9	0	41
Kalundborg	9	0	1	1	0	5	6	2	0	24
Køge	7	0	0	0	0	1	8	0	1	17
Lejre	3	2	0	1	1	0	0	0	0	7
Odsherred	4	1	0	2	0	2	2	1	0	12
Ringsted	6	1	0	3	0	2	1	1	0	14
Roskilde	8	0	0	5	0	1	12	6	1	33
Solrød	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3
Stevns	3	0	0	2	1	2	0	1	0	9
Hele kredsen	64	6	1	22	2	17	39	23	2	176
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	36 %	3 %	1 %	13 %	1 %	10 %	22 %	13 %	1 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 8.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 8.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 8.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

Tabel 8.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

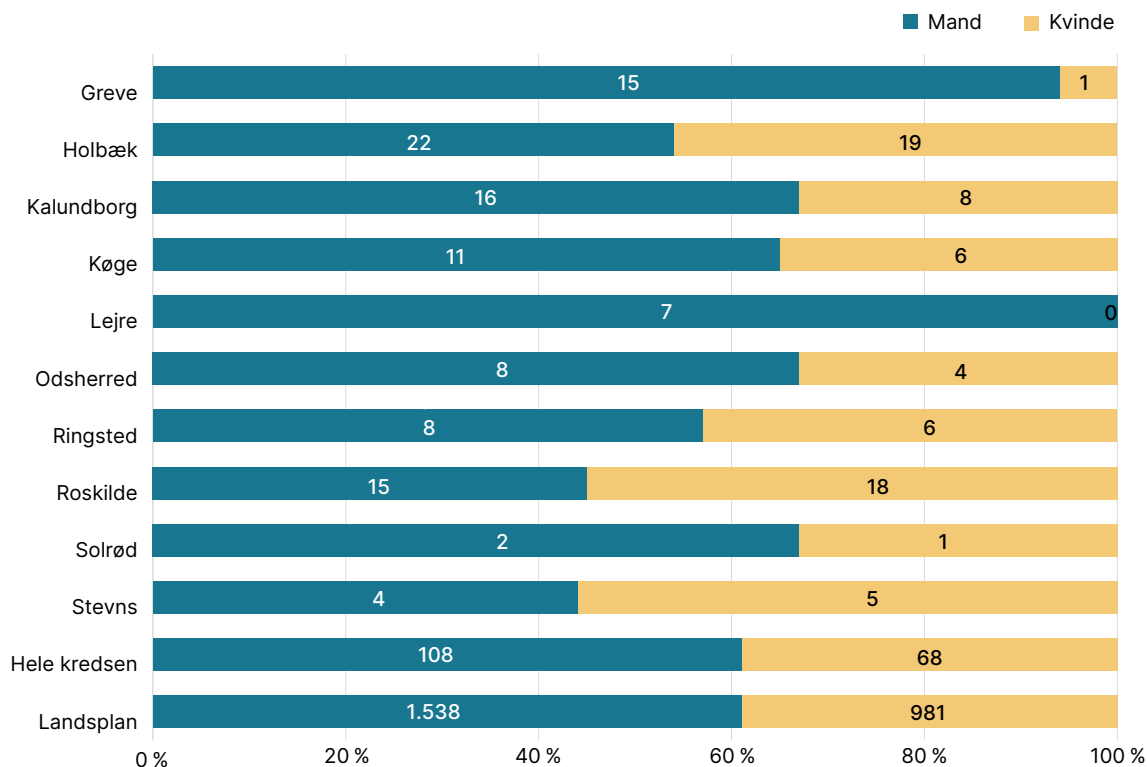
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Greve	0	3	0	1	3	7	1	0	1	16
Holbæk	1	2	7	11	3	6	4	6	1	41
Kalundborg	0	3	4	0	2	6	0	3	6	24
Køge	1	2	4	2	2	2	1	1	2	17
Lejre	0	0	1	2	0	1	1	0	2	7
Odsherred	0	0	0	2	0	2	2	3	3	12
Ringsted	0	2	0	0	3	3	4	2	0	14
Roskilde	1	5	1	2	7	3	8	3	3	33
Solrød	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
Stevns	0	1	1	0	1	2	1	1	2	9
Hele kredsen	4	18	19	20	21	33	22	19	20	176
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	2 %	10 %	11 %	11 %	12 %	19 %	13 %	11 %	11 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 8.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

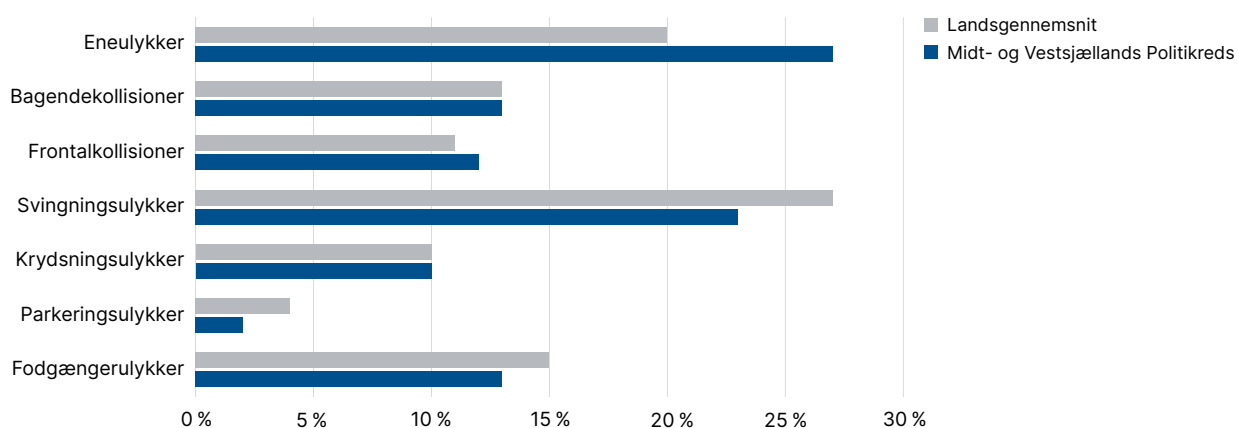
Figur 8.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.



Figur 8.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024. Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 8.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. I tabel 8.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 8.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds og på landsplan, 2024. I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

8. MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Greve	3	4	0	4	2	0	3	16
Holbæk	14	1	5	4	6	2	9	41
Kalundborg	2	4	3	11	2	0	2	24
Køge	6	3	1	4	2	1	0	17
Lejre	5	0	0	1	1	0	0	7
Odsherred	3	0	4	3	0	1	1	12
Ringsted	2	6	4	0	1	0	1	14
Roskilde	6	4	3	12	2	0	6	33
Solrød	1	0	1	1	0	0	0	3
Stevns	5	0	0	1	2	0	1	9
Hele kredsen	47	22	21	41	18	4	23	176
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	27 %	13 %	12 %	23 %	10 %	2 %	13 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 8.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 8.6 viser antallet af spiritusulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 8.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	I alt
Personskade	6	0	0	1	1	4	5	0	1	18
Materielskade	62	9	1	1	0	8	1	0	2	84
I alt	68	9	1	2	1	12	6	0	3	102

Tabel 8.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

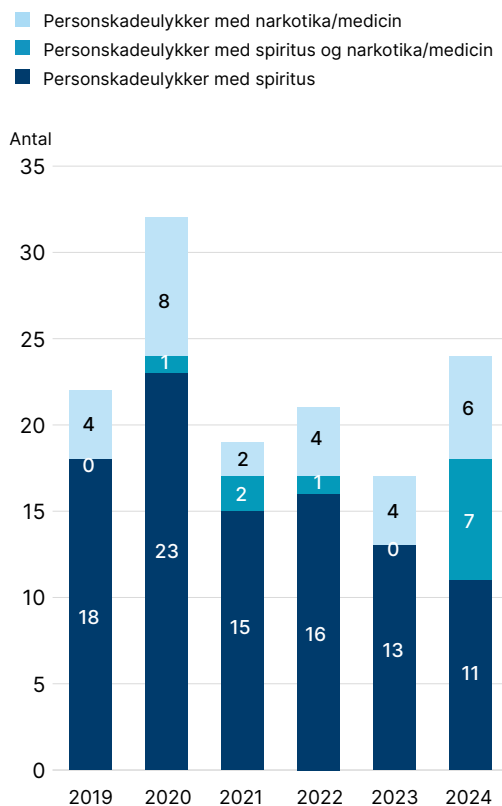
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

8. MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITIKREDS

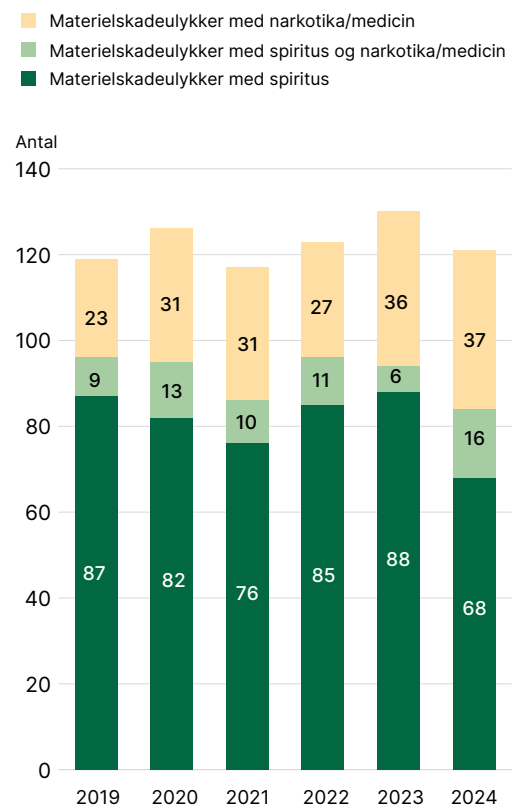
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	2	7	0	2	2	0
Alvorligt tilskadekomne	16	24	19	12	15	21
Letttere tilskadekomne	5	15	9	15	5	5
I alt	23	46	28	29	22	26

Tabel 8.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Midt- og Vestsjællands Politikreds.

Figur 8.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Midt- og Vestsjællands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 8.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 8.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 8.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Midt- og Vestsjællands Politikreds.



Figur 8.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

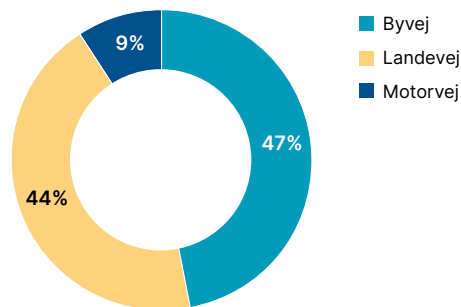
8. MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Greve	11	15	14	13	8	16
Holbæk	23	27	22	22	16	27
Kalundborg	18	29	20	21	15	20
Køge	22	21	17	13	26	17
Lejre	15	11	8	9	10	11
Odsherred	13	18	8	13	16	9
Ringsted	12	7	10	13	17	11
Roskilde	17	15	21	26	23	19
Solrød	5	7	8	6	5	8
Stevns	5	8	8	8	11	7
Hele kredsen	141	158	136	144	147	145
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	17 %	18 %	16 %	15 %	15 %	15 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 8.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 8.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. I tabel 8.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 8.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 8.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

8. MIDT- OG VESTSJÆLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	1	0	0	4	2	0	3	4
Alvorlig	5	61	15	47	10	0	30	108
Lettere	1	15	4	7	4	0	9	22
I alt	7	76	19	58	16	0	42	134

Tabel 8.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Greve	0	9	0	2	5	0	5	11
Holbæk	0	13	7	19	2	0	9	32
Kalundborg	1	14	2	7	0	0	3	21
Køge	0	8	0	6	3	0	3	14
Lejre	2	0	3	1	1	0	6	1
Odsherred	0	2	2	8	0	0	2	10
Ringsted	0	7	3	0	4	0	7	7
Roskilde	4	19	2	7	1	0	7	26
Solrød	0	1	0	2	0	0	0	3
Stevns	0	3	0	6	0	0	0	9
Hele kredsen (i alt)	7	76	19	58	16	0	42	134
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	4 %	43 %	11 %	33 %	9 %	0 %	24 %	76 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 8.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

9. Nordsjællands Politikreds

Nordsjællands Politikreds består af 13 kommuner og 5 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 10 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 11 % af de dræbte i trafikken og 8 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 152 trafikulykker med personskade i Nordsjællands Politikreds.

16
mistede livet
i trafikken

122
kom alvorligt til
skade i trafikken

33
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 24 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

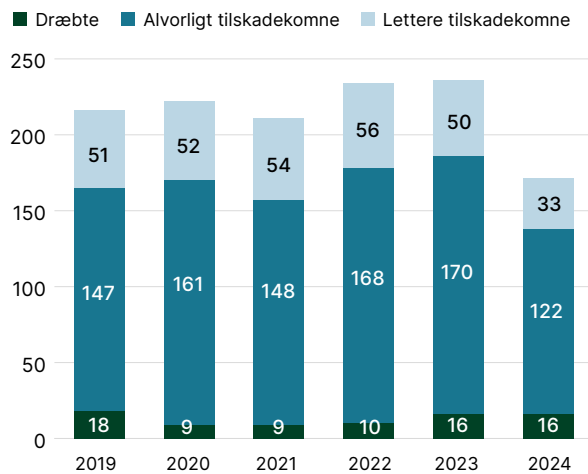
Tabel 9.1 viser ulykkestal for Nordsjællands Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

		Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
Befolkning	År	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
595.509	2019	3,31	10,04	13,35	0,30	2,47	0,86	3,63
595.629	2020	3,29	11,67	14,96	0,15	2,70	0,87	3,73
598.790	2021	3,11	12,91	16,02	0,15	2,47	0,90	3,52
604.057	2022	3,56	15,21	18,77	0,17	2,78	0,93	3,87
608.079	2023	3,37	14,11	17,48	0,26	2,80	0,82	3,88
610.749	2024	2,49	15,31	17,80	0,26	2,00	0,54	2,80
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

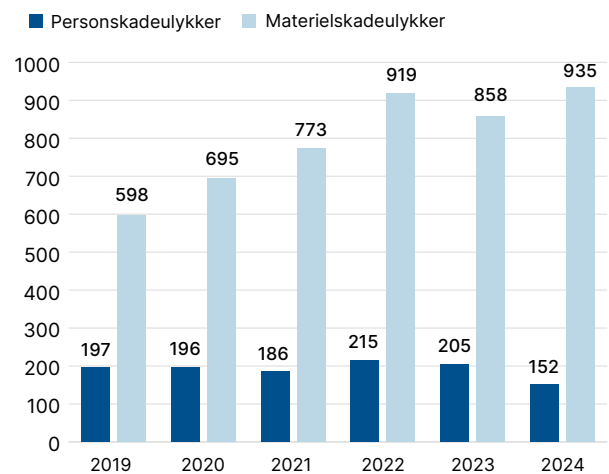
Tabel 9.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordsjællands Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 9.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds fra 2019-2024, og figur 9.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 9.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds, 2019-2024.



Figur 9.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordsjællands Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

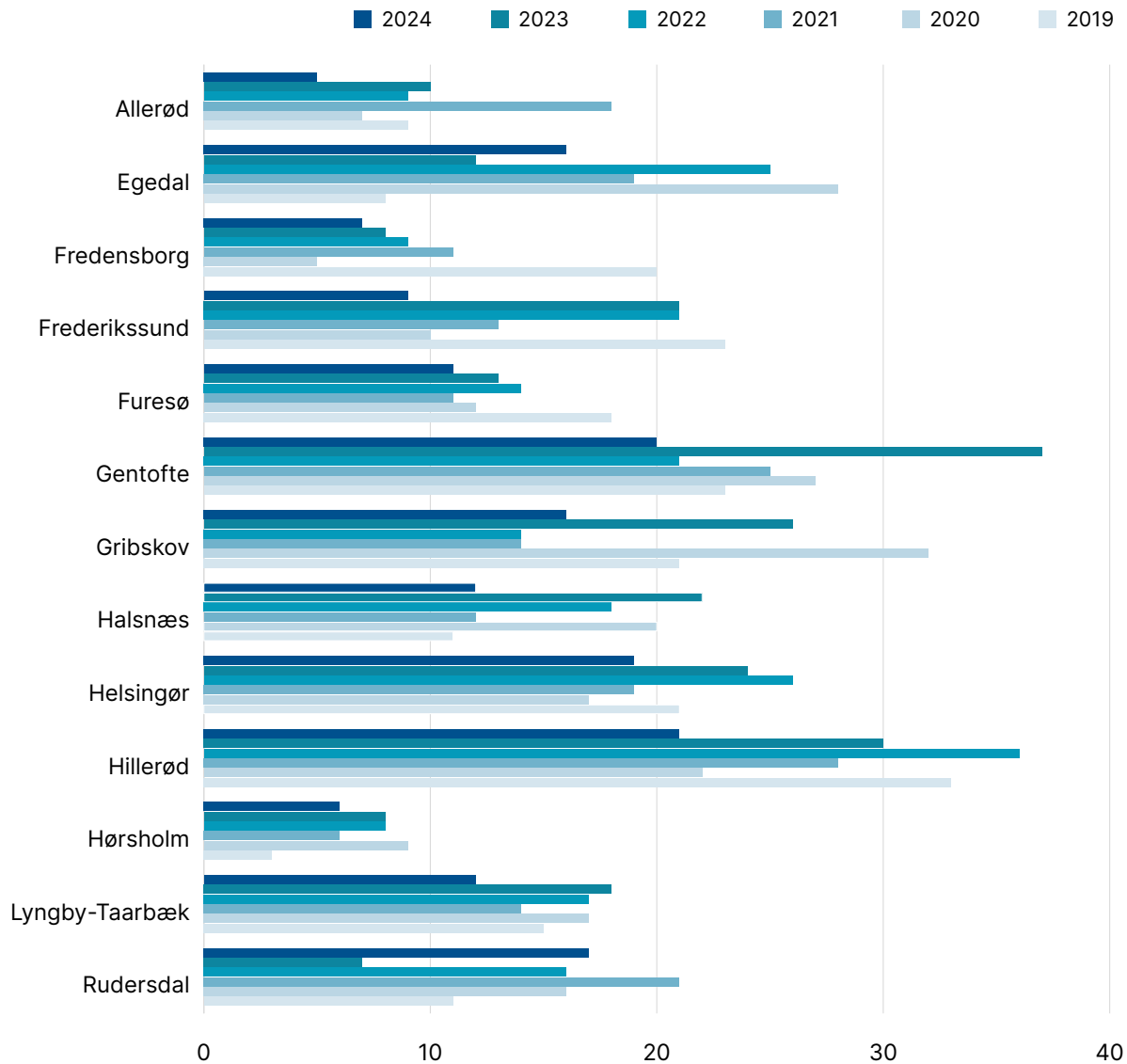
Tabel 9.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Nordsjællands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Allerød	1	4	0	5	179	25.991
Egedal	0	11	5	16	256	45.537
Fredensborg	0	6	1	7	263	42.039
Frederikssund	0	8	1	9	463	46.720
Furesø	0	7	4	11	185	42.507
Gentofte	0	16	4	20	262	75.043
Gribskov	4	10	2	16	427	41.910
Halsnæs	0	9	3	12	170	31.602
Helsingør	4	11	4	19	341	63.941
Hillerød	3	15	3	21	402	54.592
Hørsholm	2	3	1	6	115	24.916
Lyngby-Taarbæk	1	9	2	12	173	58.650
Rudersdal	1	13	3	17	222	57.303
Hele kredsen (i alt)	16	122	33	171	3.458	610.749
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 9.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje

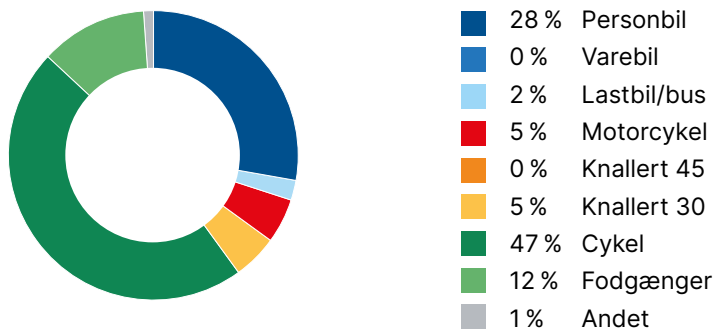
Figur 9.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Nordsjællands Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 9.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 9.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Nordsjællands Politikreds i 2024. I tabel 9.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 9.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands Politikreds, 2024.

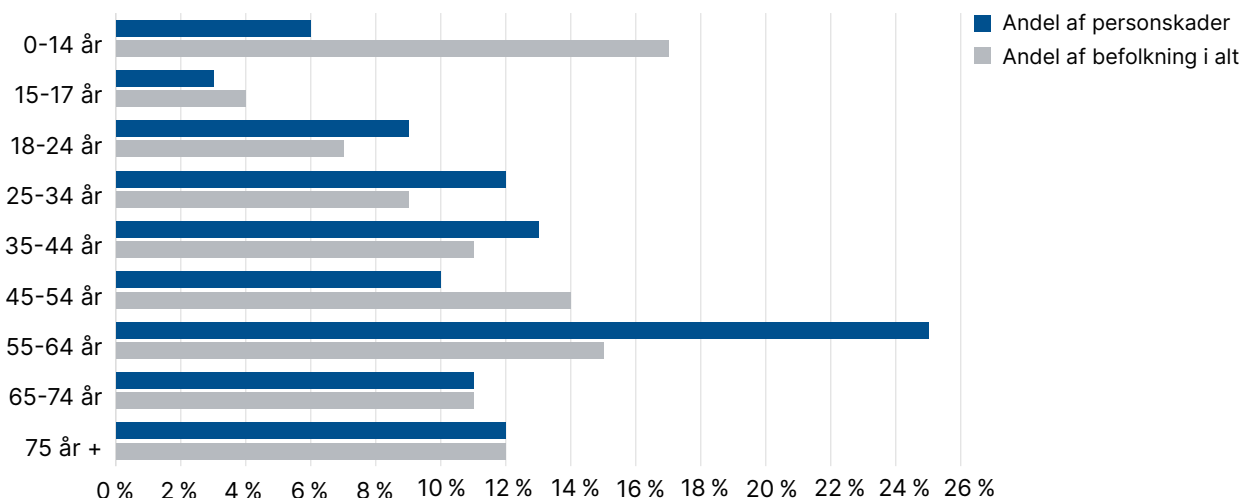
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Allerød	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
Egedal	5	0	3	1	0	0	7	0	0	16
Fredensborg	2	0	0	2	0	0	3	0	0	7
Frederikssund	1	0	0	2	0	0	4	2	0	9
Furesø	6	0	0	1	0	0	4	0	0	11
Gentofte	6	0	0	0	0	1	12	1	0	20
Gribskov	3	0	0	1	0	2	6	4	0	16
Halsnæs	2	0	0	0	0	1	5	4	0	12
Helsingør	5	0	0	1	0	1	8	4	0	19
Hillerød	11	0	0	1	0	2	6	1	0	21
Hørsholm	1	0	1	0	0	0	2	2	0	6
Lyngby-Taarbæk	1	0	0	0	0	1	8	2	0	12
Rudersdal	1	0	0	0	0	0	14	1	1	17
Hele kredsen	48	0	4	9	0	8	80	21	1	171
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	28 %	0 %	2 %	5 %	0 %	5 %	47 %	12 %	1 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 9.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 9.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Nordsjællands Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 9.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordsjællands Politikreds, 2024.

Tabel 9.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

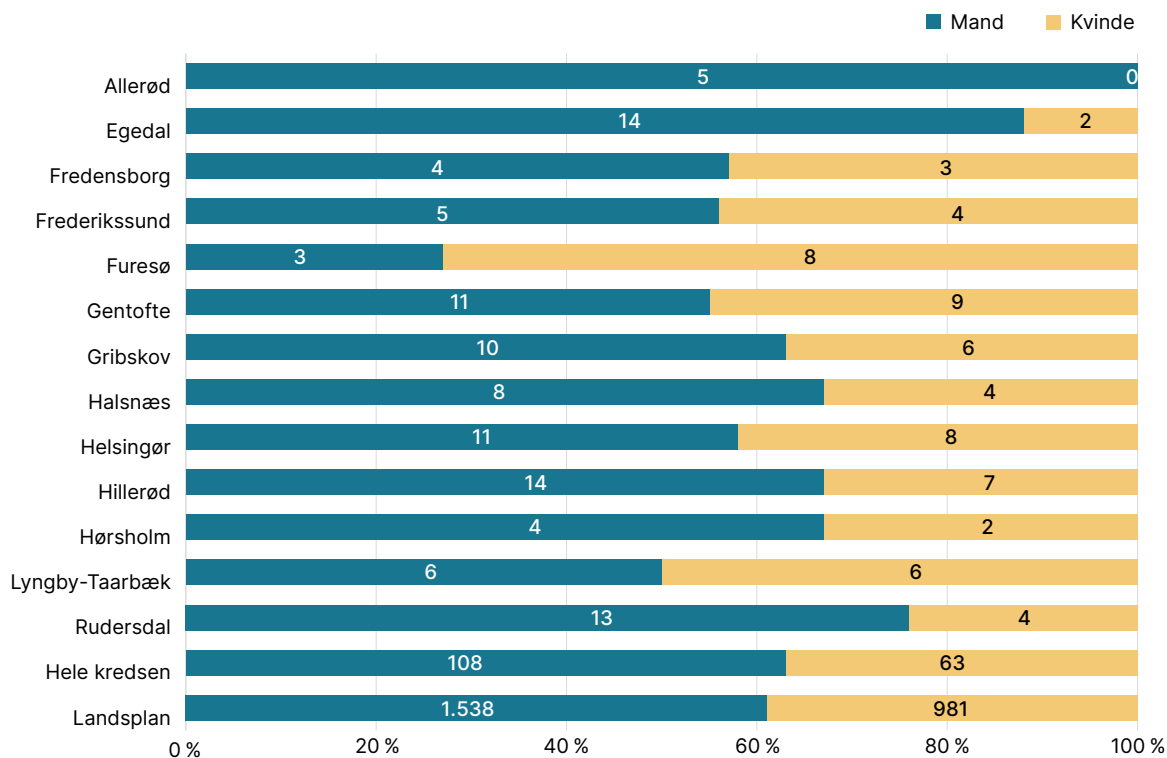
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Allerød	0	0	1	1	0	2	0	1	0	5
Egedal	1	0	2	0	4	0	3	3	3	16
Fredensborg	0	0	0	2	0	1	1	1	2	7
Frederikssund	1	0	1	1	0	0	4	1	1	9
Furesø	1	0	0	0	4	1	3	0	2	11
Gentofte	0	1	3	3	4	3	3	1	2	20
Gribskov	1	2	2	1	2	1	4	3	0	16
Halsnæs	0	0	0	0	1	2	5	2	2	12
Helsingør	0	0	3	3	1	1	4	2	5	19
Hillerød	4	1	1	4	1	2	5	1	2	21
Hørsholm	0	0	0	0	2	1	1	2	0	6
Lyngby-Taarbæk	1	1	0	2	2	1	4	0	1	12
Rudersdal	1	0	2	3	2	2	6	1	0	17
Hele kredsen	10	5	15	20	23	17	43	18	20	171
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	6 %	3 %	9 %	12 %	13 %	10 %	25 %	11 %	12 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 9.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Nordsjællands Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 9.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

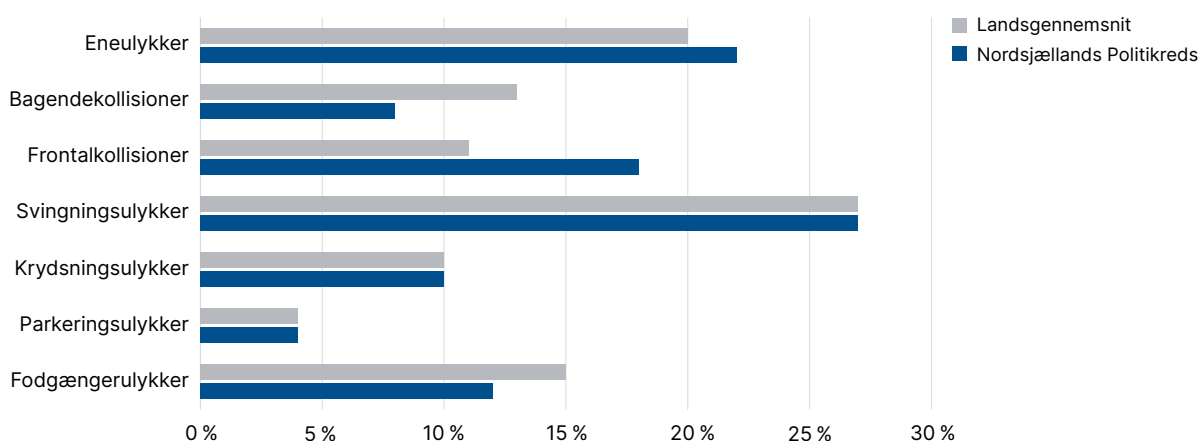


Figur 9.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Nordsjællands Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 9.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Nordsjællands Politikreds i 2024. I tabel 9.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 9.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Nordsjællands Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

9. NORDSJÆLLANDS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Allerød	1	0	2	2	0	0	0	5
Egedal	6	1	2	5	0	2	0	16
Fredensborg	2	0	3	2	0	0	0	7
Frederikssund	3	1	0	3	0	0	2	9
Furesø	2	1	2	3	3	0	0	11
Gentofte	3	2	0	9	3	2	1	20
Gribskov	5	2	3	1	0	1	4	16
Halsnæs	4	1	0	1	2	0	4	12
Helsingør	6	2	1	3	3	0	4	19
Hillerød	3	1	11	3	1	0	2	21
Hørsholm	0	0	4	0	0	0	2	6
Lyngby-Taarbæk	1	2	0	5	3	0	1	12
Rudersdal	1	1	2	9	2	1	1	17
Hele kredsen	37	14	30	46	17	6	21	171
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	22 %	8 %	18 %	27 %	10 %	4 %	12 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 9.5. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 9.6 viser antallet af spiritusulykker i Nordsjællands Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 9.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	7	0	0	0	0	3	1	0	3	14
Materielskade	75	4	0	0	0	3	0	0	1	83
I alt	82	4	0	0	0	6	1	0	4	97

Tabel 9.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Nordsjællands Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

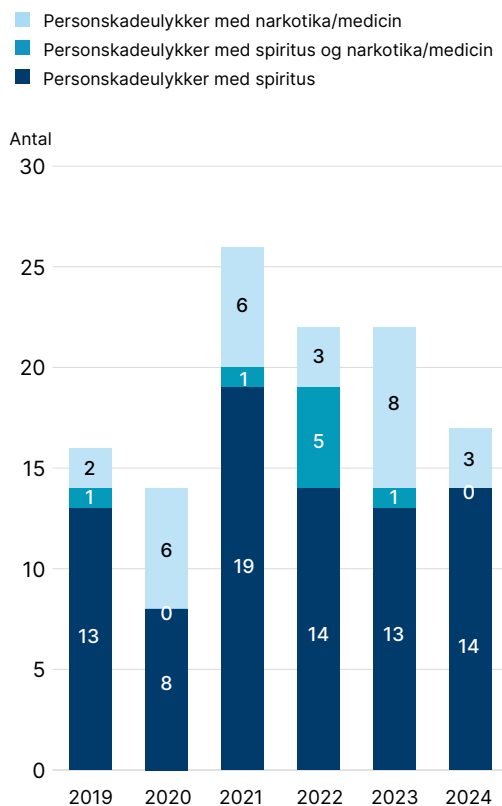
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

9. NORDSJÆLLANDS POLITIKREDS

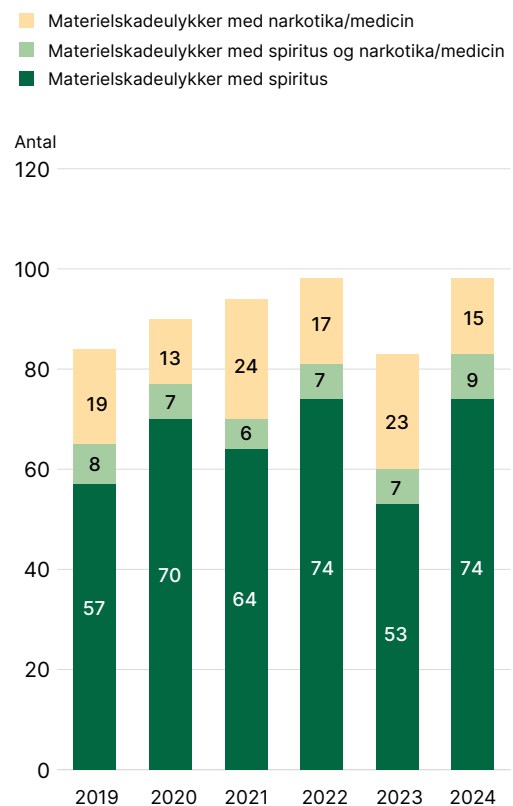
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	4	1	1	3	2	6
Alvorligt tilskadekomne	9	8	16	13	19	11
Lettere tilskadekomne	6	6	12	11	7	5
I alt	19	15	29	27	28	22

Tabel 9.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Nordsjællands Politikreds.

Figur 9.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Nordsjællands Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 9.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 9.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 9.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Nordsjællands Politikreds.



Figur 9.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Nordsjællands Politikreds.

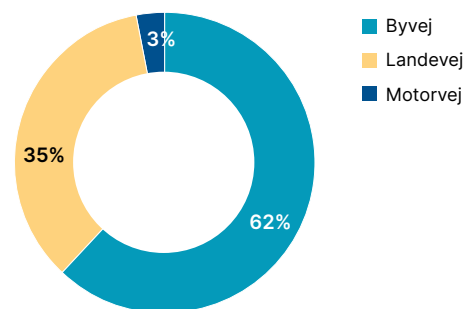
9. NORDSJÆLLANDS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Allerød	7	6	1	7	1	1
Egedal	6	4	7	9	7	4
Fredensborg	6	8	5	5	6	14
Frederikssund	7	11	8	12	12	9
Furesø	2	9	9	4	6	2
Gentofte	15	12	10	14	8	6
Gribskov	13	8	15	13	17	20
Halsnæs	5	7	11	10	9	7
Helsingør	10	18	15	11	13	18
Hillerød	10	11	17	15	9	14
Hørsholm	6	3	0	6	2	3
Lyngby-Taarbæk	8	0	10	6	9	7
Rudersdal	5	7	12	8	6	10
Hele kredsen	100	104	120	120	105	115
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	13 %	12 %	13 %	11 %	10 %	11 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 9.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 9.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Nordsjællands Politikreds i 2024. I tabel 9.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 9.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 9.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Nordsjællands Politikreds, 2024

9. NORDSJÆLLANDS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	6	4	6	0	0	4	12
Alvorlig	5	70	11	32	4	0	20	102
Lettere	3	22	4	3	1	0	8	25
I alt	8	98	19	41	5	0	32	139

Tabel 9.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Nordsjællands Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Allerød	0	0	0	5	0	0	0	5
Egedal	2	3	4	6	1	0	7	9
Fredensborg	0	3	0	4	0	0	0	7
Frederikssund	1	4	2	2	0	0	3	6
Furesø	0	8	0	2	1	0	1	10
Gentofte	0	18	0	0	2	0	2	18
Gribskov	0	7	0	9	0	0	0	16
Halsnæs	2	6	2	2	0	0	4	8
Helsingør	1	13	1	4	0	0	2	17
Hillerød	1	8	10	2	0	0	11	10
Hørsholm	0	2	0	4	0	0	0	6
Lyngby-Taarbæk	0	11	0	0	1	0	1	11
Rudersdal	1	15	0	1	0	0	1	16
Hele kredsen	8	98	19	41	5	0	32	139
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	5 %	57 %	11 %	24 %	3 %	0 %	19 %	81 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 9.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

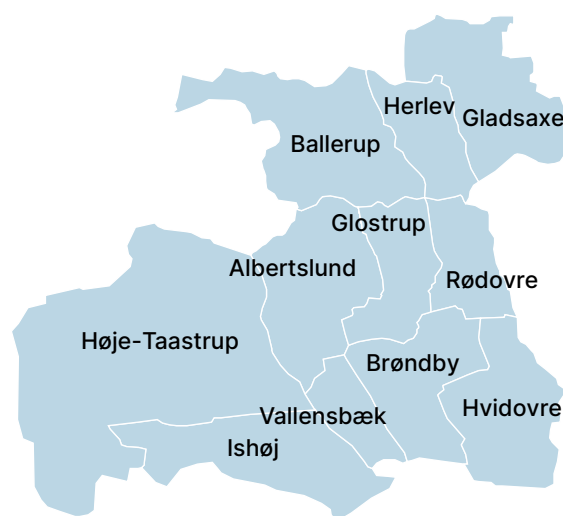
Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

10. Københavns Vestegns Politikreds

Københavns Vestegns Politikreds består af 11 kommuner og 2 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 7 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 4 % af alle personskadeulykker i Danmark, 3 % af de dræbte i trafikken og 9 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 86 trafikulykker med personskade i Københavns Vestegns Politikreds.

4
mistede livet
i trafikken

60
kom alvorligt til
skade i trafikken

28
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 35 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

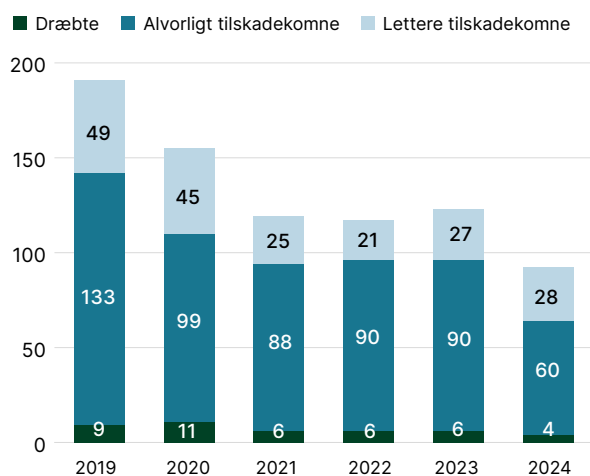
Tabel 10.1 viser ulykkestal for Københavns Vestegns Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
417.023	2019	4,20	19,40	23,60	0,22	3,19	1,17	4,58
417.684	2020	3,35	20,09	23,44	0,26	2,37	1,08	3,71
419.751	2021	2,62	21,11	23,73	0,14	2,10	0,60	2,84
423.979	2022	2,55	22,50	25,05	0,14	2,12	0,50	2,76
432.978	2023	2,66	22,63	25,29	0,14	2,08	0,62	2,84
442.320	2024	1,94	23,49	25,43	0,09	1,36	0,63	2,08
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

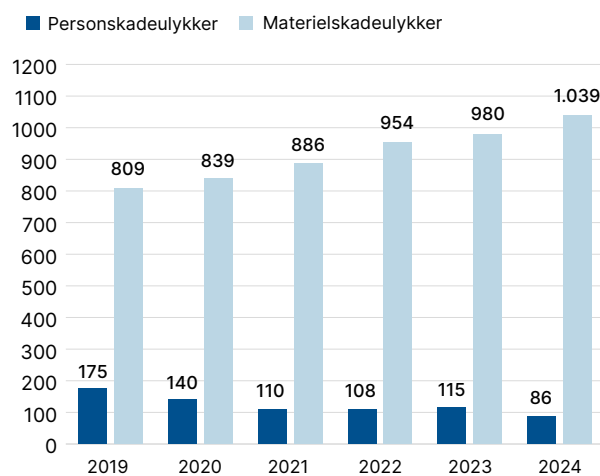
Tabel 10.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Vestegns Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 10.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds fra 2019-2024, og figur 10.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 10.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds, 2019-2024.



Figur 10.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

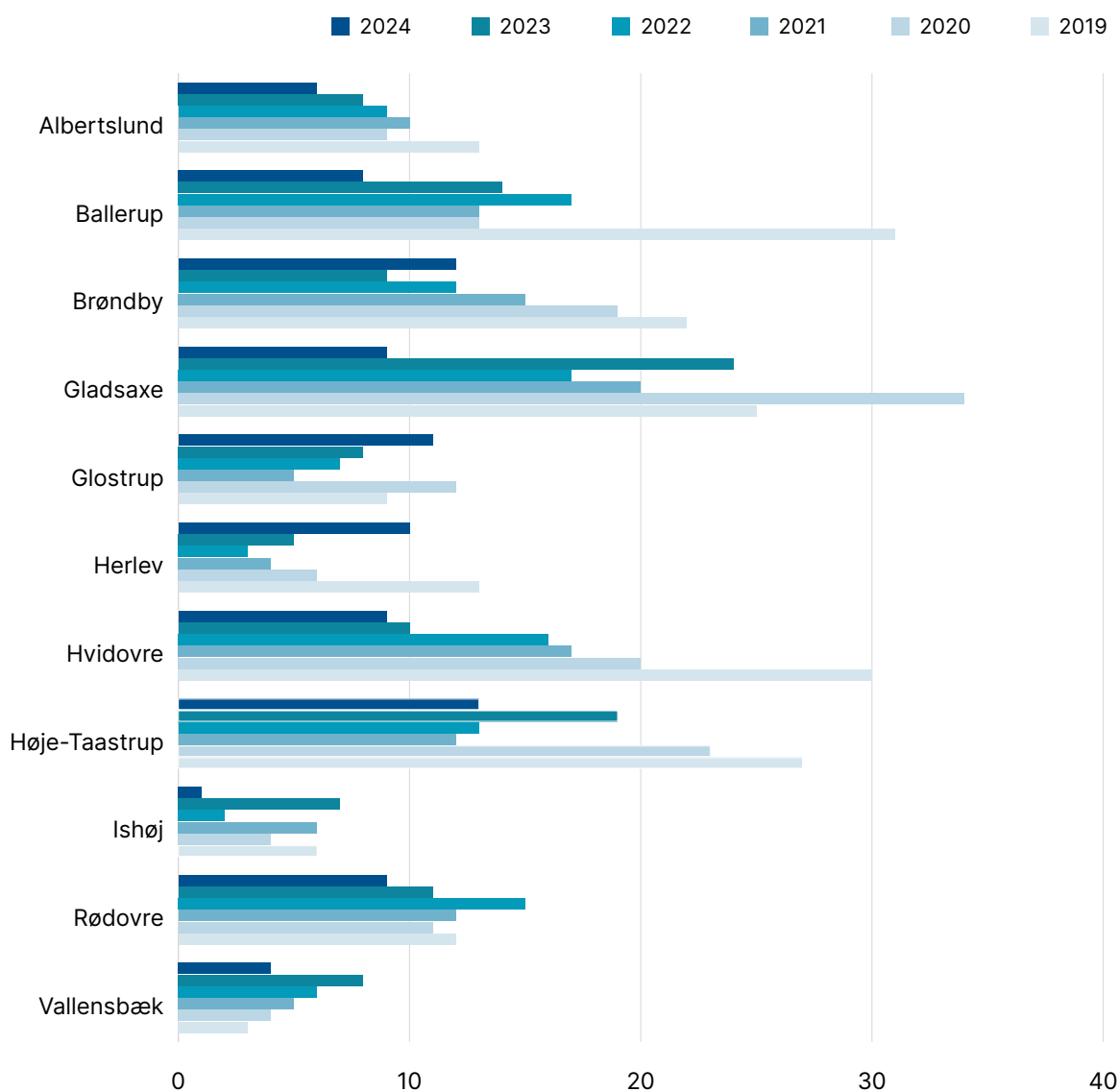
Tabel 10.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Københavns Vestegns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Albertslund	0	3	3	6	76	27.705
Ballerup	0	7	1	8	183	51.869
Brøndby	2	8	2	12	115	39.576
Gladsaxe	0	6	3	9	174	70.807
Glostrup	0	6	5	11	94	23.914
Herlev	1	7	2	10	91	30.117
Hvidovre	0	6	3	9	178	53.777
Høje-Taastrup	1	8	4	13	190	58.238
Ishøj	0	0	1	1	92	23.838
Rødovre	0	8	1	9	96	44.531
Vallensbæk	0	1	3	4	76	17.950
Hele kredsen (i alt)	4	60	28	92	1.366	442.320
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 10.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje

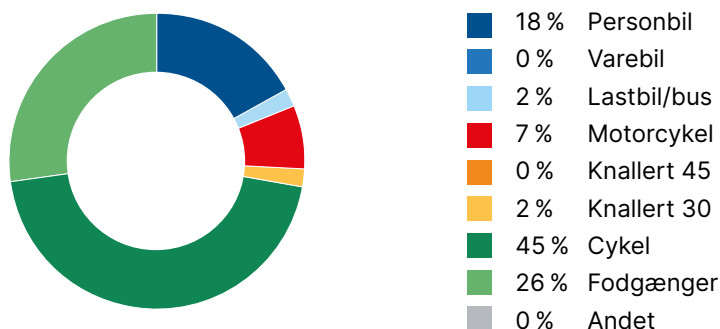
Figur 10.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Københavns Vestegns Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 10.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 10.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. I tabel 10.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 10.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Albertslund	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6
Ballerup	2	0	0	0	0	1	4	1	0	8
Brøndby	4	0	1	2	0	0	3	2	0	12
Gladsaxe	2	0	0	0	0	1	3	3	0	9
Glostrup	0	0	0	1	0	0	5	5	0	11
Herlev	2	0	0	0	0	0	6	2	0	10
Hvidovre	1	0	0	0	0	0	6	2	0	9
Høje-Taastrup	3	0	1	3	0	0	5	1	0	13
Ishøj**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rødovre	1	0	0	0	0	0	3	5	0	9
Vallensbæk	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4
Hele kredsen	16	0	2	6	0	2	41	24	0	91
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	18 %	0 %	2 %	7 %	0 %	2 %	45 %	26 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

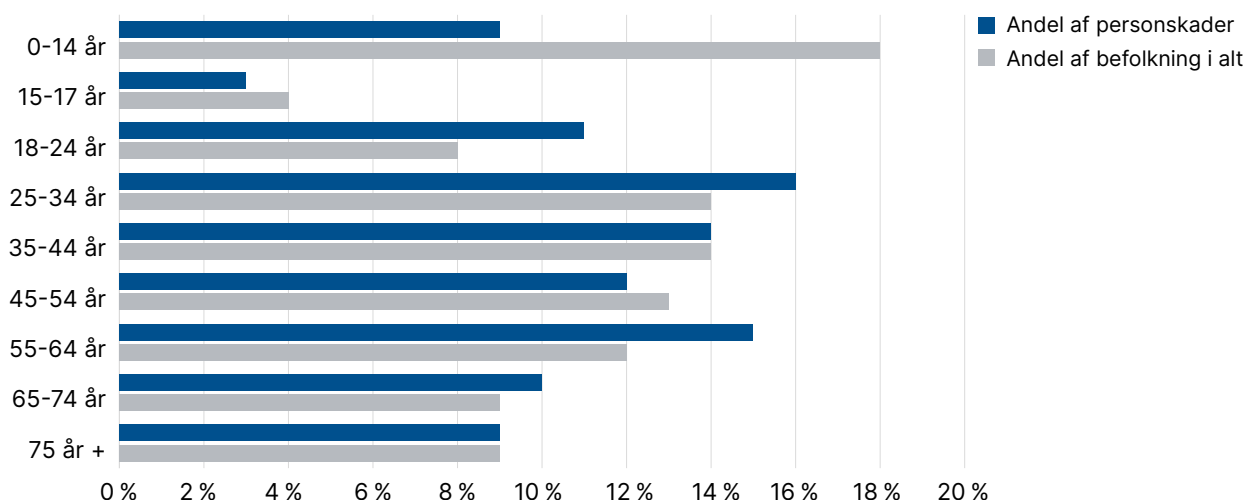
Tabel 10.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

**Ishøj Kommune indgår ikke i opgørelsen, da antallet af personskader i 2024 var 1.

Alder

Figur 10.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Københavns Vestegns Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 10.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

Tabel 10.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Albertslund	1	2	0	0	2	0	1	0	0	6
Ballerup	1	0	1	1	3	0	1	0	1	8
Brøndby	0	0	2	1	2	2	3	2	0	12
Gladsaxe	2	0	1	0	3	1	2	0	0	9
Glostrup	1	0	1	4	0	3	1	1	0	11
Herlev	1	0	0	3	2	2	0	0	2	10
Hvidovre	0	0	1	3	1	0	1	3	0	9
Høje-Taastrup	1	0	3	2	0	1	4	1	1	13
Ishøj*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rødovre	0	1	0	0	0	2	1	2	3	9
Vallensbæk	1	0	1	1	0	0	0	0	1	4
Hele kredsen	8	3	10	15	13	11	14	9	8	91
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	9 %	3 %	11 %	16 %	14 %	12 %	15 %	10 %	9 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 10.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

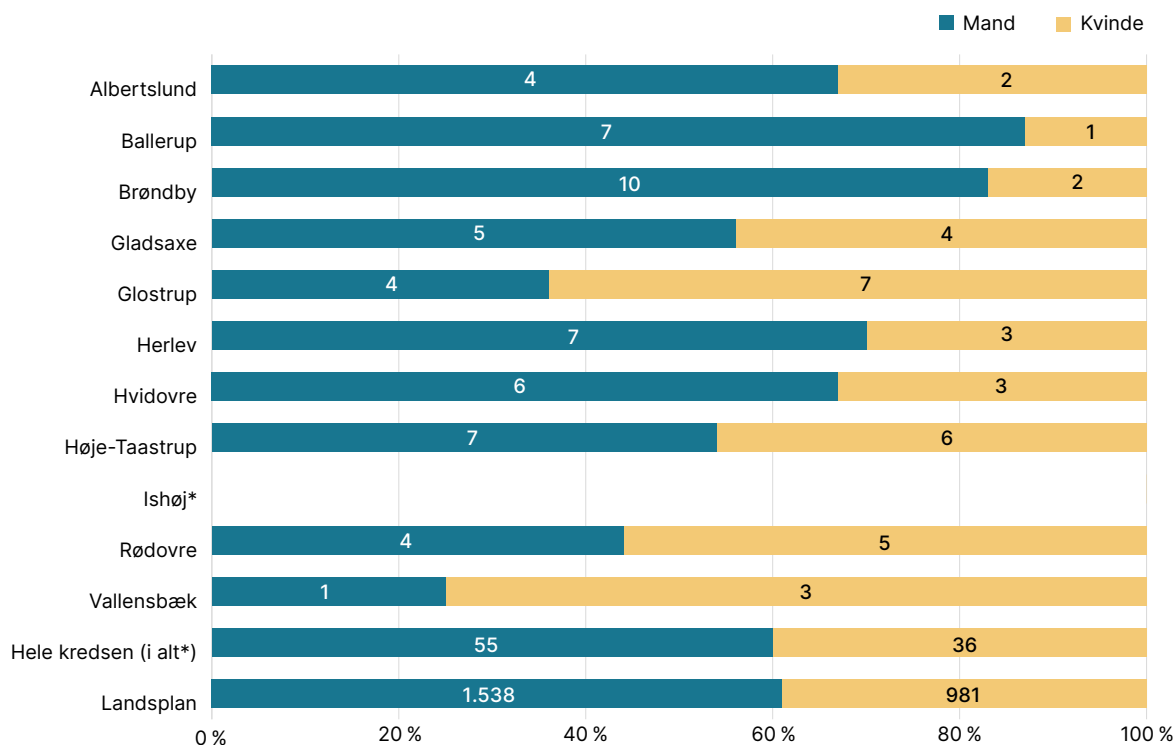
Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

*Ishøj Kommune indgår ikke i opgørelsen, da antallet af personskader i 2024 var 1.

Mænd og kvinder

Figur 10.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

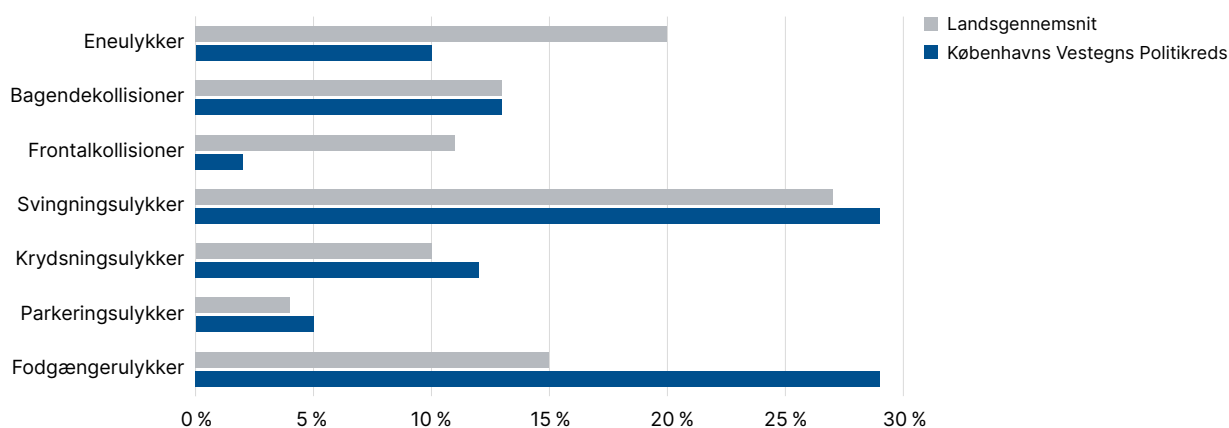


Figur 10.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Københavns Vestegns Politikreds, 2024. Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

*Ishøj Kommune indgår ikke i opgørelsen, da antallet af personskader i 2024 var 1.

Ulykkessituationer

Figur 10.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. I tabel 10.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 10.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Københavns Vestegns Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Albertslund	0	0	0	3	2	0	1	6
Ballerup	1	1	0	2	1	2	1	8
Brøndby	1	5	0	2	1	1	2	12
Gladsaxe	1	1	0	1	1	2	3	9
Glostrup	0	0	0	5	0	0	6	11
Herlev	1	0	1	2	3	0	3	10
Hvidovre	1	0	1	5	0	0	2	9
Høje-Taastrup	3	4	0	3	2	0	1	13
Ishøj*	-	-	-	-	-	-	-	-
Rødovre	0	1	0	2	1	0	5	9
Vallensbæk	1	0	0	1	0	0	2	4
Hele kredsen	9	12	2	26	11	5	26	91
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	10 %	13 %	2 %	29 %	12 %	5 %	29 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 10.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

*Ishøj Kommune indgår ikke i opgørelsen, da antallet af personskader i 2024 var 1.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 10.6 viser antallet af spiritusulykker i Københavns Vestegns Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 10.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i hver ulykke med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	2	1	0	0	0	1	1	0	2	7
Materielskade	37	5	0	0	0	2	3	0	1	48
I alt	39	6	0	0	0	3	4	0	3	55

Tabel 10.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

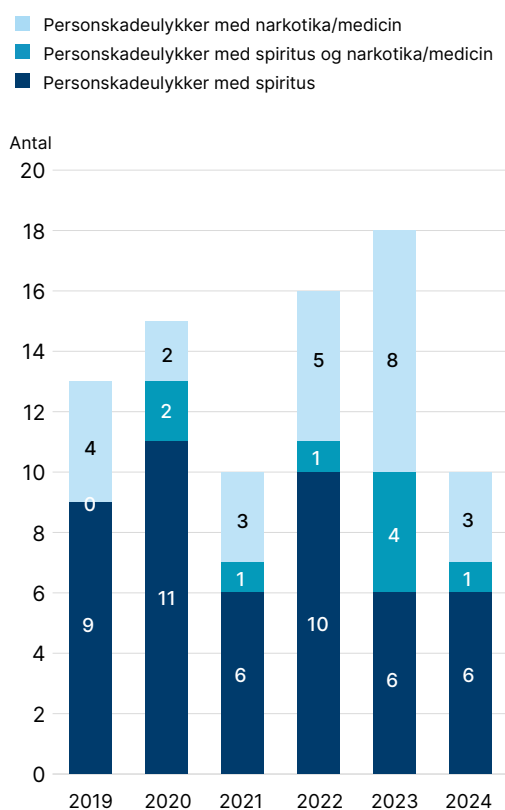
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

10. KØBENHAVNS VESTEGNS POLITIKREDS

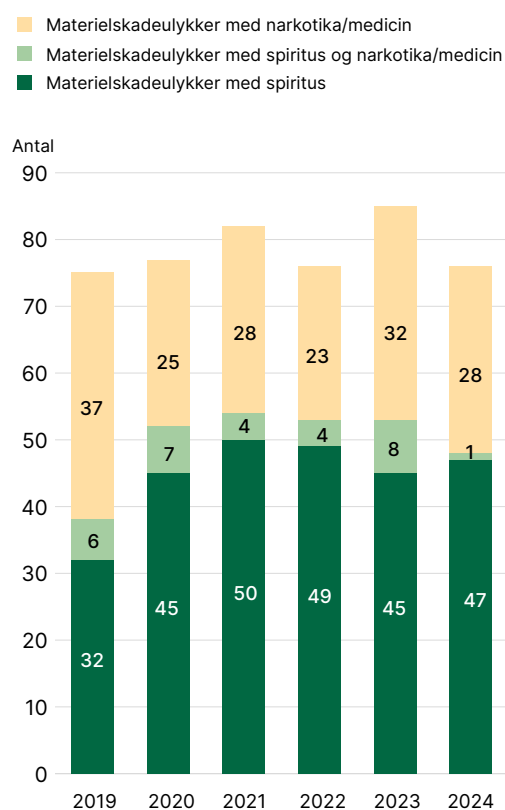
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	1	2	2	2	2	3
Alvorligt tilskadekomne	8	12	7	10	15	7
Lettare tilskadekomne	5	3	4	5	4	1
I alt	14	17	13	17	21	11

Tabel 10.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Københavns Vestegns Politikreds.

Figur 10.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Københavns Vestegns Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 10.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 10.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 10.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Københavns Vestegns Politikreds.



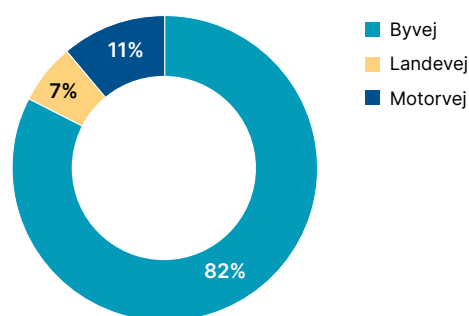
Figur 10.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Københavns Vestegns Politikreds.

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Albertslund	3	9	8	6	6	6
Ballerup	12	6	6	10	8	7
Brøndby	9	12	16	9	8	14
Gladsaxe	15	14	9	11	14	14
Glostrup	7	7	11	8	6	4
Herlev	7	9	3	6	5	12
Hvidovre	8	9	11	15	10	4
Høje-Taastrup	12	13	11	16	11	11
Ishøj	5	5	6	4	9	7
Rødovre	6	5	11	5	20	6
Vallensbæk	4	3	0	2	6	1
Hele kredsen	88	92	92	92	103	86
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	9 %	9 %	9 %	9 %	9 %	8 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 10.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 10.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. I tabel 10.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 10.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 10.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

10. KØBENHAVNS VESTEGNS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	2	0	1	1	0	1	3
Alvorlig	0	47	0	5	8	0	8	52
Lettere	0	27	0	0	1	0	1	27
I alt	0	76	0	6	10	0	10	82

Tabel 10.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Københavns Vestegns Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Albertslund	0	6	0	0	0	0	0	6
Ballerup	0	7	0	1	0	0	0	8
Brøndby	0	5	0	1	6	0	6	6
Gladsaxe	0	8	0	0	1	0	1	8
Glostrup	0	11	0	0	0	0	0	11
Herlev	0	10	0	0	0	0	0	10
Hvidovre	0	8	0	0	1	0	1	8
Høje-Taastrup	0	8	0	4	1	0	1	12
Ishøj*	-	-	-	-	-	-	-	-
Rødovre	0	8	0	0	1	0	1	8
Vallensbæk	0	4	0	0	0	0	0	4
Hele kredsen	0	75	0	6	10	0	10	81
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	0 %	82 %	0 %	7 %	11 %	0 %	11 %	89 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 10.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

*Ishøj Kommune indgår ikke i opgørelsen, da antallet af personskader i 2024 var 1.

11. Københavns Politikreds

Københavns Politikreds består af 4 kommuner og 1 % af Danmarks vejnet. I kredsen bor 14 % af den danske befolkning.



Kredsen tegnede sig i 2024 for 16 % af alle personskadeulykker i Danmark, 2 % af de dræbte i trafikken og 13 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 344 trafikulykker med personskade i Københavns Politikreds.



Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 9 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

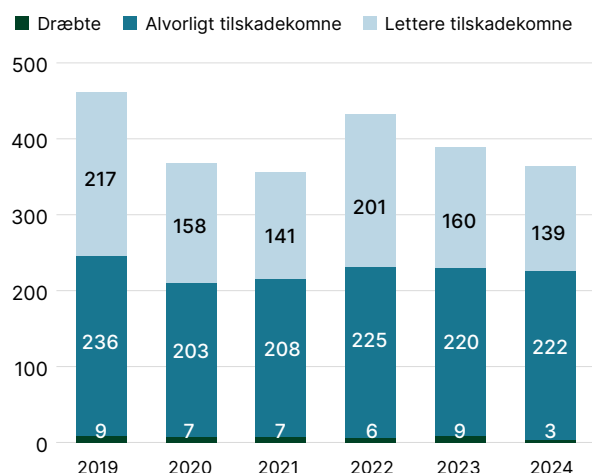
Tabel 11.1 viser ulykkestal for Københavns Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
788.909	2019	5,58	22,98	28,56	0,11	2,99	2,75	5,86
795.801	2020	4,36	18,84	23,20	0,09	2,55	1,99	4,62
800.480	2021	4,30	19,85	24,15	0,09	2,60	1,76	4,45
809.499	2022	5,11	18,38	23,50	0,07	2,78	2,48	5,34
819.472	2023	4,53	18,40	22,93	0,11	2,68	1,95	4,75
826.631	2024	4,16	17,96	22,13	0,04	2,69	1,68	4,40
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

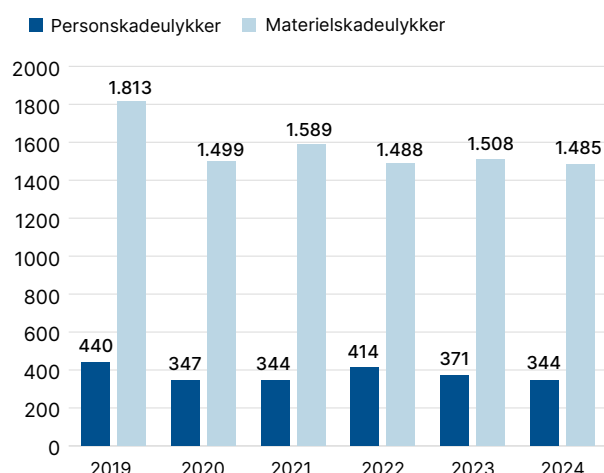
Tabel 11.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 11.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds fra 2019-2024, og figur 11.2 viser udviklingen i antal personskadeulykker og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 11.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds, 2019-2024.



Figur 11.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Politikreds, 2019-2024.

Opdeling på kommunerne i politikredsen

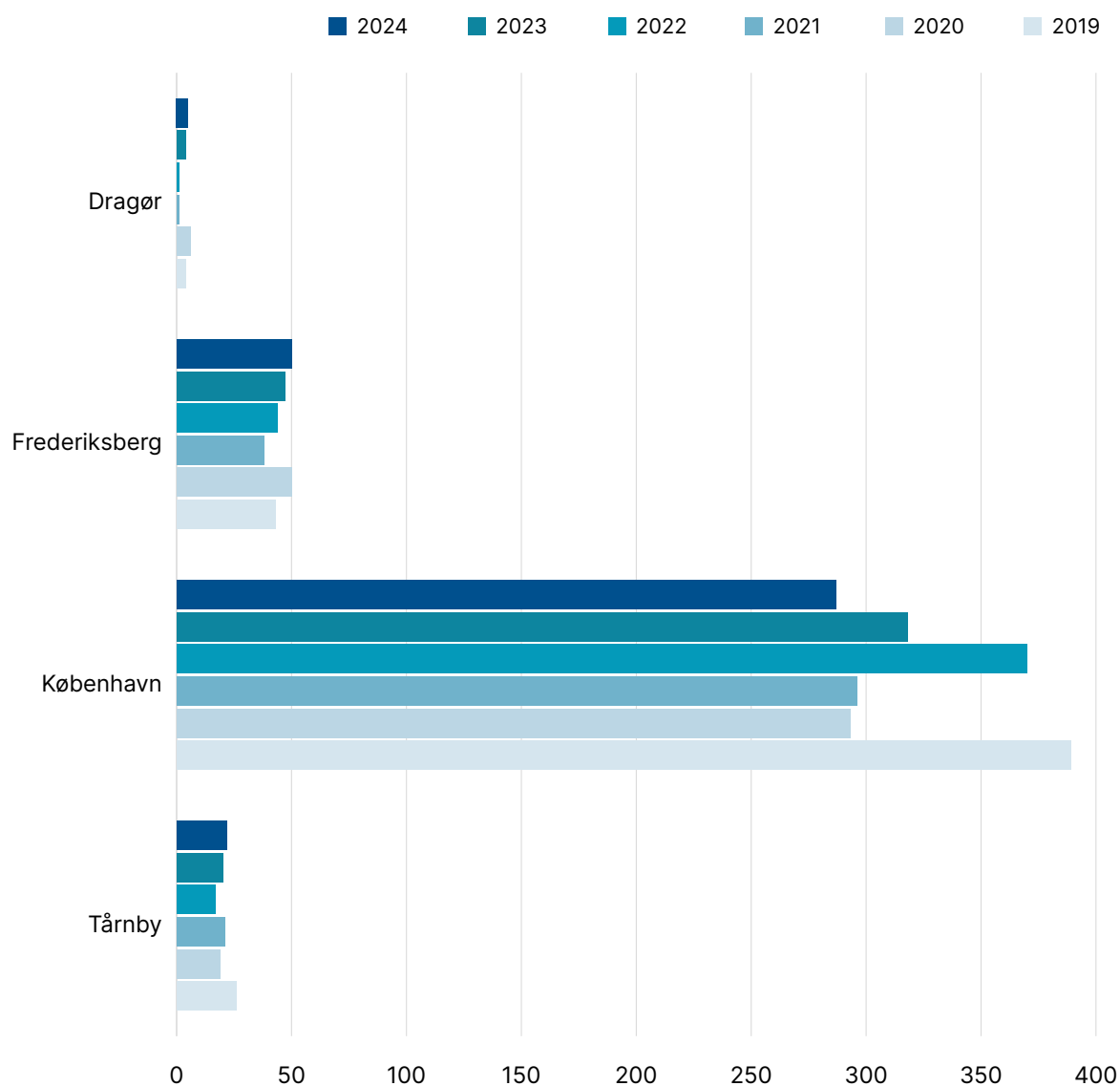
Tabel 11.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for kommunerne i Københavns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Dragør	0	3	2	5	66	14.496
Frederiksberg	1	33	16	50	105	105.421
København	1	180	106	287	506	662.771
Tårnby	1	6	15	22	85	43.944
Hele kredsen (i alt)	3	222	139	364	762	826.631
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 11.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2024.

*Længden af offentlige veje.

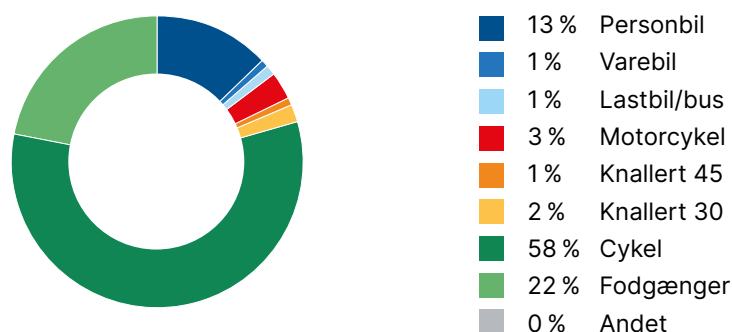
Figur 11.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Københavns Politikreds for årene 2019-2024.



Figur 11.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 11.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Københavns Politikreds i 2024. I tabel 11.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 11.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Politikreds, 2024.

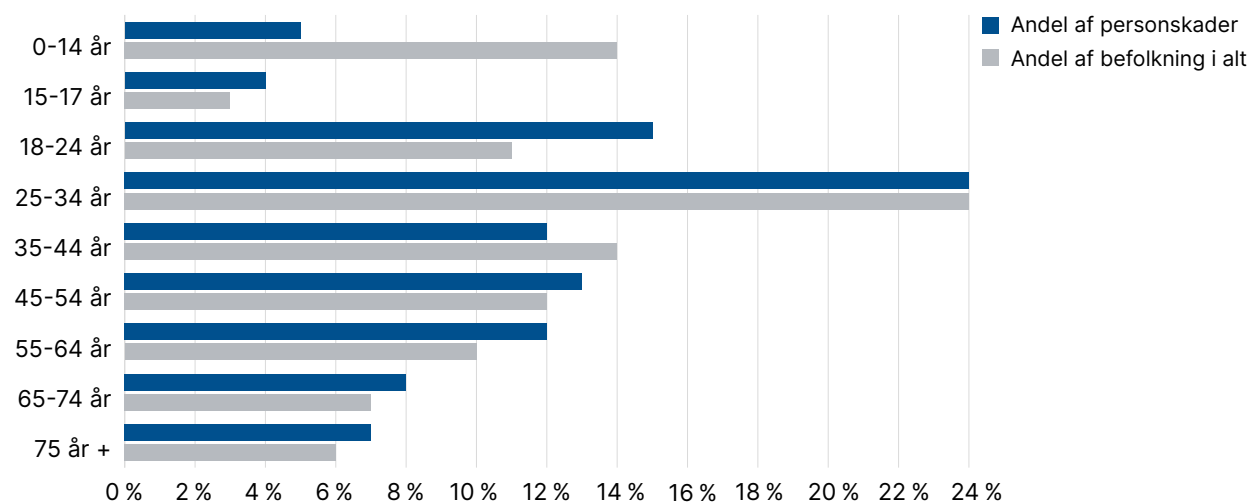
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Dragør	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
Frederiksberg	4	0	0	1	1	1	28	15	0	50
København	35	1	4	8	1	6	171	61	0	287
Tårnby	6	1	0	1	0	1	9	4	0	22
Hele kredsen	48	2	4	10	2	8	210	80	0	364
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	13 %	1 %	1 %	3 %	1 %	2 %	58 %	22 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 11.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Københavns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 11.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Københavns Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 11.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Politikreds, 2024.

Tabel 11.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for hver kommune for 2024.

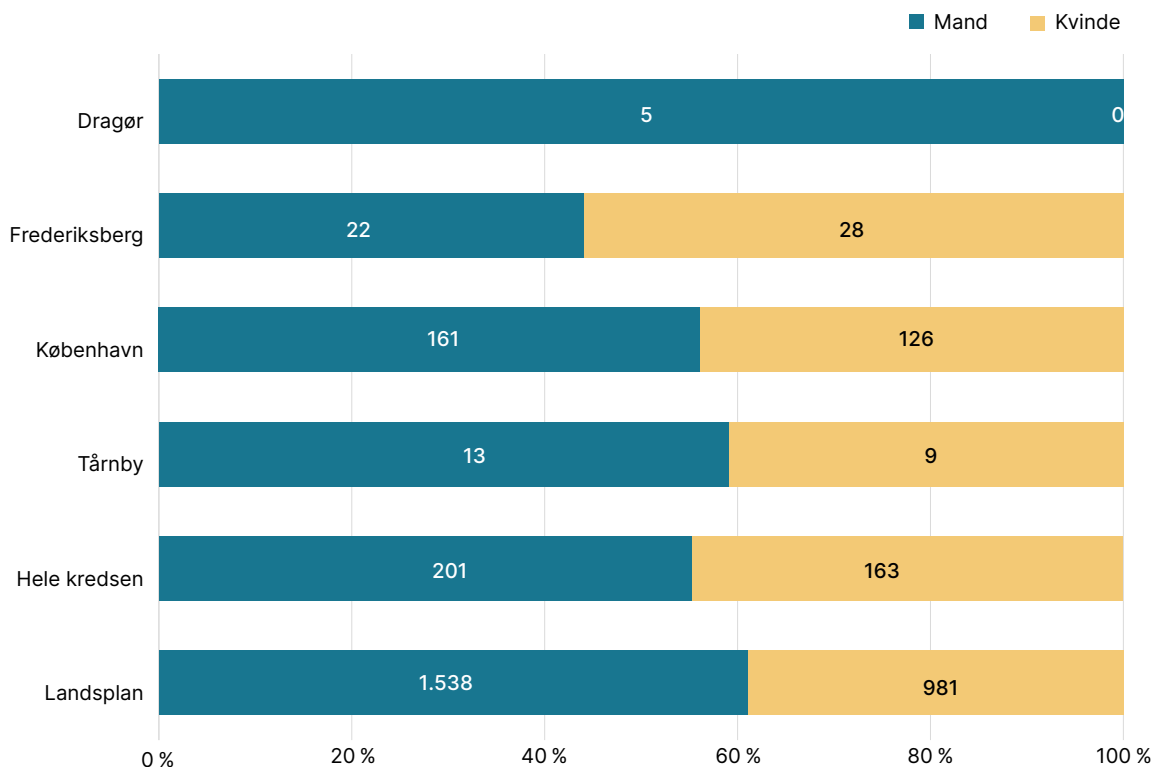
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Dragør	0	2	1	1	0	0	1	0	0	5
Frederiksberg	4	1	10	11	7	3	7	2	5	50
København	10	8	41	77	35	40	34	24	18	287
Tårnby	3	4	3	0	3	4	0	4	1	22
Hele kredsen	17	15	55	89	45	47	42	30	24	364
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	5 %	4 %	15 %	24 %	12 %	13 %	12 %	8 %	7 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 11.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for hver kommune i Københavns Politikreds, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 11.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for hver kommune i politikredsen for 2024.

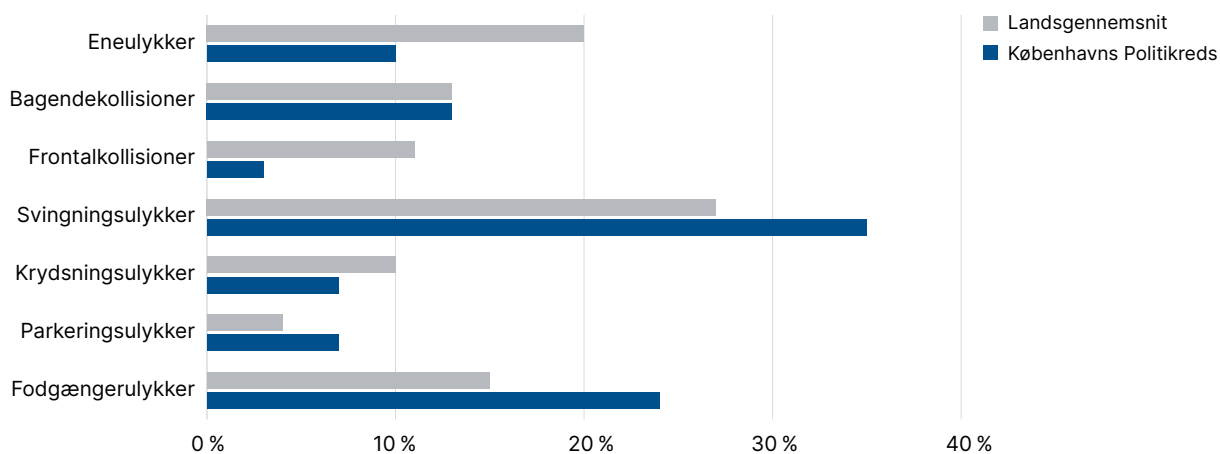


Figur 11.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for hver kommune i Københavns Politikreds, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 11.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Københavns Politikreds i 2024. I tabel 11.5 ses de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune.



Figur 11.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Københavns Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykketyper.

11. KØBENHAVNS POLITIKREDS

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Dragør	3	0	0	1	0	1	0	5
Frederiksberg	2	4	0	23	2	4	15	50
København	28	41	9	99	21	19	70	287
Tårnby	5	3	2	5	3	0	4	22
Hele kredsen	38	48	11	128	26	24	89	364
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	10 %	13 %	3 %	35 %	7 %	7 %	24 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 11.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Københavns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 11.6 viser antallet af spiritusulykker i Københavns Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 11.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	I alt
Personskade	4	0	0	0	0	1	12	0	7	24
Materielskade	70	2	2	1	0	1	9	0	8	93
I alt	74	2	2	1	0	2	21	0	15	117

Tabel 11.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Københavns Politikreds, 2024.

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

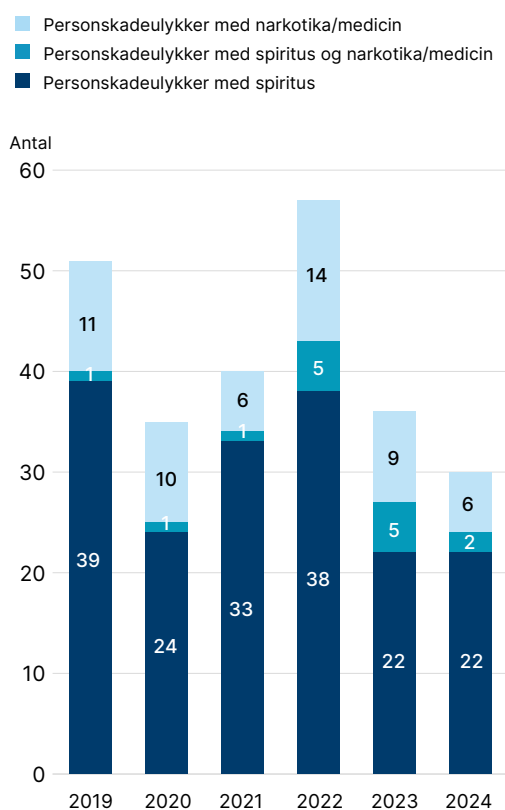
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

11. KØBENHAVNS POLITIKREDS

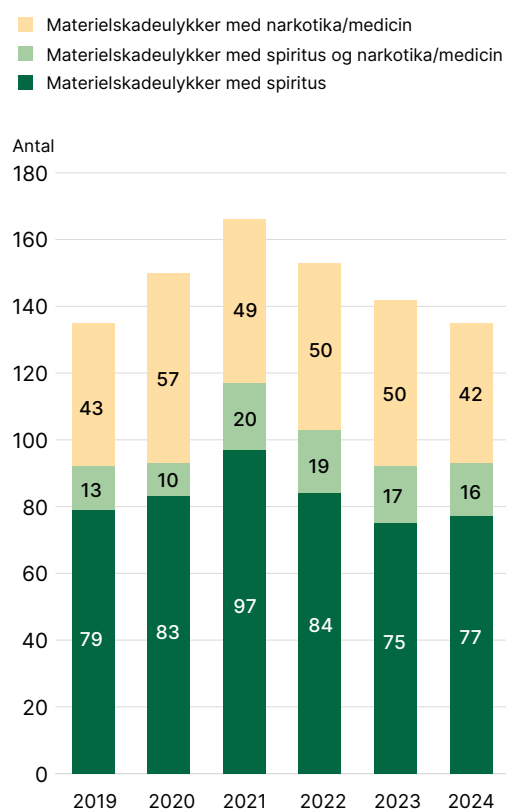
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	1	2	3	2	2	1
Alvorligt tilskadekomne	24	17	23	31	22	25
Letttere tilskadekomne	31	19	14	30	13	11
I alt	56	38	40	63	37	37

Tabel 11.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Københavns Politikreds.

Figur 11.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Københavns Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 11.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 11.8 ses de samlede bagvedliggende tal for de to figurer opgjort for hver kommune.



Figur 11.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Københavns Politikreds.



Figur 11.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Københavns Politikreds.

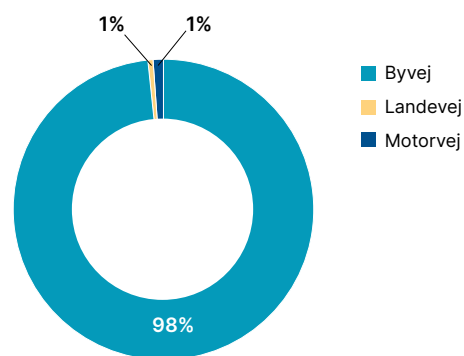
11. KØBENHAVNS POLITIKREDS

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dragør	3	1	3	1	0	3
Frederiksberg	18	15	26	18	15	21
København	152	162	170	173	150	130
Tårnby	13	7	7	18	13	11
Hele kredsen	186	185	206	210	178	165
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	8 %	10 %	11 %	11 %	9 %	9 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 11.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 fordelt på kommuner i Københavns Politikreds. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 11.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Københavns Politikreds i 2024. I tabel 11.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 11.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune.



Figur 11.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Københavns Politikreds, 2024.

11. KØBENHAVNS POLITIKREDS

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	1	1	0	0	1	0	2	1
Alvorlig	6	214	0	2	0	0	6	216
Lettere	5	131	0	0	3	0	8	131
I alt	12	346	0	2	4	0	16	348

Tabel 11.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Københavns Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dragør	0	4	0	1	0	0	0	5
Frederiksberg	0	50	0	0	0	0	0	50
København	12	274	0	0	1	0	13	274
Tårnby	0	18	0	1	3	0	3	19
Hele kredsen	12	346	0	2	4	0	16	348
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	3 %	95 %	0 %	1 %	1 %	0 %	4 %	96 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 11.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Københavns Politikreds i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

12. Bornholms Politikreds

Bornholms Politikreds består af Bornholms Kommune og øgruppen Ertholmene. I kredsen findes 1 % af Danmarks vejnet, og der bor 1 % af den danske befolkning.



Kredsen tegner sig for 1 % af alle personskadeulykker i Danmark, 1 % af de dræbte i trafikken og 1 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2024 var der 22 trafikulykker med personskade i Bornholms Politikreds.

+ **1**
mistede livet
i trafikken

14
kom alvorligt til
skade i trafikken

8
kom lettere til
skade i trafikken

Antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 var 10 % lavere end gennemsnittet for 2019-2023. På landsplan var der tilsvarende et samlet fald på 14 %.

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

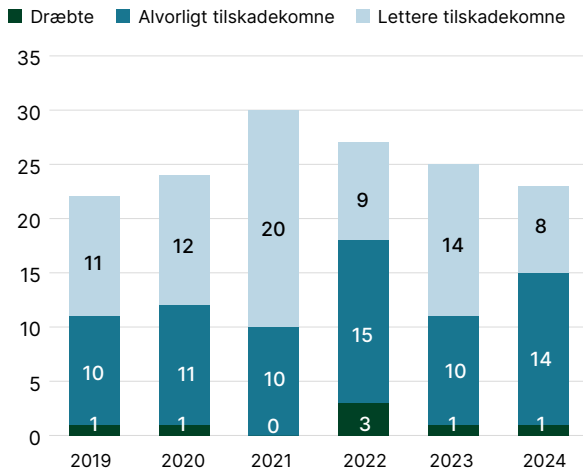
Tabel 12.1 viser ulykkestal for Bornholms Politikreds for 2019-2024 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. For 2024 viser tabellen desuden de tilsvarende tal for hele landet.

Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
39.701	2019	4,03	16,37	20,40	0,25	2,52	2,77	5,54
39.575	2020	4,80	15,92	20,72	0,25	2,78	3,03	6,06
39.734	2021	5,54	14,60	20,13	0,00	2,52	5,03	7,55
39.766	2022	6,29	15,34	21,63	0,75	3,77	2,26	6,79
39.646	2023	5,80	19,42	25,22	0,25	2,52	3,53	6,31
39.329	2024	5,59	19,58	25,17	0,25	3,56	2,03	5,85
Landsplan	2024	3,71	18,82	22,53	0,24	2,55	1,42	4,22

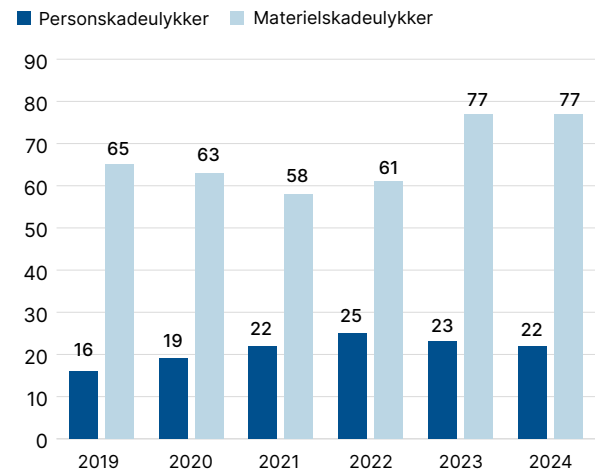
Tabel 12.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Bornholms Politikreds, 2019-2024.

Udvikling i ulykkestal 2019-2024

Figur 12.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds fra 2019-2024, og figur 12.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i samme periode.



Figur 12.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds, 2019-2024.



Figur 12.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Bornholms Politikreds, 2019-2024.

Overordnede tal for politikredsen

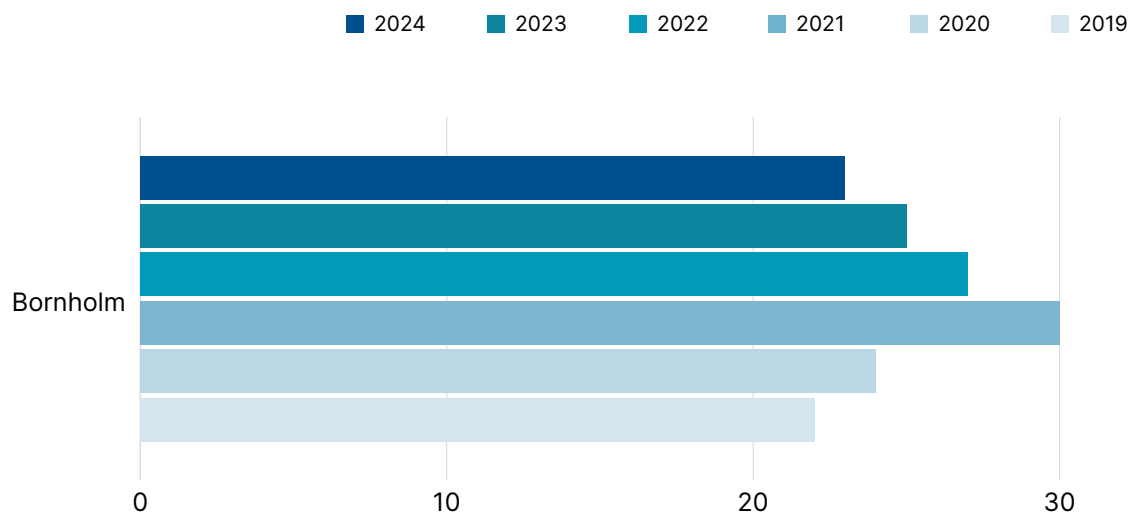
Tabel 12.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2024 opgjort for Bornholms Kommune og på landsplan. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunens offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Bornholm	1	14	8	23	1.111	39.237
Landsplan	145	1.526	848	2.519	75.096	5.972.870

Tabel 12.2. Dræbte og tilskadekomne i Bornholms Kommune og for hele landet, 2024.

*Længden af offentlige veje.

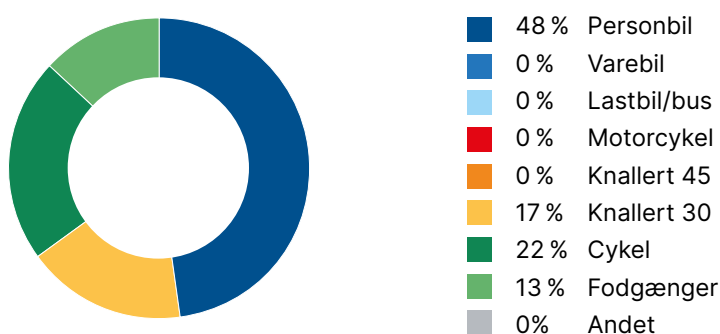
Figur 12.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for Bornholms Kommune for årene 2019-2024.



Figur 12.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Kommune,, 2019-2024.

Transportmidler

Figur 12.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Bornholms Politikreds i 2024. I tabel 12.3 ses de bagvedliggende tal opgjort for Bornholms Kommune og tilsvarende for landsplan.



Figur 12.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms Politikreds, 2024.

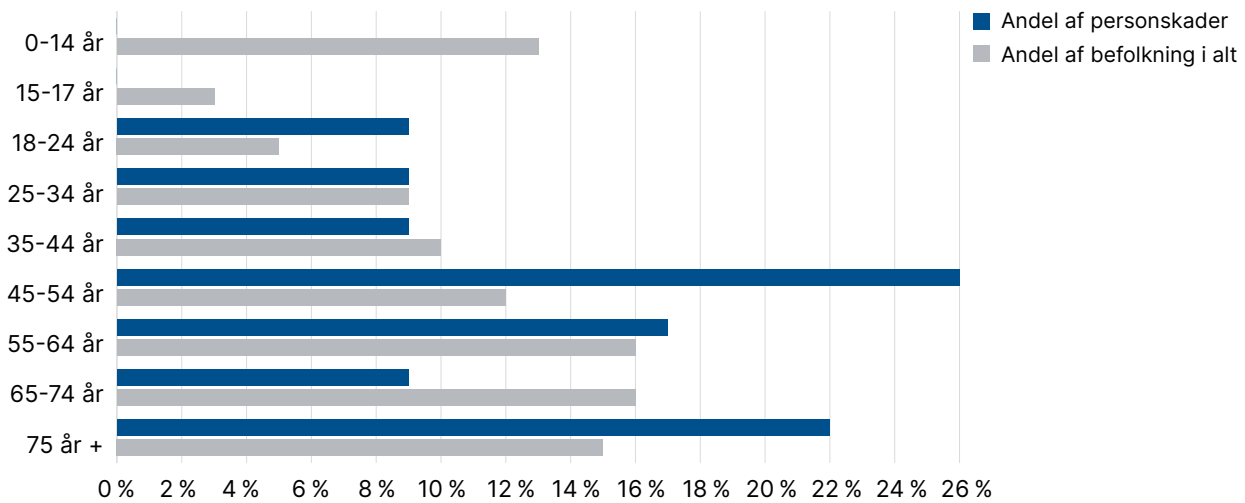
Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet*	I alt
Bornholm	11	0	0	0	0	4	5	3	0	23
Landsplan	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	48 %	0 %	0 %	0 %	0 %	17 %	22 %	13 %	0 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	35 %	2 %	1 %	7 %	1 %	8 %	32 %	14 %	0 %	100 %

Tabel 12.3: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for Bornholms Kommune i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Alder

Figur 12.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Bornholms Politikreds i 2024. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 12.5. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Bornholms Politikreds, 2024.

Tabel 12.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper i Bornholms Kommune for 2024.

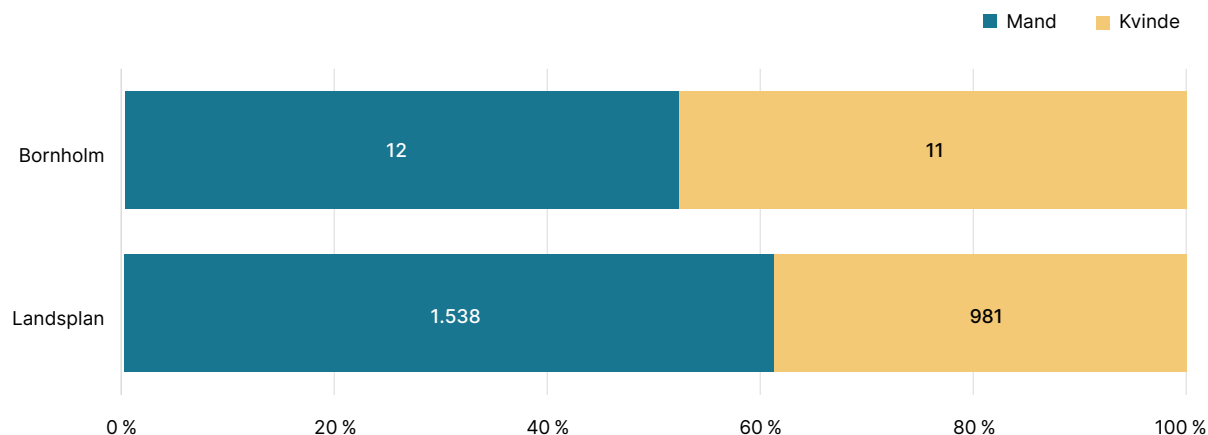
Kommune	0-14 år	15-17 år	18-24 år	25-34 år	35-44 år	45-54 år	55-64 år	65-74 år	75 år+	I alt
Bornholm	0	0	2	2	2	6	4	2	5	23
Landsplan	113	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	0 %	0 %	9 %	9 %	9 %	26 %	17 %	9 %	22 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	4 %	6 %	14 %	17 %	11 %	12 %	15 %	10 %	12 %	100 %

Tabel 12.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper for Bornholms Kommune, 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Vær opmærksom på, at antallet kan variere meget fra år til år, når dræbte og tilskadekomne opdeles på aldersintervaller for de enkelte kommuner.

Mænd og kvinder

Figur 12.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne opgjort på køn for Bornholms Kommune for 2024.

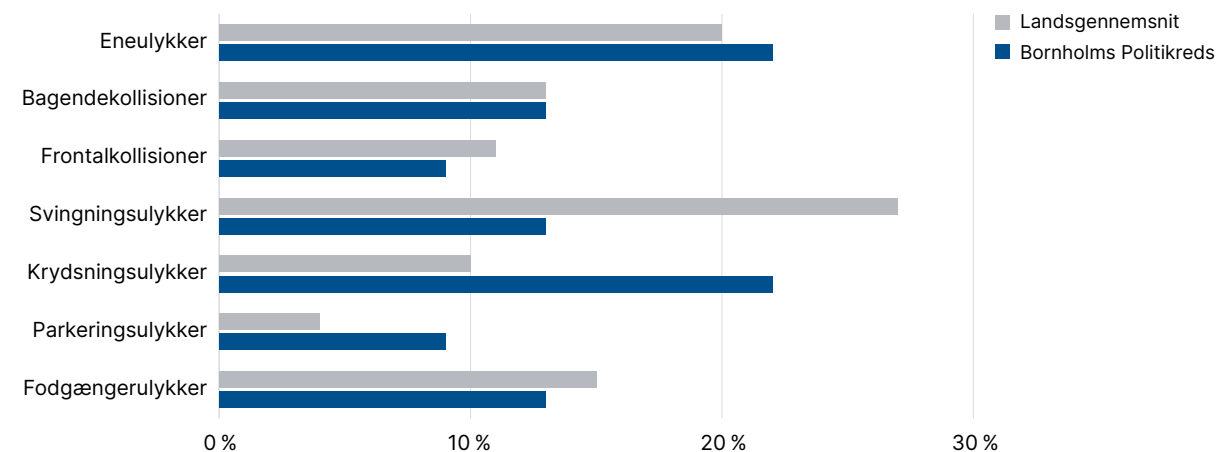


Figur 12.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn for Bornholms Kommune, 2024.

Nederst ses tilsvarende for landsplan. Figuren viser både antal og andele opgjort på køn.

Ulykkessituationer

Figur 12.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Bornholms Politikreds i 2024. I tabel 12.5 ses de bagvedliggende tal.



Figur 12.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Bornholms Politikreds og på landsplan, 2024.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Bornholm	5	3	2	3	5	2	3	23
Landsplan	500	331	276	673	253	111	375	2.519
Hele kredsen (andele af i alt)	22 %	13 %	9 %	13 %	22 %	9 %	13 %	100 %
Landsplan (andele af i alt)	20 %	13 %	11 %	27 %	10 %	4 %	15 %	100 %

Tabel 12.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for Bornholms Kommune i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på side 5 findes en beskrivelse af den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Spiritus og narkotika/medicin

Tabel 12.6 viser antallet af spiritusulykker i Bornholms Politikreds i 2024 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Tabel 12.7 viser antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										I alt
Antal spiritus-ulykker *	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod-gænger	
Personskade	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Materielskade	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
I alt	8	0	0	0	0	1	0	0	1	10

Tabel 12.6. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Bornholms Politikreds, 2024.

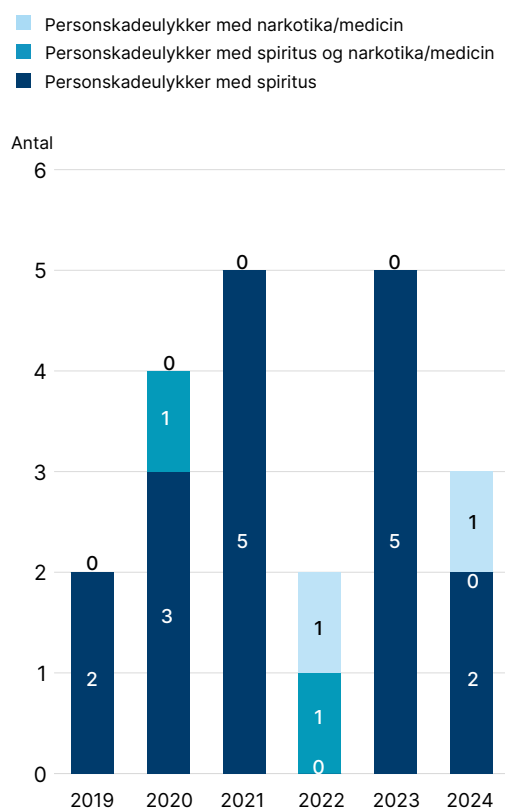
*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er hver ulykke anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

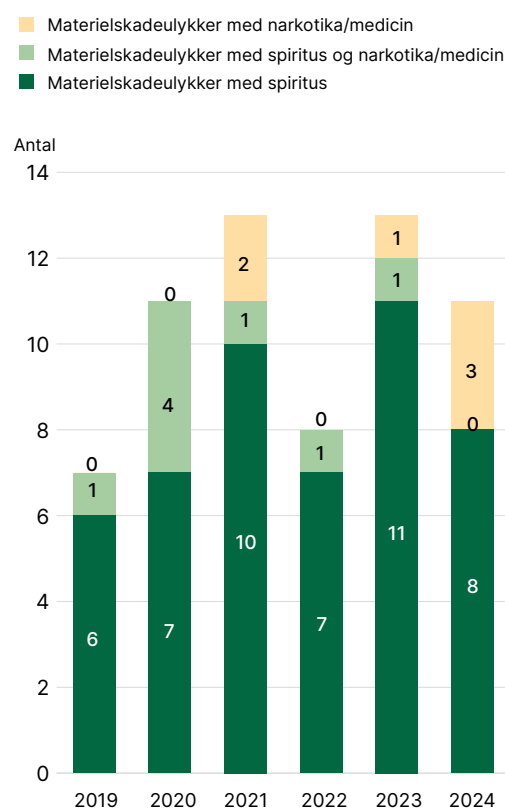
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dræbte	1	1	0	0	0	0
Alvorligt tilskadekomne	1	2	1	1	1	1
Lettelse tilskadekomne	1	1	7	1	4	2
I alt	3	4	8	2	5	3

Tabel 12.7. Antal dræbte og tilskadekomne i ulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/fodgængere fra 2019-2024 for Bornholms Politikreds.

Figur 12.8 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Bornholms Politikreds i perioden 2019-2024. Figur 12.9 viser tilsvarende for materielskadeulykker. I tabel 12.8 ses de samlede tal for de to figurer for Bornholms Kommune.



Figur 12.8. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Bornholms Politikreds.



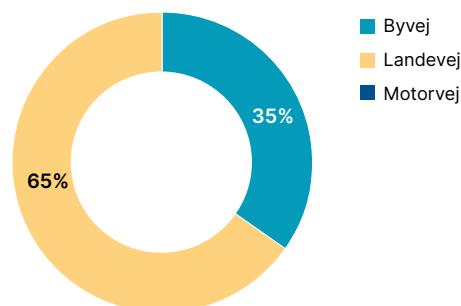
Figur 12.9. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2019-2024 i Bornholms Politikreds.

Kommune	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bornholm	9	15	18	10	18	14
Landsplan	1.612	1.767	1.684	1.678	1.662	1.542
Hele kredsen (andel af alle ulykker)	11 %	18 %	23 %	12 %	18 %	14 %
Landsplan (andel af alle ulykker)	12 %	14 %	13 %	12 %	12 %	11 %

Tabel 12.8. Antal personskade- og materielskadeulykker med en eller flere spiritus-, narkotika- og/eller medicinpåvirkede førere/ fodgængere for 2019-2024 for Bornholms Kommune og landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal trafikulykker for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Hvor skete ulykkerne?

Figur 12.10 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Bornholms Politikreds i 2024. I tabel 12.9 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 12.10 ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for Bornholms Kommune og landsplan.



Figur 12.10. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Bornholms Politikreds, 2024.

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbt	0	0	1	0	0	0	1	0
Alvorlig	0	4	4	6	0	0	4	10
Lettere	0	4	1	3	0	0	1	7
I alt	0	8	6	9	0	0	6	17

Tabel 12.9: Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Bornholms Politikreds, 2024.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Bornholm	0	8	6	9	0	0	6	17
Landsplan	58	1.389	206	709	157	0	421	2.098
Hele kredsen (andele af i alt)	0 %	35 %	26 %	39 %	0 %	0 %	26 %	74 %
Landsplan (andele af i alt)	2 %	55 %	8 %	28 %	6 %	0 %	17 %	83 %

Tabel 12.10: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for Bornholms Kommune i 2024. Tabellen viser også tilsvarende for landsplan. De to nederste rækker viser andele i procent af det samlede antal dræbte og tilskadekomne for henholdsvis kredsen og på landsplan.

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk
